

授業科目等の概要

(工業専門課程 国際自動車整備科)															
分類	授業科目名			授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
								講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任	
必修	選択必修	自由選択													
1	○		キャリア基礎	日本語授業 日本文化理解 自動車産業 サービススタッフ業務 社会人教育 道路交通法 交通マナー	1通	200	6	○			○	○	○		
2	○		エンジン基礎	エンジンの種類 4行程 エンジン構成部品 バルブタイミング ディーゼルエンジン基礎	1通	140	9	○			○	○			
3	○		シャシ基礎	ステアリング ブレーキ タイヤ クラッチ トランスミッション ディファレンシャル 種類と構造	1通	130	8	○			○	○			
4	○		電気装置基礎	ボディタイプ ナンバープレートの種類 灯火装置 車両内装 メーター インジケーター・ウォーニングランプ	1通	130	8	○			○	○			
5	○		エンジン実習基礎	車両エンジン始動 単体エンジン始動 ガソリンエンジン全分解・組付 ディーゼルエンジン分解・組付け	1通	140	4			○	○	○			
6	○		シャシ実習基礎	工具名称・使用方法 駆動方式 クラッチ分解・組付け トランスミッション分解・組付け ブレーキ分解・組付け	1通	130	4			○	○	○			
7	○		電気装置実習基礎	サーキットテスター測定 メーター インジケーター 灯火類 車両内装 ノギス マイクロメーター計測 車両ジャッキアップ	1通	130	4			○	○	○			
8	○		キャリア開発Ⅰ	就職授業 就職セミナー 交通講話 生活講話 企業説明会 学園祭 マナー講習 安全講話 工場見学 技術講演会	2通	100	3	○			○	○	○		
9		○	選択授業Ⅰ	資格取得 自動車整備に関する応用実習	2通	56	0	○	△		○		○		
10	○		キャリア開発Ⅱ	生活講話 学園祭 安全講話 技術講演会	3通	50	1	○			○	○			
11	○		エンジンⅠ	エンジン概要 内燃機関 冷却装置 燃焼装置 エンジン本体 潤滑装置	2通	77	5	○			○	○			
12	○		シャシⅠ	曲がる止まる仕組 動力電動装置 クラッチ マニュアルトランスミッション ドラムブレーキ プロペラシャフト・ドライブシャフト ディスクブレーキ	2通	73	4	○			○	○			

13	○		シャシ電装 I	電気基礎 電気回路 半導体の基礎 ダイオードの基礎 トランジスタの基礎 オシロスコープの取扱い デジタル、理論回路図 ブレーキブースター ABS サスペンション	2 通	83	5	○			○	○		
14	○		電気装置 I	灯火・メータ ヒューズ概論 灯火装置 バッテリー概要・役目・諸特性 電源 始動装置 バッテリー オルタネータ	2 通	62	4	○			○	○		
15	○		自動車性能・力学	自動車性能 ギヤ比、走行性能、走行抵抗、自動車の力学 軸重	2 通	20	1	○			○	○		
16	○		自動車材料・環境	自動車材料 環境	2 通	16	1	○			○	○		
17	○		機械要素・製図	ボルトナットの基礎知識 機械要素基礎知識 製図の基礎知識	2 通	17	1	○			○	○		
18	○		エンジン II	E F I 基礎 外部診断機の取扱い ディーゼルエンジン本体 TCCS 新機構 予熱装置 コモンレール概要 ディーゼルトラブル DPF、尿素 SCR 過給機 可変吸気システム	3 通	85	5	○			○	○		
19	○		シャシ II	ホイールライメント パワーステアリング オートマチックトランスミッション トヨタ検定3級	3 通	59	4	○			○	○		
20	○		シャシ電装 II	大型シャシ装置 定期点検 4WD、LSD お客様対応 車検整備	3 通	68	5	○			○	○		
21	○		電気装置 II	エアコンディショナ ハイブリットカー 安全装置 シート・シートベルト CAN通信 ボデー構造 電気回路故障探求	3 通	68	4	○			○	○		
22	○		自働車法規	自働車法規	3 通	22	1	○			○	○		
23	○		総合学科	自動車整備全般の総復習	3 通	70	1	○			○	○		
24	○		エンジン実習 I	エンジン概観確認 エンジン始動要領 エンジン動弁機構 冷却装置 E F I エンジン点検 エンジン本体 潤滑装置 故障診断機取扱い	2 通	175	5				○	○	○	
25	○		シャシ実習 I	車両取扱 安全作業 クラッチ マニュアルトランスミッション 手仕上げ・機械工作 ドラムブレーキ分解・組付 パーキングブレーキ エア抜き作業 ディファレンシャル タイヤ・ホール プロペラシャフトスピージョ脱着 ディスクブレーキ分解・組付け トランクアスクル タイヤ空気圧充填作業	2 通	170	5				○	○	○	

26	○	シャシ電装 実習Ⅰ	オームの法則概要 サーキットテスタ ハンダ付け 断線BOX 整流(半波、全波)回路 トランスイッチング回路 ワイヤークリッパ取扱 マスターシリンダ ブレーキシブースター サスペンション バンパー補修	2 通	151	5			○	○	○							
27	○	電気装置実 習Ⅰ	工具の取扱い 電装品確認 メータ バッテリー 配線図の読み方 スタータ脱着 R型スタータ作動確認、分解、組付 P型スタータ構造研究 灯火装置 点火装置 バッテリ オルタネータ ワイパ&ウォッシャ 断線BOX・灯火パネル	2 通	169	5			○	○	○							
28	○	エンジン実 習Ⅱ	IEF 外部診断機 ディーゼルエンジン本体 アルブクリアランス調整 測定作業 ESA エンジントラブル コモンレール タイミングベルト脱着	3 通	135	4			○	○	○	○	○					
29	○	シャシ実習 Ⅱ	ホイールアライメント パワーステアリング オートマチックトランスミッション トヨタ検定3級	3 通	161	5			○	○	○							
30	○	シャシ電装 実習Ⅱ	大型車シャシ装置 定期点検 排出ガス 4WD、LSD、IRSデフ ボーディー脱着 車検整備 お客様対応	3 通	152	5			○	○	○							
31	○	電気装置実 習Ⅱ	エアコンディショナ パワーウィンドレギュレータ脱着 インバータ回路 インバータ脱着 ハイブリット実車構造研究 ハイブリットバッテリー脱着 車両トラブル 電気・電子トラブル診断	3 通	132	5			○	○	○							
32	○	総合実習	自動車整備全般の総復習	3 後	172	5			○	○	○							
合計					32 科目			3343 単位 (単位時間)										

卒業要件及び履修方法		授業期間等	
卒業要件： 所定の課程を修了し、試験等に合格した者について 平素の成績及び性行を勘		1 学年の学期区分	2 期
履修方法： 学校の定めたカリキュラムに沿って、学科・実技を履修する。		1 学期の授業期間	23 週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。