

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入       | 教科時間計  | 27 |

| 教員名<br>実務経験         | キャリアA基礎A   |               | キャリアA基礎B |   |
|---------------------|--|---------------|----------|---|
|                     | らんぐA 様<br>専門家  | らんぐB 様<br>専門家 |          |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 日本語能力試験JLPTのN2合格を目指し、日本語能力をN3からN2へとレベルアップを目指す。また自動車整備に必要な日本語を学び、読み・書き・会話のレベルも上げる。  |               |          |   |
| 2.教科の到達目標           | 12月の日本語能力試験JLPTでN2合格を目指す。2,3年次の授業で使用される整備系用語を事前に理解しておくことで、スムーズな受講が可能となる。   |               |          |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス導入編<br>トヨタサービス第1STEP<br>7か国語でわかる整備用語(公論出版)  |               |          |   |
| 4.授業時間              | 導入   | 27            | -        | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(◎)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |          |   |
| 6.評価方法              | 平常試験<br>確認試験   |               |          |   |

授業計画表(学科:キャリアA基礎A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ  | 到達目標       | 教場                            | 時間   |   |
|------|----|------|------|------------|-------------------------------|------|---|
| 導入   | 1  | らんぐA | らんぐB | 自己紹介       | 名前と母国、住所を正確に日本語で書くことができる。     | 225R | 1 |
| 導入   | 2  | らんぐA | らんぐB | クラス分け      | 日本語レベルで上位20位と下位20位に分ける。       | 225R | 1 |
| 導入   | 6  | らんぐA | らんぐB | 文字・語彙      | 文字・語彙レベル1の問題を80%以上理解することができる。 | 225R | 4 |
| 導入   | 10 | らんぐA | らんぐB | 文法         | 文法レベル1の内容を80%以上理解することができる。    | 225R | 4 |
| 導入   | 14 | らんぐA | らんぐB | 読解         | 読解レベル1の内容を70%以上理解することができる。    | 225R | 4 |
| 導入   | 18 | らんぐA | らんぐB | 聴解         | 聴解レベル1の内容を80%以上理解することができる。    | 225R | 4 |
| 導入   | 25 | 市村   | 山崎   | トヨタサービス導入編 | 導入編テキストの前半内容の漢字を読めて意味が分かる。    | 225R | 7 |
| 導入   | 26 | 市村   | 山崎   | 平常試験       | 平常試験で80%以上の点数を取れる。            | 225R | 1 |
| 導入   | 27 | 市村   | 山崎   | 確認試験       | 確認試験で60%以上の点数を取れる。            | 225R | 1 |
|      |    |      |      |            |                               | 27   |   |

授業計画表(学科:キャリアA基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |



2024年度

## エンジン基礎 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入       | 教科時間計  | 16 |

|                     | エンジン基礎A  |               | エンジン基礎B |   |
|---------------------|--|---------------|---------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |         |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 車両の基本的な取り扱いを勉強する。<br>車両の手入れを勉強する。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を   |               |         |   |
| 2.教科の到達目標           | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>エンジンルームの内部が日本語で名前、役割が理解できる   |               |         |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |               |         |   |
| 4.授業時間              | 導入   | 16            | -       | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |         |   |
| 6.評価方法              |  |               |         |   |

授業計画表(学科:エンジン基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                          | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|--------|-------------------------------|-----|----|
| 導入   | 1~3   | 山崎 矢下 | エンジン基礎 | エンジン基礎の車両の取り扱い基本を理解する         | 225 | 3  |
| 導入   | 4~6   | 山崎 矢下 | エンジン基礎 | エンジン基礎の車の手入れ洗車・ワックス掛け方を理解する   | 225 | 3  |
| 導入   | 7~9   | 山崎 矢下 | エンジン基礎 | エンジン基礎のエンジンルーム確認各部品名称・役目を理解する | 225 | 3  |
| 導入   | 10~15 | 山崎 矢下 | エンジン基礎 | エンジン基礎のまとめ・復習                 | 225 | 6  |
| 導入   | 16    | 山崎 矢下 | エンジン基礎 | エンジン基礎の確認試験                   | 225 | 1  |

授業計画表(学科:エンジン基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

2024年度 エンジン基礎実習 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 実習       | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入       | 教科時間計  | 20 |

|                     | エンジン基礎実習A  |               | エンジン基礎実習B |   |
|---------------------|--|---------------|-----------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 山崎 敬介<br>整備工場  | 矢下 椋太<br>整備工場 |           |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 車両の基本的な取り扱いを勉強する。<br>車両の手入れを勉強する。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を   |               |           |   |
| 2.教科の到達目標           | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>エンジンルームの内部が日本語で名前、役割が理解できる   |               |           |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |               |           |   |
| 4.授業時間              | 導入   | 20            | -         | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |           |   |
| 6.評価方法              |  |               |           |   |

授業計画表(実習:エンジン基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 | テーマ      | 到達目標                                | 教場     | 時間 |
|------|-------|------|----------|-------------------------------------|--------|----|
| 導入   | 1     | 山崎   | エンジン実習基礎 | エンジン実習基礎の車両の取り扱い 鍵の種類ができるようになる      | 225、31 | 1  |
| 導入   | 2     | 山崎   | エンジン実習基礎 | エンジン実習基礎の車両の取り扱い 開錠・施錠ができるようになる     | 225、31 | 1  |
| 導入   | 3     | 山崎   | エンジン実習基礎 | エンジン実習基礎の車両の取り扱い 室内各部の名称ができるようになる   | 225、31 | 1  |
| 導入   | 4     | 山崎   | エンジン実習基礎 | エンジン実習基礎の車両の取り扱い 車両の保護ができるようになる     | 225、31 | 1  |
| 導入   | 5~6   | 山崎   | エンジン実習基礎 | エンジン実習基礎の車両の取り扱い 洗車・ワックスができるようになる   | 225、31 | 2  |
| 導入   | 7~9   | 山崎   | エンジン実習基礎 | エンジン実習基礎のエンジンルーム確認各部品名称・役目ができるようになる | 225、31 | 3  |
| 導入   | 10~13 | 山崎   | エンジン実習基礎 | まとめ・復習                              | 225、31 | 4  |
| 導入   | 14~18 | 山崎   | エンジン実習基礎 | レポート作成                              | 225、31 | 5  |
| 導入   | 19~20 | 山崎   | エンジン実習基礎 | 確認試験                                | 225、31 | 2  |

授業計画表(実習:エンジン基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |





**2024年度** **シャシ基礎 シラバス**

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入       | 教科時間計  | 19 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ基礎A   |               | シャシ基礎B |     |
|---------------------|--|---------------|--------|-----|
|                     | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |        |     |
| 1.授業概要と履修前提         | 車両の基本的な取り扱いを勉強する。<br>車両の手入りを勉強する。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を   |               |        |     |
| 2.教科の到達目標           | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>車両のシャシ部品が日本語で名前、役割が理解できる   |               |        |     |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト:工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト:導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |               |        |     |
| 4.授業時間              | 導入 25  | - 0           | 導入 0   | - 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |        |     |
| 6.評価方法              |  |               |        |     |

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ   | 到達目標                            | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|-------|---------------------------------|-----|----|
| 導入   | 1~3   | 市村 山崎 | シャシ基礎 | 安全、基本作業安全について導入編1-16~1-20を理解する  | 225 | 3  |
| 導入   | 4~6   | 市村 山崎 | シャシ基礎 | 車の基本構成駆動方式FR, FF, 4WDを理解する      | 225 | 3  |
| 導入   | 7~9   | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ブレーキフットブレーキ1sP0-8、導入編P2-27を理解する | 225 | 3  |
| 導入   | 10~18 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | 車両運転技術を理解する                     | 225 | 9  |
| 導入   | 19~24 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | まとめ、復習                          | 225 | 6  |
| 導入   | 25    | 市村 山崎 | シャシ基礎 | 確認試験                            | 225 | 1  |
|      |       |       |       |                                 |     | 25 |

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |
|      |    |      |     |      |    |    |
|      |    |      |     |      |    |    |
|      |    |      |     |      |    |    |
|      |    |      |     |      |    |    |





|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 前期       | 教科時間計  | 44 |

| 教員名<br>実務経験         | キャリアA基礎A   |              | キャリアA基礎B |   |
|---------------------|--|--------------|----------|---|
|                     | らんぐA様<br>専門家   | らんぐB様<br>専門家 |          |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 日本語能力試験JLPTのN2合格を目指し、日本語能力をN3からN2へとレベルアップを目指す。また自動車整備に必要な日本語を学び、読み・書き・会話のレベルも上げる。  |              |          |   |
| 2.教科書の到達目標          | 12月の日本語能力試験JLPTでN2合格を目指す。<br>2,3年次の授業で使用される整備系用語を事前に理解しておくことで、スムーズな受講が可能となる。   |              |          |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス導入編<br>トヨタサービス第1STEP<br>7か国語でわかる整備用語(公論出版)  |              |          |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 44           | -        | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(◎)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |              |          |   |
| 6.評価方法              | 平常試験<br>定期試験   |              |          |   |

授業計画表(学科:キャリアA基礎A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員      | テーマ        | 到達目標                          | 教場   | 時間 |
|------|----|-----------|------------|-------------------------------|------|----|
| 前期   | 8  | らんぐA らんぐB | 文字・語彙      | 文字・語彙レベル2の問題を80%以上理解することができる。 | 225R | 8  |
| 前期   | 16 | らんぐA らんぐB | 文法         | 文法レベル2の内容を80%以上理解することができる。    | 225R | 8  |
| 前期   | 24 | らんぐA らんぐB | 読解         | 読解レベル2の内容を70%以上理解することができる。    | 225R | 8  |
| 前期   | 32 | らんぐA らんぐB | 聴解         | 聴解レベル2の内容を80%以上理解することができる。    | 225R | 8  |
| 前期   | 42 | 市村 山崎     | トヨタサービス導入編 | 導入編テキストの後半内容の漢字を讀めて意味が分かる。    | 225R | 10 |
| 前期   | 43 | 市村 山崎     | 平常試験       | 平常試験で80%以上の点数を取れる。            | 225R | 1  |
| 前期   | 44 | 市村 山崎     | 定期試験       | 定期試験で60%以上の点数を取れる。            | 225R | 1  |
|      |    |           |            |                               |      | 44 |

授業計画表(学科:キャリアA基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

2024年度

## キャリアB基礎 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 前期       | 教科時間計  | 7  |

|                     |  | キャリアB基礎A   |               | キャリアB基礎B |   |
|---------------------|--|--|---------------|----------|---|
| 教員名<br>実務経験         |  | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |          |   |
| 1.授業概要と履修前提         |  | 日本で生活して、日本で働くために必要な文化や知識を学ぶ。日本語学校で学んだこと以上に、トヨタで働くことを重視した内容を勉強する。   |               |          |   |
| 2.教科の到達目標           |  | 3年間の学校生活を問題なく送ることができる。トヨタの一員として問題なく社会人生活ができる。  |               |          |   |
| 3.使用教科書、準備品         |  | 業務テキスト   |               |          |   |
| 4.授業時間              |  | 前期   | 7             | -        | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 |  | (△)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(○)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(◎)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |          |   |
| 6.評価方法              |  | 定期試験   |               |          |   |

授業計画表(学科:キャリアB基礎A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ     | 到達目標                    | 教場   | 時間 |
|------|----|-------|---------|-------------------------|------|----|
| 前期   | 1  | 市村 山崎 | 基本的文化   | 基本的文化レベル2を80%以上理解できる。   | 225R | 1  |
| 前期   | 2  | 市村 山崎 | 学校生活    | 学校生活レベル2を80%以上理解できる。    | 225R | 1  |
| 前期   | 3  | 市村 山崎 | 社会人マナー  | 社会人マナーレベル2を80%以上理解できる。  | 225R | 1  |
| 前期   | 4  | 市村 山崎 | 一般生活マナー | 一般生活マナーレベル2を80%以上理解できる。 | 225R | 1  |
| 前期   | 6  | 市村 山崎 | ビジネスマナー | ビジネスマナーレベル2を80%以上理解できる。 | 225R | 2  |
| 前期   | 7  | 市村 山崎 | 定期試験    | 定期試験で60%以上の点数を取れる。      | 225R | 1  |
|      |    |       |         |                         |      | 7  |

授業計画表(学科:キャリアB基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |





2024年度

## エンジン基礎 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期       | 教科時間計  | 62 |

|                     |  | エンジン基礎A  | エンジン基礎B       |          |
|---------------------|--|--|---------------|----------|
| 教員名<br>実務経験         |  | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |          |
| 1.授業概要と履修前提         |  | エンジンの基本的を勉強する。<br>日本語での部品名や役割を説明できるようになる<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を<br>車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。  |               |          |
| 2.教科の到達目標           |  | エンジンルームの内部が日本語で名前、役割が理解できる   |               |          |
| 3.使用教科書、準備品         |  | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |               |          |
| 4.授業時間              |  | 前期 60  | - 0           | 前期 0 - 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 |  | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |          |
| 6.評価方法              |  |  |               |          |

## 授業計画表(学科:エンジン基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                           | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|--------|--------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1~18  | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎のエンジン本体構造各 부품の名称と役目を理解する | 225 | 18 |
| 前期   | 19~30 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎の冷却装置各 부품の名称と役目を理解する     | 225 | 12 |
| 前期   | 31~34 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎の潤滑装置各 부품の名称と役目を理解する     | 225 | 4  |
| 前期   | 36~42 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎の自動車工学計算問題を理解する          | 225 | 8  |
| 前期   | 43~52 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎の専門用語日本語変換を理解する          | 225 | 10 |
| 前期   | 53~58 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | まとめ・復習                         | 225 | 6  |
| 前期   | 59~60 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | 定期試験                           | 225 | 2  |

## 授業計画表(学科:エンジン基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|------|----|------|-----|------|----|----|



2024年度

## 電気装置基礎 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期       | 教科時間計  | 51 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置基礎A  |               | 電気装置基礎B |   |    |   |   |   |
|---------------------|--|---------------|---------|---|----|---|---|---|
|                     | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |         |   |    |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 車両の基本的な取り扱いを勉強する。<br>車両の手入れを勉強する。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を   |               |         |   |    |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>車両の電装品が日本語で名前、役割が理解できる   |               |         |   |    |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |               |         |   |    |   |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 56            | -       | 0 | 前期 | 0 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |         |   |    |   |   |   |
| 6.評価方法              |  |               |         |   |    |   |   |   |

## 授業計画表(学科:電気装置基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ   | 到達目標                                     | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|-------|--|-----|----|
| 前期   | 1~4   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 電気の基礎電流、電圧、抵抗を理解する                       | 225 | 4  |
| 前期   | 5~6   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 電気回路回路記号、補助単位を理解する                       | 225 | 2  |
| 前期   | 7     | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 灯火装置の種類照明用、指示用、信号用目的、灯火の色(法規制も)を理解する     | 225 | 1  |
| 前期   | 8     | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ランプの構造セシルトビーム、バルブの種類ハルブの規格(ヘッド、その他)を理解する | 225 | 1  |
| 前期   | 9~10  | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 灯火装置の回路作動ヘッドランプについて説明を理解する               | 225 | 2  |
| 前期   | 11    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ワイパー概要を理解する                              | 225 | 1  |
| 前期   | 12    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ワイパー作動を理解する                              | 225 | 1  |
| 前期   | 13    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ガラスコート種類を理解する                            | 225 | 1  |
| 前期   | 14    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | スピードメーター構造、役目3級ジャンを理解する                  | 225 | 1  |
| 前期   | 15    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ゲージ、インジケータ、ウォーニングランプ構造、役目を理解する           | 225 | 1  |
| 前期   | 16~17 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | パワーウィンド、ドアロック電気式構造、ワイヤレスを理解する            | 225 | 2  |
| 前期   | 18    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | イージークローザーを理解する                           | 225 | 1  |
| 前期   | 19~28 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | オームの法則を理解する                              | 225 | 10 |
| 前期   | 29~48 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 専門用語日本語変換を理解する                           | 225 | 20 |
| 前期   | 49~54 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | まとめ、復習                                   | 225 | 6  |
| 前期   | 55~56 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 定期試験                                     | 225 | 2  |

## 授業計画表(学科:電気装置基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

# 2024年度 電気装置基礎実習 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 実習       | 定期試験時間 | 4  |
| 実施期   | 前期       | 教科時間計  | 55 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置基礎実習A  |               | 電気装置基礎実習B |   |
|---------------------|--|---------------|-----------|---|
|                     | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 | 0         | 0 |
| 1.授業概要と履修前提         | 車両の基本的な取り扱いを勉強する。<br>車両の手入れを勉強する。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を   |               |           |   |
| 2.教科の到達目標           | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>車両の電装品が日本語で名前、役割が理解できる   |               |           |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |               |           |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 46            | -         | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |           |   |
| 6.評価方法              |  |               |           |   |

授業計画表(実習:電気装置基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ   | 到達目標  | 教場      | 時間 |
|------|-------|-------|-------|---|---------|----|
| 前期   | 1~2   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 安全作業作業姿勢、4S導入編P1-16`1-24あたりまでができるようになる      | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 3~4   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 工具の取り扱い工具の種類(用途別)名称と使い方確認ができるようになる          | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 5~7   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 工具の取り扱い工具の選択作業に合った工具選択ができるようになる             | 225, 31 | 3  |
| 前期   | 8~9   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ライトスイッチライトコントロールSW、フォグランプSW記号、働き確認ができるようになる | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 10~11 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ランプ構造確認ヘッドランプ構造確認(ハーフ交換要領)ができるようになる         | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 12    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ランプ構造確認ターンシグナル断線時の作動確認ハザードも含むができるようになる      | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 13~14 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ランプ構造確認灯火の保安基準灯火の意味、役目ができるようになる             | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 15    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ライト消し忘れ、レベル調整機能確認ができるようになる                  | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 16    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | メーターASSYメーター確認車両で確認ができるようになる                | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 17    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ゲージ、インジケータ、ウォーニングランプ点灯確認車両で確認ができるようになる      | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 18~19 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ワイパーの作動スイッチ操作間欠時間、ミスト、リヤの操作もができるようになる       | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 20~21 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ウォッシュャー(含リヤ)噴射位置、液の補充噴射方式の種類、液の濃度もができるようになる | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 22    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ウォッシュャー(含リヤ)ガラスのメンテナンス油膜取り、ガラスコートができるようになる  | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 23    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 体感授業ガラスコート有無走行油膜付き、ワイパびびりができるようになる          | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 24    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | パワーウィンドウ作動確認車両で確認ができるようになる                  | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 25~30 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 専門用語日本語変換                                   | 225, 31 | 6  |
| 前期   | 31~36 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | まとめ、復習                                      | 225, 31 | 6  |
| 前期   | 37~42 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | レポート作成                                      | 225, 31 | 6  |
| 前期   | 43~46 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 定期試験  | 225, 31 | 4  |

授業計画表(実習:電気装置基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |



|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期       | 教科時間計  | 51 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ基礎A   |               | シャシ基礎B |   |
|---------------------|--|---------------|--------|---|
|                     | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |        |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 車両の基本的な取り扱いを勉強する。<br>車両の手入れを勉強する。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を   |               |        |   |
| 2.教科の到達目標           | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>車両のシャシ部品が日本語で名前、役割が理解できる   |               |        |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |               |        |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 58            | -      | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |        |   |
| 6.評価方法              |  |               |        |   |

授業計画表(学科:シャシ基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ   | 到達目標  | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|-------|---|-----|----|
| 前期   | 1~2   | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ブレーキ概要フットブレーキ役目1STEP, ここ知り を理解する            | 225 | 2  |
| 前期   | 3~4   | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ブレーキ概要パーキングブレーキ役目1STEP, ここ知り を理解する          | 225 | 2  |
| 前期   | 5~6   | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ブレーキ概要ブレーキブースター役目1STEP, ここ知り を理解する          | 225 | 2  |
| 前期   | 7~8   | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ディスクブレーキ概要ディスクブレーキ構造を理解する                   | 225 | 2  |
| 前期   | 9~10  | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ディスクブレーキ構造浮動キャリパー、固定キャリパー3級シャシP148を理解する     | 225 | 2  |
| 前期   | 11~12 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ディスクブレーキ構造キャリパー、ピストン、パッド、ディスク自動調整の仕組みもを理解する | 225 | 2  |
| 前期   | 13~14 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ドラムブレーキ概要ドラムブレーキ構造を理解する                     | 225 | 2  |
| 前期   | 15~16 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ドラムブレーキ構造自己倍力作用とブレーキの種類リトラ、2リーディング、サーボを理解する | 225 | 2  |
| 前期   | 17~18 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ドラムブレーキ構造自動調整機構を理解する                        | 225 | 2  |
| 前期   | 19~21 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | マスターシリンダー構造、作動を理解する                         | 225 | 3  |
| 前期   | 22~24 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | ブレーキ配管ホース、パイプ、2系統配管を理解する                    | 225 | 3  |
| 前期   | 25~30 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | 車速の計算を理解する                                  | 225 | 6  |
| 前期   | 31~49 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | 車両運転技術を理解する                                 | 225 | 18 |
| 前期   | 50~51 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | 専門用語日本語変換                                   | 225 | 2  |
| 前期   | 52~56 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | まとめ、復習                                      | 225 | 6  |
| 前期   | 57~58 | 市村 山崎 | シャシ基礎 | 定期試験  | 225 | 2  |
|      |       |       |       |   |     | 58 |

授業計画表(学科:シャシ基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

2024年度

## シヤシ基礎実習 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 実習       | 定期試験時間 | 4  |
| 実施期   | 前期       | 教科時間計  | 55 |

|                     | シヤシ基礎実習A   |               | シヤシ基礎実習B |   |
|---------------------|--|---------------|----------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |          |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 車両の基本的な取り扱いを勉強する。<br>車両の手入れを勉強する。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を   |               |          |   |
| 2.教科の到達目標           | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>車両のシヤシ部品が日本語で名前、役割が理解できる   |               |          |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |               |          |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 48            | -        | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |          |   |
| 6.評価方法              |  |               |          |   |

## 授業計画表(実習:シヤシ基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ   | 到達目標                               | 教場      | 時間 |
|------|-------|-------|-------|------------------------------------|---------|----|
| 前期   | 1~2   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ガレージジャッキ、リジトラック使用ジャッキアップ、ダウン練習も    | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 3~4   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | タイヤ取り外しハブナットの構造、注意点                | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 5~6   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | フットブレーキ、パーキングブレーキ位置確認              | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 7~8   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ディスクブレーキ、ドラムブレーキ位置確認 兼用、インドラム      | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 9~10  | 市村 山崎 | エレキ基礎 | マスターシリンダ、ブースター、配管位置確認              | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 11~12 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ディスクブレーキ構造確認構造確認、パッド交換作業           | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 13~14 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | キャリバー分解、組み付け                       | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 15~16 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | ドラムブレーキ構造確認構造確認、シュー交換作業            | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 17~18 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 組み付け、調整アジャスター動き                    | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 19~20 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | マスターシリンダ構造単体カット教材使用                | 225, 31 | 2  |
| 前期   | 21    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 液量ウォーニング点灯確認車両                     | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 22    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | マニュアルエアコン、オートエアコン装置確認(コンプレッサ、スイッチ) | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 23    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | マニュアルエアコン、オートエアコン吹き出し口切り替え         | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 24    | 市村 山崎 | エレキ基礎 | マニュアルエアコン、オートエアコン温度制御              | 225, 31 | 1  |
| 前期   | 25~29 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 車両運転技術                             | 225, 31 | 5  |
| 前期   | 30~32 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 専門用語日本語変換                          | 225, 31 | 3  |
| 前期   | 33~38 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | まとめ                                | 225, 31 | 6  |
| 前期   | 39~44 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | レポート作成                             | 225, 31 | 6  |
| 前期   | 45~48 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 定期試験                               | 225, 31 | 4  |
|      |       |       |       |                                    |         | 48 |

## 授業計画表(実習:シヤシ基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

2024年度

## キャリアA基礎 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 後期       | 教科時間計  | 43 |

| 教員名<br>実務経験         | キャリアA基礎A   |               | キャリアA基礎B |   |    |   |   |   |
|---------------------|--|---------------|----------|---|----|---|---|---|
|                     | らんぐA 様<br>専門家  | らんぐB 様<br>専門家 |          |   |    |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 日本語能力試験JLPTのN2合格を目指し、日本語能力をN3からN2へとレベルアップを目指す。また自動車整備に必要な日本語を学び、読み・書き・会話のレベルも上げる。  |               |          |   |    |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 12月の日本語能力試験JLPTでN2合格を目指す。<br>2,3年次の授業で使用される整備系用語を事前に理解しておくことで、スムーズな受講が可能となる。   |               |          |   |    |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス導入編<br>トヨタサービス第1STEP<br>7か国語でわかる整備用語(公論出版)  |               |          |   |    |   |   |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 43            | -        | 0 | 後期 | 0 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(◎)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |          |   |    |   |   |   |
| 6.評価方法              | 平常試験<br>定期試験   |               |          |   |    |   |   |   |

## 授業計画表(学科:キャリアA基礎A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員      | テーマ          | 到達目標                          | 教場   | 時間 |
|------|----|-----------|--------------|-------------------------------|------|----|
| 後期   | 8  | らんぐA らんぐB | 文字・語彙        | 文字・語彙レベル3の問題を80%以上理解することができる。 | 225R | 8  |
| 後期   | 16 | らんぐA らんぐB | 文法           | 文法レベル3の内容を80%以上理解することができる。    | 225R | 8  |
| 後期   | 24 | らんぐA らんぐB | 読解           | 読解レベル3の内容を70%以上理解することができる。    | 225R | 8  |
| 後期   | 32 | らんぐA らんぐB | 聴解           | 聴解レベル3の内容を80%以上理解することができる。    | 225R | 8  |
| 後期   | 41 | 市村 山崎     | トヨタサービス1STEP | 第1ステップテキストの前半内容の漢字を讀めて意味が分かる。 | 225R | 9  |
| 後期   | 42 | 市村 山崎     | 平常試験         | 平常試験で80%以上の点数を取れる。            | 225R | 1  |
| 後期   | 43 | 市村 山崎     | 定期試験         | 定期試験で60%以上の点数を取れる。            | 225R | 1  |
|      |    |           |              |                               |      | 43 |

## 授業計画表(学科:キャリアA基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |







2024年度

## エンジン基礎 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期       | 教科時間計  | 62 |

|                     | エンジン基礎A  |               | エンジン基礎B |   |
|---------------------|--|---------------|---------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |         |   |
| 1.授業概要と履修前提         | エンジンの基本的を勉強する。<br>日本語での部品名や役割を説明できるようになる<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を<br>車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。  |               |         |   |
| 2.教科の到達目標           | エンジンルームの内部が日本語で名前、役割が理解できる   |               |         |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |               |         |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 62            | -       | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |         |   |
| 6.評価方法              |  |               |         |   |

## 授業計画表(学科:エンジン基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                          | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|--------|-------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1~4   | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎の吸排気装置各装置の名称と役目を理解する    | 225 | 4  |
| 後期   | 5~8   | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎の燃料装置各装置の名称と役目を理解する     | 225 | 4  |
| 後期   | 9~20  | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎のエンジン本体構造各装置の名称と役目を理解する | 225 | 12 |
| 後期   | 21~30 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎の排出ガス浄化装置各装置の名称と役目を理解する | 225 | 10 |
| 後期   | 31~54 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | エンジン基礎の専門用語日本語変換を理解する         | 225 | 24 |
| 後期   | 55~60 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | まとめ・復習                        | 225 | 6  |
| 後期   | 61~62 | 市村 山崎 | エンジン基礎 | 定期試験                          | 225 | 2  |

## 授業計画表(学科:エンジン基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |







2024年度 電気装置基礎実習 シラバス

|       |             |          |
|-------|-------------|----------|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 1年 |          |
| 学・実区分 | 実習          | 定期試験時間 4 |
| 実施期   | 後期          | 教科時間計 56 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置基礎実習A  |                  | 電気装置基礎実習B     |     |
|---------------------|--|------------------|---------------|-----|
|                     |  | 山崎 敬介<br>自動車メーカー | 矢下 椋太<br>整備工場 |     |
| 1.授業概要と履修前提         | 車両の基本的な取り扱いを勉強する。<br>車両の手入れを勉強する。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を   |                  |               |     |
| 2.教科の到達目標           | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>車両の電装品が日本語で名前、役割が理解できる   |                  |               |     |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)   |                  |               |     |
| 4.授業時間              | 後期 57  | - 0              | 後期 0          | - 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                  |               |     |
| 6.評価方法              |  |                  |               |     |

授業計画表(実習:電気装置基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ   | 到達目標   | 教場     | 時間 |
|------|-------|-------|-------|--|--------|----|
| 後期   | 1~3   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | バッテリー脱着脱着作業取り外し前実施事項、初期化などができるようになる          | 225、31 | 3  |
| 後期   | 4~6   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | バッテリー上がりの対応バッテリー上がりとはバッテリー上がりを起こす状況ができるようになる | 225、31 | 3  |
| 後期   | 7~9   | 市村 山崎 | エレキ基礎 | バッテリーの型式型式の見方ができるようになる                       | 225、31 | 3  |
| 後期   | 10~11 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | サーキットテスター取り扱い測定前作業0点確認、導通点検ができるようになる         | 225、31 | 2  |
| 後期   | 12~13 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 電圧測定レンジの選択、読み取りができるようになる                     | 225、31 | 2  |
| 後期   | 14~15 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 電圧測定レンジの選択、読み取りができるようになる                     | 225、31 | 2  |
| 後期   | 16~17 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | R型スターター分解、構造確認モーター、マグネットスイッチ部ができるようになる       | 225、31 | 2  |
| 後期   | 18~19 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | R型スターター組み付け、作動点検ができるようになる                    | 225、31 | 2  |
| 後期   | 20~21 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 体感授業バッテリー上がり時の始動状態ができるようになる                  | 225、31 | 2  |
| 後期   | 22~25 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 点火装置構造イグニションコイル別体型、プラグ一体型ができるようになる           | 225、31 | 4  |
| 後期   | 26~27 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | スパークプラグ各プラグの特徴単体で確認ができるようになる                 | 225、31 | 2  |
| 後期   | 28~29 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 構成部品車両確認3級テキストの内容ができるようになる                   | 225、31 | 2  |
| 後期   | 30~32 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 点火作動確認エンジン不調との関係パワーバランスができるようになる             | 225、31 | 3  |
| 後期   | 33~34 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | スパークプラグスパークプラグ脱着ができるようになる                    | 225、31 | 2  |
| 後期   | 35~36 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | オルタネーター構造確認ができるようになる                         | 225、31 | 2  |
| 後期   | 37~39 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | オルタネーターボルテージレギュレータ作動IC式作動ができるようになる           | 225、31 | 3  |
| 後期   | 40~41 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | オルタネーター点検、組み付けサーキットテスター使用ができるようになる           | 225、31 | 2  |
| 後期   | 42~47 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | 専門用語日本語変換ができるようになる                           | 225、31 | 6  |
| 後期   | 48~53 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | まとめ、復習                                       | 225、31 | 6  |
| 後期   | 54~57 | 市村 山崎 | エレキ基礎 | レポート作成                                       | 225、31 | 4  |

授業計画表(実習:電気装置基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |





2024年度

## キャリアA基礎 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末      | 教科時間計  | 11 |

|                     | キャリアA基礎A   | キャリアA基礎B      |
|---------------------|--|---------------|
| 教員名<br>実務経験         | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |
| 1.授業概要と履修前提         | 自動車整備や国家試験に必要な日本語を学ぶ。特に書くことを重視して授業は進めます。   |               |
| 2.教科の到達目標           | 2,3年次の授業で使用される整備系用語を理解し平常試験、レポート、定期試験で正しい日本語を書けるようにする。   |               |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス導入編<br>トヨタサービス第1STEP<br>7か国語でわかる整備用語(公論出版)  |               |
| 4.授業時間              | 学年末 11 - 0   | 学年末 0 - 0     |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(◎)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |
| 6.評価方法              | 確認試験   |               |

## 授業計画表(学科:キャリアA基礎A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ          | 到達目標                          | 教場   | 時間 |
|------|----|-------|--------------|-------------------------------|------|----|
| 学年末  | 10 | 市村 山崎 | トヨタサービス1STEP | 第1ステップテキストの後半内容の漢字を読めて意味が分かる。 | 225R | 10 |
| 学年末  | 11 | 市村 山崎 | 確認試験         | 確認試験で60%以上の点数を取れる。            | 225R | 1  |

## 授業計画表(学科:キャリアA基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末      | 教科時間計  | 6  |

| 教員名<br>実務経験         | キャリアB基礎A   |               | キャリアB基礎B |   |     |   |   |   |
|---------------------|--|---------------|----------|---|-----|---|---|---|
|                     | 山崎 敬介<br>自動車メーカー   | 矢下 椋太<br>整備工場 |          |   |     |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 日本で生活して、日本で働くために必要な文化や知識を学ぶ。日本語学校で学んだこと以上に、トヨタで働くことを重視した内容を勉強する。   |               |          |   |     |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 3年間の学校生活を問題なく送ることができる。トヨタの一員として問題なく社会人生活ができる。  |               |          |   |     |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 業務テキスト   |               |          |   |     |   |   |   |
| 4.授業時間              | 学年末  | 6             | -        | 0 | 学年末 | 0 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (△)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(○)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(◎)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |          |   |     |   |   |   |
| 6.評価方法              | 確認試験   |               |          |   |     |   |   |   |

授業計画表(学科:キャリアB基礎A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ     | 到達目標                    | 教場   | 時間 |
|------|----|-------|---------|-------------------------|------|----|
| 学年末  | 1  | 市村 山崎 | 基本的文化   | 基本的文化レベル3を80%以上理解できる。   | 225R | 1  |
| 学年末  | 2  | 市村 山崎 | 学校生活    | 学校生活レベル3を80%以上理解できる。    | 225R | 1  |
| 学年末  | 3  | 市村 山崎 | 社会人マナー  | 社会人マナーレベル3を80%以上理解できる。  | 225R | 1  |
| 学年末  | 4  | 市村 山崎 | 一般生活マナー | 一般生活マナーレベル3を80%以上理解できる。 | 225R | 1  |
| 学年末  | 5  | 市村 山崎 | ビジネスマナー | ビジネスマナーレベル3を80%以上理解できる。 | 225R | 1  |
| 学年末  | 6  | 市村 山崎 | 確認試験    | 確認試験で60%以上の点数を取れる。      | 225R | 1  |

授業計画表(学科:キャリアB基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|------|----|------|-----|------|----|----|

2024年度

## キャリアC基礎 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 学科       | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末      | 教科時間計  | 3  |

|                     |  | キャリアC基礎A         |               | キャリアC基礎B |     |   |   |   |
|---------------------|--|------------------|---------------|----------|-----|---|---|---|
| 教員名<br>実務経験         |  | 山崎 敬介<br>自動車メーカー | 矢下 椋太<br>整備工場 |          |     |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 日本での運転免許取得に必要な学科内容を学ぶ。   |                  |               |          |     |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 在学中に運転免許をスムーズに取得することができる。  |                  |               |          |     |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 運転学科教本(印刷)   |                  |               |          |     |   |   |   |
| 4.授業時間              | 学年末  | 3                | -             | 0        | 学年末 | 0 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (△)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(○)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(○)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                  |               |          |     |   |   |   |
| 6.評価方法              | 確認試験   |                  |               |          |     |   |   |   |

## 授業計画表(学科:キャリアC基礎A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ    | 到達目標               | 教場   | 時間 |
|------|----|-------|--------|--------------------|------|----|
| 学年末  | 1  | 市村 山崎 | 運転学科教本 | 模擬試験1で90%以上の点数を取れる | 225R | 1  |
| 学年末  | 2  | 市村 山崎 | 運転学科教本 | 模擬試験2で90%以上の点数を取れる | 225R | 1  |
| 学年末  | 3  | 市村 山崎 | 運転学科教本 | 模擬試験3で90%以上の点数を取れる | 225R | 1  |

## 授業計画表(学科:キャリアC基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

2024年度 エンジン基礎実習 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 実習       | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末      | 教科時間計  | 28 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジン基礎実習A   |               | エンジン基礎実習B |   |     |   |   |   |
|---------------------|---|---------------|-----------|---|-----|---|---|---|
|                     | 山崎 敬介<br>自動車メーカー  | 矢下 椋太<br>整備工場 |           |   |     |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | エンジンの基本的を勉強する。<br>日本語の説明を理解し、安全に作業ができる。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を  |               |           |   |     |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>エンジンルームの内部が日本語で名前、役割が理解できる  |               |           |   |     |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)  |               |           |   |     |   |   |   |
| 4.授業時間              | 学年末   | 42            | -         | 0 | 学年末 | 0 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎) ・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎) ・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△) ・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |           |   |     |   |   |   |
| 6.評価方法              |   |               |           |   |     |   |   |   |

授業計画表(実習:エンジン基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                              | 教場      | 時間 |
|------|-------|-------|--------|-----------------------------------|---------|----|
| 学年末  | 1~2   | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解オイル抜き取りができるようになる            | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 3~4   | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解冷却水抜き取りができるようになる            | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 5~6   | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解ラジエーター取り外しができるようになる         | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 7~8   | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解点火系取り外しができるようになる            | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 9~10  | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解カムカバー取り外しができるようになる          | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 11~12 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解名称確認ができるようになる               | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 13~14 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解役目確認ができるようになる               | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 15~16 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解作動確認ができるようになる               | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 17~18 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解カムカバー取り付けができるようになる          | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 19~20 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解点火系取り付けができるようになる            | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 21~22 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解ラジエーター取り付けができるようになる         | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 23~24 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解冷却水注入ができるようになる              | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 25~26 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解オイル給油ができるようになる              | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 27~28 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン分解エンジン始動ができるようになる             | 225, 31 | 2  |
| 学年末  | 29~32 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン計測ノギス、マイクロメータができるようになる        | 225, 31 | 4  |
| 学年末  | 33~36 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン計測ダイヤルゲージ、シクネスゲージができるようになる    | 225, 31 | 4  |
| 学年末  | 37~40 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン計測シリンダーゲージ、オイルクリアランスができるようになる | 225, 31 | 4  |
| 学年末  | 41~42 | 市村 矢下 | エンジン基礎 | エンジン計測トルクレンチができるようになる             | 225, 31 | 2  |

授業計画表(実習:エンジン基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |



# 2024年度 電気装置基礎実習 シラバス

|       |          |        |    |
|-------|----------|--------|----|
| 課程・学年 | 国際自動車整備科 |        | 1年 |
| 学・実区分 | 実習       | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末      | 教科時間計  | 25 |

|                     |  | 電気装置基礎実習A   |               | 電気装置基礎実習B |     |
|---------------------|--|---|---------------|-----------|-----|
| 教員名<br>実務経験         |  | 山崎 敬介<br>自動車メーカー  | 矢下 椋太<br>整備工場 |           |     |
| 1.授業概要と履修前提         |  | 車両の基本的な取り扱いを勉強する。<br>車両の手入れを勉強する。<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記専門知識を  |               |           |     |
| 2.教科書の到達目標          |  | 車両を丁寧に取り扱い、手入れをすることができる。<br>車両の電装品が日本語で名前、役割が理解できる  |               |           |     |
| 3.使用教科書、準備品         |  | トヨタサービス技術テキスト: 工具・計測機器・整備機器編<br>トヨタサービス技術テキスト: 導入編<br>7か国語で分かる整備用語(公論出版)  |               |           |     |
| 4.授業時間              |  | 学年末 25  | - 0           | 学年末 0     | - 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 |  | (◎) ・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎) ・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△) ・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |               |           |     |
| 6.評価方法              |  |   |               |           |     |

## 授業計画表(実習:電気装置基礎A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ   | 到達目標                               | 教場     | 時間 |
|------|-------|-------|-------|------------------------------------|--------|----|
| 学年末  | 1~3   | 市村 矢下 | エレキ基礎 | 計測機器の取り扱いのシリンダーゲージができるようになる        | 225、31 | 3  |
| 学年末  | 4~5   | 市村 矢下 | エレキ基礎 | 計測機器の取り扱いのキャリパーゲージができるようになる        | 225、31 | 2  |
| 学年末  | 6~7   | 市村 矢下 | エレキ基礎 | バルブのステム部、ガイト径、スプリングができるようになる       | 225、31 | 2  |
| 学年末  | 8~10  | 市村 矢下 | エレキ基礎 | カムシャフトのカム山摩耗、シャフトの振れができるようになる      | 225、31 | 3  |
| 学年末  | 11~13 | 市村 矢下 | エレキ基礎 | クランクシャフトのジャーナル摩耗、触れ、軸方向遊びができるようになる | 225、31 | 3  |
| 学年末  | 14~16 | 市村 矢下 | エレキ基礎 | シリンダーブロック測定のプロックひずみ測定ができるようになる     | 225、31 | 3  |
| 学年末  | 17~19 | 市村 矢下 | エレキ基礎 | シリンダー内径測定 of シリンダーゲージ使用ができるようになる   | 225、31 | 3  |
| 学年末  | 20~22 | 市村 矢下 | エレキ基礎 | ピストン、コンロッドのピストン、リング計測ができるようになる     | 225、31 | 3  |
| 学年末  | 23~24 | 市村 矢下 | エレキ基礎 | 各部摩耗についての摩耗のしかたができるようになる           | 225、31 | 2  |
| 学年末  | 25    | 市村 矢下 | エレキ基礎 | バルブクリアランスのバルブクリアランス測定、調整ができるようになる  | 225、31 | 1  |

## 授業計画表(実習:電気装置基礎B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |



2024年度

## エンジン I シラバス

|       |                              |        |   |
|-------|------------------------------|--------|---|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |   |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 0 |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 1 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジン I A  |      | エンジン I B         |                 |
|---------------------|---|------|------------------|-----------------|
|                     |   | 加藤 洋 | 長谷川 貴史<br>自動車販売店 | 岡本 真城<br>自動車販売店 |
| 1.授業概要と履修前提         | 工具の名称・用途について学ぶ  |      |                  |                 |
| 2.教科の到達目標           | 工具の名称・用途等を、身に付けることができる  |      |                  |                 |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービステキスト 工具・計測器・整備機器編  |      |                  |                 |
| 4.授業時間              | 導入 1  |      | 導入 0             |                 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(○)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |      |                  |                 |
| 6.評価方法              |   |      |                  |                 |

## 授業計画表(学科:エンジン I A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員   | テーマ    | 到達目標           | 教場  | 時間 |
|------|----|--------|--------|----------------|-----|----|
| 導入   | 1  | 加藤 長谷川 | 工具取り扱い | 工具の名称・用途が理解できる | 222 | 1  |

## 授業計画表(学科:エンジン I B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

2024年度

## エンジン実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 13 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジン実習 I A  |      | エンジン実習 I B   |                 |
|---------------------|---|------|--|-----------------|
|                     |   | 加藤 洋 | 長谷川 貴史<br>自動車販売店   | 岡本 真城<br>自動車販売店 |
| 1.授業概要と履修前提         | 工具を使った基本的な作業方法を身に付ける<br>全ての作業に通じる作業姿勢など、基本動作を身に付ける  |      | エンジンの種類と役割について学ぶ<br>4サイクルエンジンの基本的な作動について学ぶ<br>作業をするうえで最も大切な『安全な作業』を身に付ける |                 |
| 2.教科の到達目標           | 自動車部品の分解・組み付けにおいて、安全で正確な作業ができるようになる   |      | 今後エンジンについて学ぶ入り口として、4サイクルエンジンとは？を概的に説明できる                                 |                 |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービステキスト 導入<br>工具一式  |      | トヨタサービステキスト 導入<br>トヨタサービステキスト 1STEP<br>工具一式                              |                 |
| 4.授業時間              | 導入 6  |      | 導入 7   |                 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |      |  |                 |
| 6.評価方法              |   |      |  |                 |

## 授業計画表(実習:エンジン実習 I A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員   | テーマ        | 到達目標  | 教場  | 時間 |
|------|----|--------|------------|---|-----|----|
| 導入   | 1  | 加藤 長谷川 | 工具の選択      | 作業種類に応じた工具の選択 使い方の基礎能力を養う                   | 224 | 1  |
| 導入   | 2  | 加藤 長谷川 | 工具の使い方     | スパナ オフセットレンチ エクステンションバー Tハンドル スピンナーハンドル     | 224 | 1  |
| 導入   | 3  | 加藤 長谷川 | 工具の使い方     | ラチェット ソケットレンチ ソケットアダプター ユニバーサルジョイント         | 224 | 1  |
| 導入   | 4  | 加藤 長谷川 | 工具の使い方     | ドライバー ソケットドライバー モンキー マグネットハンド プライヤー ニードルノーズ | 224 | 1  |
| 導入   | 5  | 加藤 長谷川 | 締め付けトルク    | F型トルクレンチで正しい締め付けができるようになる                   | 224 | 1  |
| 導入   | 6  | 加藤 長谷川 | 作業姿勢・備品の脱着 | ボルトナットスタッドボルト 脱着ができる                        | 224 | 1  |

## 授業計画表(実習:エンジン実習 I B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ          | 到達目標                       | 教場 | 時間 |
|------|----|-------|--------------|----------------------------|----|----|
| 導入   | 1  | 岡本 安池 | エンジンの種類・役割   | 基本的なエンジンの種類について理解できる       | 教室 | 1  |
| 導入   | 2  | 岡本 安池 | 4サイクルエンジン    | 4サイクルエンジンのやその他の構造について理解できる | 教室 | 1  |
| 導入   | 3  | 岡本 安池 | 作業安全(全般)     | 実作業の中で注意するポイントを知る          | 教室 | 1  |
| 導入   | 4  | 岡本 安池 | 保護具          | 保護具の定義が理解できる               | 教室 | 1  |
| 導入   | 5  | 岡本 安池 | エンジン始動(安全作業) | エンジン始動に必要な準備、前点検ができるようになる  | 32 | 1  |
| 導入   | 6  | 岡本 安池 | エンジン始動(安全作業) | 始動前の安全確認、始動中の安全行動ができるようになる | 32 | 1  |
| 導入   | 7  | 岡本 安池 | エンジン始動(安全作業) | 始動後の片付け、4S作業を実施することができる    | 32 | 1  |

2024年度

## シャシ I シラバス

|       |                              |        |   |
|-------|------------------------------|--------|---|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |   |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 0 |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 4 |

| シャシ I A             |  |
|---------------------|--|
| 教員名<br>実務経験         | 中田 善之<br>佐藤 和哉<br>自動車販売店   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ステアリング装置、ブレーキ装置についてその構造・作動を学ぶ</li> <li>駆動方式の種類、特徴について学ぶ</li> </ul>  |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車の三大要素である「走る」「曲がる」「止まる」の主要部品を答えることができる</li> <li>イラストから駆動方式を判断することができる</li> <li>駆動方式の特徴を答えることができる</li> </ul>   |
| 3.使用教科書、準備品         | <ul style="list-style-type: none"> <li>日整連 三級シャシ編</li> <li>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編)及び(1STEP)</li> </ul>   |
| 4.授業時間              | 導入 4 - 0   |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | <ul style="list-style-type: none"> <li>(◎) 国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている</li> <li>(◎) 就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている</li> <li>サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている</li> </ul> |
| 6.評価方法              | 平常試験100%   |

## 授業計画表(学科:シャシ I)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                       | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|--------|----------------------------|-----|----|
| 導入   | 1  | 中田 佐藤 | ステアリング | 役目、仕組みを理解し、説明できる           | 251 | 1  |
| 導入   | 2  | 中田 佐藤 | ブレーキ   | 役目、仕組みを理解し、説明できる           | 251 | 1  |
| 導入   | 3  | 中田 佐藤 | 動力伝導装置 | 役目、仕組みを理解し、説明できる           | 251 | 1  |
| 導入   | 4  | 中田 佐藤 | 動力伝導装置 | FF, FR, 4WD, MR, RRの区別ができる | 53  | 1  |

2024年度

## シャシ I シラバス

|       |                              |        |   |
|-------|------------------------------|--------|---|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |   |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 0 |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 4 |

| シャシ I B             |   |
|---------------------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 浅野 忠伯<br>大橋 登<br>自動車メーカー  |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ステアリング装置、ブレーキ装置についてその構造・作動を学ぶ</li> <li>駆動方式の種類、特徴について学ぶ</li> </ul>   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車の三大要素である「走る」「曲がる」「止まる」の主要部品を答えることができる</li> <li>イラストから駆動方式を判断することができる</li> <li>駆動方式の特徴を答えることができる</li> </ul>  |
| 3.使用教科書、準備品         | <ul style="list-style-type: none"> <li>日整連 三級シャシ編</li> <li>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編)及び(1STEP)</li> </ul>  |
| 4.授業時間              | 導入 4 - 0  |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |
| 6.評価方法              | 平常試験100%  |

## 授業計画表(学科:シャシ I)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                       | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|--------|----------------------------|-----|----|
| 導入   | 1  | 浅野 大橋 | ステアリング | 役目、仕組みを理解し、説明できる           | 252 | 1  |
| 導入   | 2  | 浅野 大橋 | ブレーキ   | 役目、仕組みを理解し、説明できる           | 252 | 1  |
| 導入   | 3  | 浅野 大橋 | 動力伝導装置 | 役目、仕組みを理解し、説明できる           | 252 | 1  |
| 導入   | 4  | 浅野 大橋 | 動力伝導装置 | FF, FR, 4WD, MR, RRの区別ができる | 53  | 1  |

2024年度

## シャシ実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 10 |

| シャシ実習 I A           |  |    |                 |
|---------------------|--|----|-----------------|
| 教員名<br>実務経験         | 中田 善之  |    | 佐藤 和哉<br>自動車販売店 |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>正しい車両の取扱いを学ぶ</li> <li>安全なジャッキアップダウンを学ぶ</li> </ul>   |    |                 |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>正しい車両の取扱いを理解し、実践できる</li> <li>ジャッキ、リジッドラックの前点検、正しい取扱いができる</li> <li>安全にジャッキアップダウンができる</li> </ul>  |    |                 |
| 3.使用教科書、準備品         | <ul style="list-style-type: none"> <li>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編)</li> <li>自動車整備技術 シャシ2</li> </ul>  |    |                 |
| 4.授業時間              | 導入   | 10 | - 0             |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | <ul style="list-style-type: none"> <li>(◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている</li> <li>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている</li> <li>(◎)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている</li> </ul> |    |                 |
| 6.評価方法              | 平常試験80%, レポート点20%  |    |                 |

## 授業計画表(実習:シャシ実習 I)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ     | 到達目標                             | 教場 | 時間 |
|------|-----|-------|---------|----------------------------------|----|----|
| 導入   | 1~2 | 中田 佐藤 | 車両取扱い   | 安全で正確な取扱いができる                    | 35 | 2  |
| 導入   | 3   | 中田 佐藤 | 車両取扱い   | 車両保護、管理カルテ、車両受け入れ作業ができる          | 35 | 1  |
| 導入   | 4~5 | 中田 佐藤 | ジャッキ取扱い | ジャッキおよびリジッドラックの前点検、安全な操作ができる     | 35 | 2  |
| 導入   | 6   | 中田 佐藤 | ジャッキ取扱い | ジャッキ作業における危険予知ができる               | 35 | 1  |
| 導入   | 7   | 中田 佐藤 | ジャッキアップ | リジッドラックの配置の仕方を理解し、安全にジャッキアップができる | 35 | 1  |
| 導入   | 8   | 中田 佐藤 | タイヤ脱着   | 正しいタイヤの脱着ができる                    | 35 | 1  |
| 導入   | 9   | 中田 佐藤 | ジャッキダウン | 安全にジャッキダウンができる                   | 35 | 1  |
| 導入   | 10  | 中田 佐藤 | 走行装置    | 座学で学んだ装置を実施で確認し、説明できる            | 35 | 1  |

2024年度

## シャシ実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 10 |

## シャシ実習 I B

|                     |  |                 |
|---------------------|--|-----------------|
| 教員名<br>実務経験         | 浅野 忠伯  | 大橋 登<br>自動車メーカー |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>正しい車両の取扱いを学ぶ</li> <li>安全なジャッキアップダウンを学ぶ</li> </ul>   |                 |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>正しい車両の取扱いを理解し、実践できる</li> <li>ジャッキ、リジッドラックの前点検、正しい取扱いができる</li> <li>安全にジャッキアップダウンができる</li> </ul>  |                 |
| 3.使用教科書、準備品         | <ul style="list-style-type: none"> <li>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編)</li> <li>自動車整備技術 シャシ2</li> </ul>  |                 |
| 4.授業時間              | 導入 10  | - 0             |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | <ul style="list-style-type: none"> <li>(◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている</li> <li>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている</li> <li>(◎)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている</li> </ul> |                 |
| 6.評価方法              | 平常試験80%, レポート点20%  |                 |

## 授業計画表(実習:シャシ実習 I)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ     | 到達目標                             | 教場 | 時間 |
|------|-----|-------|---------|----------------------------------|----|----|
| 導入   | 1~2 | 浅野 大橋 | 車両取扱い   | 安全で正確な取扱いができる                    | 35 | 2  |
| 導入   | 3   | 浅野 大橋 | 車両取扱い   | 車両保護、管理カルテ、車両受け入れ作業ができる          | 35 | 1  |
| 導入   | 4~5 | 浅野 大橋 | ジャッキ取扱い | ジャッキおよびリジッドラックの前点検、安全な操作ができる     | 35 | 2  |
| 導入   | 6   | 浅野 大橋 | ジャッキ取扱い | ジャッキ作業における危険予知ができる               | 35 | 1  |
| 導入   | 7   | 浅野 大橋 | ジャッキアップ | リジッドラックの配置の仕方を理解し、安全にジャッキアップができる | 35 | 1  |
| 導入   | 8   | 浅野 大橋 | タイヤ脱着   | 正しいタイヤの脱着ができる                    | 35 | 1  |
| 導入   | 9   | 浅野 大橋 | ジャッキダウン | 安全にジャッキダウンができる                   | 35 | 1  |
| 導入   | 10  | 浅野 大橋 | 走行装置    | 座学で学んだ装置を実施で確認し、説明できる            | 35 | 1  |



2024年度

## シャシ電装 I シラバス

課程・学年 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年

学・実区分 学科 定期試験時間 0

実施期 導入 教科時間計 4

| シャシ電装 I A           |   |
|---------------------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 市位 至<br>自動車メーカー<br>坂元 亮太  |
| 1.授業概要と履修前提         | オームの法則を使用し、電気の基本知識を身に付ける<br>オームの法則を復習しておくことを必要とする   |
| 2.教科の到達目標           | 直流の電圧・電流・抵抗の関係が説明できるようになる<br>オームの法則を使った基本問題が解ける。(直列・並列問題)<br>電力の計算ができる  |
| 3.使用教科書、準備品         | TEAM-GP 技術テキスト 1STEP  |
| 4.授業時間              | 導入 4 - 0  |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |
| 6.評価方法              | 平常試験100%  |

## 授業計画表(学科:シャシ電装 I)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                      | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|-----------|---------------------------|-----|----|
| 導入   | 1  | 市位 坂元 | 電気の基礎(学科) | オームの法則(電圧、電流、抵抗の関係)が説明できる | 237 | 1  |
| 導入   | 2  | 市位 坂元 | 電気の基礎(学科) | 直流と交流の違いが答えられる            | 237 | 1  |
| 導入   | 3  | 市位 坂元 | 電気の基礎(学科) | 抵抗の直列、並列のつなぎ方ができる         | 237 | 1  |
| 導入   | 4  | 市位 坂元 | 電気の基礎(学科) | e-テスト(G41004-T01)         | 237 | 1  |

# 2024年度 シャン電装実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 10 |

| シャン電装実習 I A         |   |
|---------------------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 市位 至<br>自動車メーカー<br>坂元 亮太  |
| 1.授業概要と履修前提         | サーキットテスタ(デジタル)の取り扱い   |
| 2.教科の到達目標           | サーキットテスタ(デジタル)の基本的な取り扱い<br>サーキットテスタ(デジタル)を使って電圧予測及び電圧、抵抗測定ができるようになる   |
| 3.使用教科書、準備品         | TEAM-GP 技術テキスト 1STEP<br>トヨタサービス 技術テキスト(工具・計測器・整備機器編)  |
| 4.授業時間              | 導入 10 - 0   |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |
| 6.評価方法              | 平常試験80%、レポート20%   |

| 授業計画表(実習:シャン電装実習 I) |     |      |         |                          |     |    |
|---------------------|-----|------|---------|--------------------------|-----|----|
| 実施時期                | 回数  | 担当教員 | テーマ     | 到達目標                     | 教場  | 時間 |
| 導入                  | 1   |      | デジタルテスタ | 各部名称及び測定できるものが理解できている    | 237 | 1  |
| 導入                  | 2   |      |         | 測定前準備(ゼロ点確認、導通点検)ができる    | 237 | 1  |
| 導入                  | 3   |      |         | 電圧測定ができる                 | 237 | 1  |
| 導入                  | 4   |      |         | 抵抗測定ができる                 | 237 | 1  |
| 導入                  | 5~6 |      | 電気基礎    | 電圧、電流、抵抗の関係が答えられる(予測と測定) | 237 | 2  |
| 導入                  | 7   |      |         | オームの法則練習問題が全て解ける         | 237 | 1  |
| 導入                  | 8   |      |         | 電力について理解ができる             | 237 | 1  |
| 導入                  | 9   |      |         | 配線の太さによる抵抗の違いができる        | 237 | 1  |
| 導入                  | 10  |      |         | 平常試験得点率60%以上             |     | 1  |

2024年度

## シャシ電装 I シラバス

課程・学年 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年

学・実区分 学科 定期試験時間 0

実施期 導入 教科時間計 4

| シャシ電装 I B           |   |
|---------------------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 本間 滉太郎<br>自動車販売店<br>大橋 信夫   |
| 1.授業概要と履修前提         | オームの法則を使用し、電気の基本知識を身に付ける<br>オームの法則を復習しておくことを必要とする   |
| 2.教科の到達目標           | 直流の電圧・電流・抵抗の関係が説明できるようになる<br>オームの法則を使った基本問題が解ける。(直列・並列問題)<br>電力の計算ができる  |
| 3.使用教科書、準備品         | TEAM-GP 技術テキスト 1STEP  |
| 4.授業時間              | 導入 4 - 0  |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |
| 6.評価方法              | 平常試験100%  |

## 授業計画表(学科:シャシ電装 I)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                      | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|-----------|---------------------------|-----|----|
| 導入   | 1  | 本間 大橋 | 電気の基本(学科) | オームの法則(電圧、電流、抵抗の関係)が説明できる | 238 | 1  |
| 導入   | 2  | 本間 大橋 | 電気の基本(学科) | 直流と交流の違いが答えられる            | 238 | 1  |
| 導入   | 3  | 本間 大橋 | 電気の基本(学科) | 抵抗の直列、並列のつなぎ方ができる         | 238 | 1  |
| 導入   | 4  | 本間 大橋 | 電気の基本(学科) | e-テスト(G41044-T01)         | 238 | 1  |

# 2024年度 シャン電装実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 10 |

| シャン電装実習 I B         |   |
|---------------------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 本間 滉太郎<br>自動車販売店<br>大橋 信夫   |
| 1.授業概要と履修前提         | サーキットテスタ(デジタル)の取り扱い   |
| 2.教科の到達目標           | サーキットテスタ(デジタル)の基本的な取り扱い<br>サーキットテスタ(デジタル)を使って電圧予測及び電圧、抵抗測定ができるようになる   |
| 3.使用教科書、準備品         | TEAM-GP 技術テキスト 1STEP<br>トヨタサービス 技術テキスト(工具・計測器・整備機器編)  |
| 4.授業時間              | 導入 10 - 0   |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |
| 6.評価方法              | 平常試験80%、レポート20%   |

| 授業計画表(実習:シャン電装実習 I) |     |      |    |         |                          |     |    |
|---------------------|-----|------|----|---------|--------------------------|-----|----|
| 実施時期                | 回数  | 担当教員 |    | テーマ     | 到達目標                     | 教場  | 時間 |
| 導入                  | 1   | 本間   | 大橋 | デジタルテスタ | 各部名称及び測定できるものが理解できている    | 238 | 1  |
| 導入                  | 2   | 本間   | 大橋 |         | 測定前準備(ゼロ点確認、導通点検)ができる    | 238 | 1  |
| 導入                  | 3   | 本間   | 大橋 |         | 電圧測定ができる                 | 238 | 1  |
| 導入                  | 4   | 本間   | 大橋 |         | 抵抗測定ができる                 | 238 | 1  |
| 導入                  | 5~6 | 本間   | 大橋 | 電気基礎    | 電圧、電流、抵抗の関係が答えられる(予測と測定) | 238 | 2  |
| 導入                  | 7   | 本間   | 大橋 |         | オームの法則練習問題が全て解ける         | 238 | 1  |
| 導入                  | 8   | 本間   | 大橋 |         | 電力について理解ができる             | 238 | 1  |
| 導入                  | 9   | 本間   | 大橋 |         | 配線の太さによる抵抗の違いができる        | 238 | 1  |
| 導入                  | 10  | 本間   | 大橋 |         | 平常試験得点率60%以上             |     | 1  |

2024年度 電気装置 I シラバス

|       |                              |        |   |
|-------|------------------------------|--------|---|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |   |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 0 |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 3 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置 I A  |                 | 電気装置 I B  |      |    |   |   |   |
|---------------------|---|-----------------|---|------|----|---|---|---|
|                     | 小山 真由子  | 青山 厚太<br>自動車販売店 | 西谷 孝也   | 学年教員 |    |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         |   |                 | 計測機器の取り扱いについて学ぶ。  |      |    |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           |   |                 | ノギスの測定原理を理解し、測定値が読めるようになる。<br>マイクロメーターの測定原理を理解し、測定値が読めるようになる。 |      |    |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         |   |                 | トヨタサービス 工具・測定器・整備機器編  |      |    |   |   |   |
| 4.授業時間              | 導入  | 0               | -   | 0    | 導入 | 3 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |   |      |    |   |   |   |
| 6.評価方法              |   |                 |   |      |    |   |   |   |

授業計画表(学科:電気装置 I A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

授業計画表(学科:電気装置 I B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員    | テーマ  | 到達目標                             | 教場  | 時間 |
|------|----|---------|------|----------------------------------|-----|----|
| 導入   | 1  | 西谷 学年教員 | 測定作業 | 測定に必要な知識、注意点を理解できる               | 236 | 1  |
| 導入   | 2  | 西谷 学年教員 | 測定作業 | ノギスの構造、作動が理解でき、正しく測定値が読み取れる      | 236 | 1  |
| 導入   | 3  | 西谷 学年教員 | 測定作業 | マイクロメーターの構造、作動が理解でき、正しく測定値が読み取れる | 249 | 1  |

# 2024年度 電気装置実習Ⅰ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 導入                           | 教科時間計  | 11 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置実習ⅠA   |        | 電気装置実習ⅠB  |       |      |   |   |   |
|---------------------|--|--------|---|-------|------|---|---|---|
|                     |  | 小山 真由子 | 青山 厚太<br>自動車販売店   | 西谷 孝也 | 学年教員 |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 車で使用される電気に関する基礎的な内容を学ぶ。<br>車両の受け入れチェックを行う。車両取扱の概要<br>灯火装置概要  |        | 各計測機器にて実際に計測を行う。  |       |      |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>車両の受け入れチェックを実施することができる。</li> <li>エンジン始動やバッテリーのマイナス端子取り付けなど基本的な車両の取扱いができる。</li> </ul>                              |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>測定機器を正しく使用することができる。</li> <li>正しい測定値を得ることができる。</li> </ul> |       |      |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | プリント(授業時に配布)<br>手持ち工具、保護具(眼鏡・手袋)   |        | トヨタサービス 工具・測定器・整備機器編<br>ウェス   |       |      |   |   |   |
| 4.授業時間              | 導入   | 7      | -   | 0     | 導入   | 4 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |        |   |       |      |   |   |   |
| 6.評価方法              |  |        |   |       |      |   |   |   |

## 授業計画表(実習:電気装置実習ⅠA)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                             | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|--------|----------------------------------|-----|----|
| 導入   | 1  | 小山 青山 | 電気概要   | 車両の電源が理解でき、電流の流れが説明できる。          | 235 | 1  |
| 導入   | 2  | 小山 青山 | 電素品確認  | 車両に使用される電装品が理解できる。               | 235 | 1  |
| 導入   | 3  | 小山 青山 | 安全作業   | 安全作業を意識して、作業を行うことができる            | 35B | 1  |
| 導入   | 4  | 小山 青山 | 車両取り扱い | 車両チェック(受入・終了)、及び、エンジン始動が安全に実施できる | 35B | 1  |
| 導入   | 5  | 小山 青山 | ドアロック  | ドアロックの機能、種類を理解できる                | 35B | 1  |
| 導入   | 6  | 小山 青山 | 灯火装置   | 車に使用されている灯火装置の概要、操作を理解できる        | 35B | 1  |
| 導入   | 7  | 小山 青山 | バッテリー  | バッテリーの一端子脱着作業ができる                | 35B | 1  |

## 授業計画表(実習:電気装置実習ⅠB)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員    | テーマ          | 到達目標                                | 教場  | 時間 |
|------|----|---------|--------------|-------------------------------------|-----|----|
| 導入   | 1  | 西谷 学年教員 | ノギス          | ノギスの作動説明と測定作業のテストピースを測定ができる         | 233 | 1  |
| 導入   | 2  | 西谷 学年教員 | ノギス・マイクロメータ  | ノギス・マイクロメータの作動説明と測定作業のテストピースを測定ができる | 233 | 1  |
| 導入   | 3  | 西谷 学年教員 | マイクロメータ      | マイクロメータの作動説明とピストン外径の測定作業ができる        | 233 | 1  |
| 導入   | 4  | 西谷 学年教員 | マイクロメータ・確認試験 | マイクロメータ測定作業、及び、確認試験(学科・実技)が解ける      | 233 | 1  |

2024年度

## エンジン I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 37 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジン I A  |      | エンジン I B   |                 |
|---------------------|---|------|--|-----------------|
|                     |   | 加藤 洋 | 長谷川 貴史<br>自動車販売店   | 岡本 真城<br>自動車販売店 |
| 1.授業概要と履修前提         | ガソリンエンジン概要 仕組み 3要素<br>動弁機構 冷却装置<br>吸気排気装置   |      | ガソリンエンジン概要 仕組み<br>燃料装置・EFI概要・始動装置概要<br>内燃機関                              |                 |
| 2.教科の到達目標           | ガソリンエンジン概要を理解し説明できる<br>動弁機構について理解し説明でき、国家試験が解ける<br>吸排気装置・冷却装置を理解し説明できる  |      | ガソリンエンジン概要を理解し説明できる<br>エンジンの性能について理解し説明でき、国家試験が解ける<br>燃料装置・始動装置を理解し説明できる |                 |
| 3.使用教科書、準備品         | ・タブレット  |      | ・タブレット<br>・3級ガソリンエンジン<br>・2級ガソリンエンジン                                     |                 |
| 4.授業時間              | 前期  | 16   | -  | 0               |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |      |  |                 |
| 6.評価方法              | ・A側平常試験10%、B側平常試験10%、定期試験80%<br>詳細は教科から連絡します。   |      |  |                 |

## 授業計画表(学科:エンジン I A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員   | テーマ   | 到達目標  | 教場  | 時間 |
|------|-------|--------|-------|---|-----|----|
| 前期   | 1~5   | 加藤 長谷川 | 動弁装置  | 基本的なエンジンの構造・動弁機構種類が理解できる<br>(エンジンメカニカル2 動弁機構の種類)<br>(エンジンメカニカル2 動弁機構の構成)<br>(エンジンメカニカル2 バルブタイミング) | 222 | 5  |
| 前期   | 6,7   | 加藤 長谷川 | 吸排気装置 | バルブタイミング 国家試験問題が解ける   | 222 | 2  |
| 前期   | 8,9   | 加藤 長谷川 |       | 基本的なエンジンの構造 吸気装置の仕組みが理解できる<br>(エンジンメカニカル3 吸気装置)   | 222 | 2  |
| 前期   | 10    | 加藤 長谷川 | 冷却装置  | 基本的なエンジンの構造 排気装置の仕組みが理解できる<br>(エンジンメカニカル4 排気)   | 222 | 1  |
| 前期   | 11~16 | 加藤 長谷川 |       | 基本的なエンジンの構造 冷却装置の仕組みが理解できる<br>(エンジンメカニカル5 冷却装置)   | 222 | 6  |

## 授業計画表(学科:エンジン I B)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ           | 到達目標  | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|---------------|---|-----|----|
| 前期   | 1     | 岡本 安池 | エンジンが力を出す仕組み  | ガソリンエンジン概要が理解できる 2STEP                          | 221 | 1  |
| 前期   | 2     | 岡本 安池 |               | ガソリンエンジンの仕組みが理解できる                              | 221 | 1  |
| 前期   | 3     | 岡本 安池 |               | 各行程の作動が理解できる                                    | 221 | 1  |
| 前期   | 4     | 岡本 安池 |               | ガソリン3要素 エンジンの力をコントロールする要素を理解する                  | 221 | 1  |
| 前期   | 5     | 岡本 安池 |               | <b>【eテスト】</b> ガソリンが力を出す仕組み 70点以上合格              | 221 | 1  |
| 前期   | 6~9   | 岡本 安池 | 燃料装置          | 基本的なエンジンの構造 燃料装置の仕組みが理解できる<br>(エンジンメカニカル3 燃料装置) | 221 | 4  |
| 前期   | 10    | 岡本 安池 | 始動装置          | 基本的なエンジンの構造 始動装置の仕組みが理解できる                      | 221 | 1  |
| 前期   | 11    | 岡本 安池 | EFI           | 概要が理解できる  | 221 | 1  |
| 前期   | 12    | 岡本 安池 | EFI           | 主要な構成部品と基本制御が理解できる                              | 221 | 1  |
| 前期   | 13    | 岡本 安池 | EFI           | 各種センサーアクチュエータが理解できる                             | 221 | 1  |
| 前期   | 14~15 | 岡本 安池 | エンジンの性能       | 基本的なスペックの知識が理解できる                               | 221 | 2  |
| 前期   | 16    | 岡本 安池 | (内燃機関)        | (排気量 ポアストローク 出力 トルク 性能曲線 理論サイクル)                | 221 | 1  |
| 前期   | 17    | 岡本 安池 | (内燃機関)        | (燃料消費率 燃費モード 熱効率 仕事、仕事率)                        | 221 | 1  |
| 前期   | 18    | 岡本 安池 |               | エンジン性能 国家試験問題が解ける                               | 221 | 1  |
| 前期   | 19    | 岡本 安池 | <b>【eテスト】</b> | <b>安全 70点以上合格</b>                               | 221 | 1  |

2024年度

## エンジン実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 61 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジン実習 I A  |        |     | エンジン実習 I B  |       |     |
|---------------------|---|--------|-----|---|-------|-----|
|                     | 加藤 洋  | 長谷川 貴史 |     | 岡本 真城   | 安池 孝夫 |     |
| 1.授業概要と履修前提         | 修理書の見方<br>冷却装置 動弁装置 構造と交換作業<br>工具取り扱い 習熟  |        |     | 修理書の見方<br>燃料装置 構造と交換作業 EFI概要<br>工具取り扱い 習熟                         |       |     |
| 2.教科の到達目標           | 冷却・動弁装置に関する構成や役目を理解したうえで、安全で正確な作業ができる<br>工具の取扱いが適切にでき、修理書をベースに作業ができる  |        |     | 燃料装置に関する構成や役目を理解したうえで、安全で正確な作業ができる<br>工具の取扱いが適切にでき、修理書をベースに作業ができる |       |     |
| 3.使用教科書、準備品         | ・タブレット・工具・保護具・ウエス<br>・3級ガソリンエンジン<br>・2級ガソリンエンジン   |        |     | ・タブレット・工具・保護具・ウエス<br>・3級ガソリンエンジン<br>・2級ガソリンエンジン                   |       |     |
| 4.授業時間              | 前期  | 31     | - 0 | 前期  | 28    | - 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |        |     |   |       |     |
| 6.評価方法              | ・A側平常試験10%、B側平常試験10%、定期試験80%<br>詳細は教科から連絡します。   |        |     |   |       |     |

## 授業計画表(実習:エンジン実習 I A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員   | テーマ      | 到達目標   | 教場  | 時間 |
|------|-------|--------|----------|--|-----|----|
| 前期   | 1     | 加藤 長谷川 | 修理書の見方   | 一般作業の説明範囲 準備品 作業手順について理解を深める<br>用語の定義 略語 SI単位について理解を深める<br>標準ボルトナットについての理解を深める                     | 222 | 1  |
| 前期   | 2~3   | 加藤 長谷川 | 冷却装置     | 冷却装置の主要部品の名称・役目・実物が一致する  | 32実 | 2  |
| 前期   | 4~7   | 加藤 長谷川 | 分解作業     | 修理書を使用し組み付け行程の事も考えた分解作業ができる<br>冷却水抜き取り<br>ラジエータ取り外し、ベルト・ファンプーリー取り外し<br>テンショナー、ウォーターポンプ、サーモスタット取り外し | 32実 | 4  |
| 前期   | 8~10  | 加藤 長谷川 | 構造研究     | 各部品の構造を理解する  | 32実 | 3  |
| 前期   | 11~12 | 加藤 長谷川 | 点検、作動確認  | サーモスタット、ファンクラッチ  | 32実 | 2  |
| 前期   | 13~16 | 加藤 長谷川 | 組付作業     | 修理書を使用し正確な組み付け作業ができる<br>サーモスタット、ウォーターポンプ、テンショナー取り付け<br>ベルト・ファンプーリー取り付け、ラジエータ取り付け<br>冷却水注水          | 32実 | 4  |
| 前期   | 17~19 | 加藤 長谷川 | 各種点検     | 漏れ点検、キャップ点検、LLC濃度点検  | 32実 | 3  |
| 前期   | 20~23 | 加藤 長谷川 | 動弁機構     | 動弁機構(ラッシュアジャスター含む)について理解を深める   | 32実 | 4  |
| 前期   | 24~26 | 加藤 長谷川 | 動弁装置     | バルブ交換作業ができる  | 32実 | 3  |
| 前期   | 27~28 | 加藤 長谷川 | 吸排気装置    | 吸気・排気装置の概要について理解を深める   | 32実 | 2  |
| 前期   | 29~30 | 加藤 長谷川 | 平常技術チェック | 冷却水交換・漏れ点検【TEAM-GP チェックシート】  | 32実 | 2  |
| 前期   | 31    | 加藤 長谷川 | 平常試験     | ペーパー問題   |     | 1  |

## 授業計画表(実習:エンジン実習 I B)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ      | 到達目標   | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|----------|--|-----|----|
| 前期   | 1~2   | 岡本 安池 | エンジン始動   | 作業安全+ガソリンの性質と取り扱いを理解する<br>点検・判定が正確にできる<br>(エンジンオイルの量 冷却水の量 バッテリターミナルの緩み)       | 32実 | 2  |
| 前期   | 3~4   | 岡本 安池 | 修理書の見方   | 一般作業の説明範囲 準備品 作業手順について理解を深める<br>用語の定義 略語 SI単位について理解を深める<br>標準ボルトナットについての理解を深める | 32実 | 2  |
| 前期   | 5~6   | 岡本 安池 | 燃料装置     | 燃料装置の主要部品の名称・役目・実物が一致する  | 32実 | 2  |
| 前期   | 7~8   | 岡本 安池 | 安全作業     | 火気に関わる作業・燃料流出防止作業を理解し実践できる   | 32実 | 2  |
| 前期   | 9~12  | 岡本 安池 | 分解作業     | 修理書を使用し組み付け行程の事も考えた分解作業ができる  | 32実 | 4  |
| 前期   | 13    | 岡本 安池 | 構造研究     | ポンプ フィルター バイブ ホース クイックカブラ各部品の構造を理解する   | 32実 | 1  |
| 前期   | 14    | 岡本 安池 |          | パルセーションダンパ プレッシュレギュレータ各部品の構造を理解する  | 32実 | 1  |
| 前期   | 15    | 岡本 安池 |          | デリバリーパイプ インジェクター ガスケット各部品の構造を理解する  | 32実 | 1  |
| 前期   | 16~19 | 岡本 安池 | 組み付け作業   | 修理書を使用し正確な組み付け作業ができる   | 32実 | 4  |
| 前期   | 20    | 岡本 安池 | 締め付けトルク  | 適正な締め付けトルクで組み付けができる  | 32実 | 1  |
| 前期   | 21    | 岡本 安池 | 延長工具     | 延長工具を取り付けたトルク管理ができる  | 32実 | 1  |
| 前期   | 22    | 岡本 安池 | 始動装置     | 始動装置の概要について理解を深める  | 32実 | 1  |
| 前期   | 23    | 岡本 安池 | 圧力・負圧    | インテークマニホールドに発生する圧力について理解を深める   | 32実 | 1  |
| 前期   | 24    | 岡本 安池 | 燃圧測定     | 負荷と回転数と燃料消費について理解を深める  | 32実 | 1  |
| 前期   | 25    | 岡本 安池 | EFI構成    | 2級国家試験レベル(EFI)の構成部品について理解を深める  | 32実 | 1  |
| 前期   | 26    | 岡本 安池 | 平常試験     | ペーパー問題   |     | 1  |
| 前期   | 27,28 | 岡本 安池 | 平常実技チェック | 燃料流出防止作業【TEAM-GP チェックシート】  | 32実 | 2  |





2024年度

## シャシ I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 29 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ I A  |                 | シャシ I B   |                 |    |    |   |   |
|---------------------|--|-----------------|---|-----------------|----|----|---|---|
|                     | 中田 善之  | 佐藤 和哉<br>自動車販売店 | 浅野 忠伯   | 大橋 登<br>自動車メーカー |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | ・ブレーキの基本性能, ディスクブレーキについて学ぶ<br>☆自動車販売店での整備経験者により整備士に必要なシャシの構造・作動の知識を身につける   |                 | ブレーキブースタ及び、マスターシリンダの構造・作動<br>ABSの概要<br>☆自動車販売店での整備経験者によりシャシを学ぶ          |                 |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | ・ブレーキ基本性能、ディスクブレーキ構造、作動について答えることができる<br>・ブレーキフルードの性質、取扱いについて答えることができる<br>・パスカルの原理(油圧計算ができる)  |                 | ブレーキブースタの原理・名称および作動が説明できる。<br>マスターシリンダの名称および作動が説明できる。<br>ABSの概要的問題が解ける。 |                 |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | ・日整連 三級シャシ編<br>・トヨタサービス TEAM GP G4(1STEP)  |                 | TEAM-GP 技術テキスト 導入編、1STEP、2STEP<br>3級シャシ(日整連)                            |                 |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 13              | -   | 0               | 前期 | 14 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(◎)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |   |                 |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | ●定期試験点(80%) + 平常点(20%)<br>定期試験の内容…シャシ I Aとシャシ I Bで合算<br>平常点の内容…平常試験(シャシ I Aで10%、シャシ I Bで10%)   |                 |   |                 |    |    |   |   |

## 授業計画表(学科:シャシ I A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ      | 到達目標                        | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|----------|-----------------------------|-----|----|
| 前期   | 1     | 中田 佐藤 | ブレーキの原理  | ブレーキの概要、原理を説明できる            | 251 | 1  |
| 前期   | 2     | 中田 佐藤 | ブレーキ基本性能 | 停止、空走、制動を説明できる              | 251 | 1  |
| 前期   | 3     | 中田 佐藤 | ディスクブレーキ | 特徴、キャリパとディスクロータの種類を答えられる    | 251 | 1  |
| 前期   | 4     | 中田 佐藤 | ディスクブレーキ | 作動、構造を答えることができる             | 251 | 1  |
| 前期   | 5     | 中田 佐藤 | ブレーキフルード | 性質、取扱い方法、保管方法や注意点を答えることができる | 251 | 1  |
| 前期   | 6~8   | 中田 佐藤 | 平常試験     | ブレーキ概要、ディスクブレーキ、油圧計算ができる    | 251 | 3  |
| 前期   | 9     | 中田 佐藤 | ブレーキ     | 試験(eテスト)に合格できる              | 251 | 1  |
| 前期   | 10~13 | 中田 佐藤 | 復習(確認試験) | 後で調整                        | 251 | 4  |

## 授業計画表(学科:シャシ I B)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ      | 到達目標                        | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|----------|-----------------------------|-----|----|
| 前期   | 1   | 浅野 大橋 | ブレーキブースタ | ブレーキブースターの必要性、種類が答えられる。     | 252 | 1  |
| 前期   | 2   | 浅野 大橋 |          | 原理が説明できる。                   | 252 | 1  |
| 前期   | 3~4 | 浅野 大橋 |          | 構造が説明できる。                   | 252 | 2  |
| 前期   | 5~6 | 浅野 大橋 |          | 力の伝達経路が説明できる。               | 252 | 2  |
| 前期   | 7   | 浅野 大橋 |          | ブレーキペダルの踏む前、踏んだときの作動が説明できる。 | 252 | 1  |
| 前期   | 8   | 浅野 大橋 |          | 保持作動(リアクション機構)が説明できる。       | 252 | 1  |
| 前期   | 9   | 浅野 大橋 |          | 最大助勢、ペダルを放したときの作動が説明できる。    | 252 | 1  |
| 前期   | 10  | 浅野 大橋 | ABS      | ABSの必要性が説明できる。              | 252 | 1  |
| 前期   | 11  | 浅野 大橋 |          | ABSの特徴が答えられる。               | 252 | 1  |
| 前期   | 12  | 浅野 大橋 |          | EBD, ECBの概要が解る。             | 252 | 1  |
| 前期   | 13  | 浅野 大橋 | 平常試験     | 平常試験得点率60%以上                | 252 | 1  |
| 前期   | 14  | 浅野 大橋 | Eテスト     | Eテスト得点率70%以上 G30030t01      | 252 | 1  |

2024年度

## シャシ実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 60 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ実習 I A  |                 | シャシ実習 I B  |                 |    |    |   |   |
|---------------------|--|-----------------|--|-----------------|----|----|---|---|
|                     | 中田 善之  | 佐藤 和哉<br>自動車販売店 | 浅野 忠伯  | 大橋 登<br>自動車メーカー |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ディスクブレーキについて学ぶ</li> <li>エア抜き作業、タイヤローテーションについて学ぶ</li> <li>☆自動車販売店での整備経験者によりシャシ整備を学ぶ</li> </ul>   |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>ブレーキブースタの構造と作動</li> <li>マスターシリンダの構造と作動</li> <li>☆自動車販売店での整備経験者によりシャシ整備を学ぶ</li> </ul>            |                 |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>ディスクブレーキの実物を確認し、名称や役目を答えることができる</li> <li>各種点検の実施、良否判定ができるようになる</li> <li>エア抜き作業について学ぶ</li> </ul>   |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>ブレーキブースタの各部名称が答えられる。</li> <li>ブレーキブースタ車上点検方法を理解する。</li> <li>マスターシリンダの構成部品が答えられる。</li> </ul>     |                 |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車整備技術 シャシ2</li> <li>トヨタサービス TEAM GP G4(導入・1STEP)、G3(2STEP)</li> <li>トヨタサービス技術テキスト 工具計測器整備機器編</li> </ul>   |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>TEAM-GP 技術テキスト 導入偏、1STEP、2STEP</li> <li>3級シャシ(日整連)、自動車整備技術 シャシ2</li> <li>工具、サーキットテスタ</li> </ul> |                 |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 34              | -  | 0               | 前期 | 24 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | <ul style="list-style-type: none"> <li>(◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている</li> <li>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている</li> <li>(◎)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている</li> </ul> |                 |  |                 |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | <ul style="list-style-type: none"> <li>●定期試験(80%) + 平常点(20%)</li> <li>定期試験の内容…シャシ I 実習Aとシャシ I 実習Bで合算</li> <li>平常点の内容…レポート、平常技術チェック、筆記試験の合計(シャシ I 実習Aで10%、シャシ I 実習Bで10%)</li> </ul>                                     |                 |  |                 |    |    |   |   |

## 授業計画表(実習:シャシ実習 I A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ        | 到達目標                                    | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|------------|---|-----|----|
| 前期   | 1     | 中田 佐藤 | ディスクブレーキ   | 自動調整機構の必要性、構造、作動について説明できる               | 251 | 1  |
| 前期   | 2     | 中田 佐藤 | ブレーキトラブル   | フュード現象、ベーパーロック現象、ブレーキノイズを説明できる          | 251 | 1  |
| 前期   | 3~4   | 中田 佐藤 | ジャッキアップ    | 機器の前点検、危険予知ができ、協力して安全作業ができる             | 35  | 2  |
| 前期   | 5     | 中田 佐藤 | ブレーキ概要     | 実物のブレーキ関連部品が理解でき、答えられる。                 | 35  | 1  |
| 前期   | 6~7   | 中田 佐藤 | ディスクブレーキ   | キャリパの構造を理解し、取り外しができる                    | 35  | 2  |
| 前期   | 8     | 中田 佐藤 | ディスクブレーキ   | フレキシブルホースの点検、良否判定ができる                   | 35  | 1  |
| 前期   | 9~15  | 中田 佐藤 | ディスクブレーキ   | 安全にパッドの脱着ができ、構造の理解、測定・良否判定ができる          | 35  | 7  |
| 前期   | 16    | 中田 佐藤 | ディスクブレーキ   | ディスクロータの振れ点検、良否判定ができる                   | 35  | 1  |
| 前期   | 17~18 | 中田 佐藤 | キャリパ       | 正しい分解組付けができる                            | 35  | 2  |
| 前期   | 19~20 | 中田 佐藤 | エア抜き作業     | フルードの性質を知り、正しい作業方法を理解し、実施できる            | 35  | 2  |
| 前期   | 21    | 中田 佐藤 | タイヤローテーション | FF、FRのローテーション方法や推奨距離の違いを理解し実施できる        | 35  | 1  |
| 前期   | 22~25 | 中田 佐藤 | パッド交換作業    | パッドの測定、交換作業を時間内にできる                     | 35  | 4  |
| 前期   | 26~28 | 中田 佐藤 | ブレーキトラブル   | グループワークを通じ、ブレーキの理解を深め、各項目を説明できる(含:確認試験) | 251 | 3  |
| 前期   | 29    | 中田 佐藤 | ジャッキダウン    | 安全にジャッキダウンできる                           | 35  | 1  |
| 前期   | 30    | 中田 佐藤 | ディスクブレーキ   | 試験(eチェック)に合格できる                         | 35  | 1  |
| 前期   | 31    | 中田 佐藤 | ブレーキホース    | 試験(eチェック)に合格できる                         | 35  | 1  |
| 前期   | 32    | 中田 佐藤 | キャリパ       | 試験(eチェック)に合格できる                         | 35  | 1  |
| 前期   | 33    | 中田 佐藤 | タイヤローテーション | 試験(eチェック)に合格できる                         | 35  | 1  |
| 前期   | 34    | 中田 佐藤 | 定期点検       | 試験(eチェック)に合格できる                         | 35  | 1  |

## 授業計画表(実習:シャシ実習 I B)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ         | 到達目標                               | 教場     | 時間 |
|------|-------|-------|-------------|------------------------------------|--------|----|
| 前期   | 1     | 浅野 大橋 | ブレーキ        | ブレーキブースタの各部名称が全て答えられる。(外観)         | 223    | 1  |
| 前期   | 2     | 浅野 大橋 | (ブレーキブースタ)  | 分解手順が理解でき、分解作業が出来る。                | 223    | 1  |
| 前期   | 3     | 浅野 大橋 |             | 内部の各部名称および役目が答えられる。                | 223    | 1  |
| 前期   | 4     | 浅野 大橋 |             | コントロールバルブの動きが説明できる。                | 223    | 1  |
| 前期   | 5     | 浅野 大橋 |             | チェックバルブの作動が説明できる。                  | 223    | 1  |
| 前期   | 6     | 浅野 大橋 |             | 組み付け作業が理解でき、組み付け作業ができる。            | 223    | 1  |
| 前期   | 7~9   | 浅野 大橋 |             | ブレーキブースタ簡易点検がひとりで出来る。              | 34B    | 3  |
| 前期   | 10~13 | 浅野 大橋 |             | ブレーキブースター不具合の現象確認と現象説明が出来る。        | テストコース | 4  |
| 前期   | 14    | 浅野 大橋 | ブレーキ        | マスターシリンダの必要性、種類が説明できる。             | 223    | 1  |
| 前期   | 15    | 浅野 大橋 | (マスターシリンダ)  | マスターシリンダが分解できる。                    | 223    | 1  |
| 前期   | 16    | 浅野 大橋 |             | マスターシリンダの作動が説明できる。(通常時)            | 223    | 1  |
| 前期   | 17    | 浅野 大橋 |             | マスターシリンダの作動が説明できる。(故障時)            | 223    | 1  |
| 前期   | 18    | 浅野 大橋 |             | マスターシリンダの各部の名称が答えられる。(外観)          | 223    | 1  |
| 前期   | 19    | 浅野 大橋 |             | 分解手順が理解でき、分解作業が出来る。                | 223    | 1  |
| 前期   | 20    | 浅野 大橋 |             | 内部の各部名称および役目が答えられる。                | 223    | 1  |
| 前期   | 21    | 浅野 大橋 |             | 組み付け作業が理解でき、組み付け作業ができる。            | 223    | 1  |
| 前期   | 22    | 浅野 大橋 |             | マスターシリンダ(ポートレスタイプ)の分解ができ、作動が説明できる。 | 223    | 1  |
| 前期   | 23    | 浅野 大橋 |             | マスターシリンダ(ポートレスタイプ)の組み付け作業が出来る。     | 223    | 1  |
| 前期   | 24    | 浅野 大橋 | 平常試験・平常チェック | 平常試験および平常チェック得点率が共に60%以上           | 223    | 1  |

2024年度

## シャシ電装 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 28 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ電装 I A  |       | シャシ電装 I B   |       |    |    |   |   |
|---------------------|--|-------|---|-------|----|----|---|---|
|                     | 市位 至<br>自動車メーカー  | 坂元 亮太 | 本間 滉太郎<br>自動車販売店  | 大橋 信夫 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | オームの法則復習(導入授業分)<br>半導体、オシロスコープを使って電気の基礎を学ぶ。  |       | ・クラッチとトランスミッションについて学ぶ   |       |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 半導体の名称、作動が説明できる。<br>オームの法則を使った国家試験問題が解ける。  |       | ・クラッチの部品名称、構造、作動、不具合について答えることができる<br>・トランスミッションの部品名称、構造、作動、不具合について答えることができる |       |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 三級自動車ガソリンエンジン<br>二級ガソリン自動車エンジン編<br>トヨタサービス TEAM GP G4(1STEP)及びG3(2STEP)  |       | ・日整連 三級シャシ編、二級シャシ編<br>・トヨタサービス TEAM GP G4(1STEP)及びG3(2STEP)                 |       |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 11    | -   | 0     | 前期 | 15 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |   |       |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | ●定期試験点(80%)＋平常点(20%)<br>定期試験の内容・・・シャシ電装 I Aとシャシ電装 I Bで合算<br>平常点の内容・・・平常試験(シャシ電装 I Aで10%、シャシ電装 I Bで10%)   |       |   |       |    |    |   |   |

## 授業計画表(学科:シャシ電装 I A)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                        | 教場  | 時間 |
|------|------|-------|--------|-----------------------------|-----|----|
| 前期   | 1～2  | 市位 坂元 | 電気の基礎  | オームの法則の問題が解ける。              | 237 | 2  |
| 前期   | 3    | 市位 坂元 | 半導体の基礎 | 電力、抵抗の計算が解ける。               | 237 | 1  |
| 前期   | 4    | 市位 坂元 |        | 良導体・絶縁体・半導体の説明ができる。         | 237 | 1  |
| 前期   | 5    | 市位 坂元 | ダイオード  | 半導体の種類が答えられる。               | 237 | 1  |
| 前期   | 6    | 市位 坂元 |        | 記号、端子名、作動が説明できる。            | 237 | 1  |
| 前期   | 7    | 市位 坂元 |        | V-I特性図で順方向立ち上がり電圧の内容が説明できる。 | 237 | 1  |
| 前期   | 8    | 市位 坂元 | 平常試験   | 得点率80%以上                    | 237 | 1  |
| 前期   | 9～11 | 市位 坂元 |        | ランプを使った回路の電圧予測ができる          | 237 | 3  |

## 授業計画表(学科:シャシ電装 I B)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員  | テーマ        | 到達目標                                | 教場  | 時間 |
|------|------|-------|------------|-------------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1    | 本間 大橋 | クラッチ       | 目的、必要条件、種類が理解できる                    | 238 | 1  |
| 前期   | 2    | 本間 大橋 | クラッチ       | ダイヤフラム式の構造、作動が理解できる                 | 238 | 1  |
| 前期   | 3～5  | 本間 大橋 | クラッチ       | クラッチの構成部品が理解できる                     | 238 | 3  |
| 前期   | 6    | 本間 大橋 | クラッチ       | コイルスプリング式の構造・作動が理解できる               | 238 | 1  |
| 前期   | 7    | 本間 大橋 | トランスミッション  | 必要性が理解できる                           | 238 | 1  |
| 前期   | 8    | 本間 大橋 | トランスミッション  | ギヤ比(変速比)が理解でき、計算ができる                | 238 | 1  |
| 前期   | 9～10 | 本間 大橋 | トランスミッション  | 種類、基本構造、シンクロ作動が理解できる                | 238 | 2  |
| 前期   | 11   | 本間 大橋 | 動力伝達装置     | (e)ラーニング実施し テスト:ドライブトレイン1)が合格できる    | 238 | 1  |
| 前期   | 12   | 本間 大橋 | クラッチ       | 試験(eテスト)が合格できる G41014-T01           | 238 | 1  |
| 前期   | 13   | 本間 大橋 | トランスミッション  | 試験(eテスト)が合格できる G30021-T01           | 238 | 1  |
| 前期   | 14   | 本間 大橋 | トランスミッション  | 試験(eテスト:ドライブトレイン2)が合格できる G30021-T02 | 238 | 1  |
| 前期   | 15   | 本間 大橋 | 平常試験(ペーパー) | 授業内容が理解できている(学科、実技内容を実施)            | 238 | 1  |

# 2024年度 シャン電装実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 61 |

| 教員名<br>実務経験         | シャン電装実習 I A   |       | シャン電装実習 I B   |       |
|---------------------|---|-------|---|-------|
|                     | 市位 至  | 坂元 亮太 | 本間 滉太郎  | 大橋 信夫 |
| 1.授業概要と履修前提         | 自動車メーカー   |       | 自動車販売店  |       |
| 2.教科の到達目標           | オームの法則実験回路を用いて電圧予測および測定。ダイオードを使った整流回路の作動を学ぶ。オシロスコープの波形観測および読み取りができる。  |       | ・クラッチ、トランスミッションについて学ぶ<br>・基礎的な工作作業について学ぶ  |       |
| 3.使用教科書、準備品         | はんだ付け作業をし、基盤を完成させる。電気回路トラブル(断線・ショート)時の電圧・電流求められる。半波・全波回路の作動が説明できる。  |       | ・クラッチ、トランスミッションの実物を確認し、名称や役目を答えることができる<br>・各種点検の実施、良否判定ができるようになる<br>・安全な工作作業が実施できるようになる                                     |       |
| 4.授業時間              | トヨタサービス TEAM GP G4(1STEP)及びG3(2STEP)<br>ニッパー、ニードルノズプライヤ   |       | ・自動車整備技術 シャン1・日整連 三級シャン、二級シャン<br>・自動車工学 基礎・振動騒音・工作・機械要素 カッターナイフ<br>・トヨタサービス技術テキスト TEAM GP G4(導入・1STEP),G3(2STEP),工具計測器整備機器編 |       |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | 前期  | 27    | -   | 0     |
| 6.評価方法              | 前期  | 27    | -   | 0     |
|                     | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている<br>●定期試験(80%)＋平常点(20%)<br>定期試験の内容…シャン電装 I 実習Aとシャン電装 I 実習Bで合算 |       |   |       |

## 授業計画表(実習:シャン電装 I A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 | テーマ | 到達目標                         | 教場  | 時間 |
|------|-------|------|-----|------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1     | 市位   | 坂元  | 各部名称と役目が説明できる。               | 255 | 1  |
| 前期   | 2     | 市位   | 坂元  | 校正作業の意味を説明できる。               | 255 | 1  |
| 前期   | 3     | 市位   | 坂元  | 電圧、周期の計算が解ける。                | 255 | 1  |
| 前期   | 4     | 市位   | 坂元  | 周波数の計算が解ける。                  | 255 | 1  |
| 前期   | 5     | 市位   | 坂元  | 電力の計算ができる。                   | 255 | 1  |
| 前期   | 6     | 市位   | 坂元  | 電圧予測・測定ができる。(直列正常回路時)        | 255 | 1  |
| 前期   | 7     | 市位   | 坂元  | 電圧予測・測定ができる。(並列正常回路時)        | 255 | 1  |
| 前期   | 8~9   | 市位   | 坂元  | 電圧予測・測定ができる。(直列断線時)          | 255 | 2  |
| 前期   | 10~11 | 市位   | 坂元  | 半波・全波整流回路作動が説明できる。           | 255 | 2  |
| 前期   | 12    | 市位   | 坂元  | ダイオードの特徴、作動が説明できる            | 255 | 1  |
| 前期   | 13    | 市位   | 坂元  | LEDの特徴、作動が説明できる。             | 255 | 1  |
| 前期   | 14    | 市位   | 坂元  | コンデンサの特徴、作動が説明できる。           | 255 | 1  |
| 前期   | 15    | 市位   | 坂元  | 半波整流回路基盤を製作し完成出来ている。         | 255 | 1  |
| 前期   | 16~18 | 市位   | 坂元  | 全波整流回路基盤を製作し完成出来ている。         | 255 | 3  |
| 前期   | 19~20 | 市位   | 坂元  | 半波整流回路の波形観測、電圧測定および作動説明ができる。 | 255 | 2  |
| 前期   | 21~25 | 市位   | 坂元  | 全波整流回路の波形観測、電圧測定および作動説明ができる。 | 255 | 5  |
| 前期   | 26    | 市位   | 坂元  | チェックシート(TEAM-GP)得点率70%以上     | 255 | 1  |
| 前期   | 27    | 市位   | 坂元  | 平常試験得点率80%以上                 | 237 | 1  |

## 授業計画表(実習:シャン電装 I B)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 | テーマ | 到達目標   | 教場  | 時間 |
|------|-------|------|-----|--|-----|----|
| 前期   | 1     | 本間   | 大橋  | 修理書の見方が理解できる                                 | 211 | 1  |
| 前期   | 2     | 本間   | 大橋  | クラッチ 構造(全体)が理解でき、分解作業の注意点が理解できる              | 211 | 1  |
| 前期   | 3     | 本間   | 大橋  | クラッチ 構造(単体)が理解でき、部品点検の注意点が理解でき、作業ができる        | 211 | 1  |
| 前期   | 4     | 本間   | 大橋  | クラッチ 組付作業の注意点が理解できる                          | 211 | 1  |
| 前期   | 5     | 本間   | 大橋  | クラッチ 操作系統の構造(部品)、特徴が理解できる                    | 211 | 1  |
| 前期   | 6     | 本間   | 大橋  | クラッチ 操作系統の点検の注意点が理解でき、作業ができる                 | 211 | 1  |
| 前期   | 7     | 本間   | 大橋  | トランスミッション ケース外側についている部品の特徴、点検作業が理解できる        | 211 | 1  |
| 前期   | 8~9   | 本間   | 大橋  | トランスミッション ギヤ関連の構造(部品)が理解できる                  | 211 | 2  |
| 前期   | 10    | 本間   | 大橋  | トランスミッション 点検(プレーキ作用、スラストすき間)の注意点が理解でき、作業ができる | 211 | 1  |
| 前期   | 11~12 | 本間   | 大橋  | トランスミッション シンクロ機構の構造(部品)、作動が理解できる             | 211 | 2  |
| 前期   | 13    | 本間   | 大橋  | トランスミッション 操作機構の構造・作動が理解できる                   | 211 | 1  |
| 前期   | 14~15 | 本間   | 大橋  | トランスミッション 誤作動防止装置の各種作動、特徴が理解できる              | 211 | 2  |
| 前期   | 16~17 | 本間   | 大橋  | トランスミッション ATの各レンジの特徴、オイル・ATFが理解できる           | 211 | 2  |
| 前期   | 18~19 | 本間   | 大橋  | トランスミッション 車両走行を通して、不具合現象を体感・発見できる            | 周回路 | 2  |
| 前期   | 20~21 | 本間   | 大橋  | クラッチ・トランスミッション GWTを通して、車両装置の不具合が理解できる        | 211 | 2  |
| 前期   | 22~24 | 本間   | 大橋  | 手仕上げ 手仕上げ工具の特徴・使用方法を理解できる                    | 224 | 3  |
| 前期   | 25    | 本間   | 大橋  | 手仕上げ 刃物(カッター)の使用を通して、安全作業を身に付けることができる        | 224 | 1  |
| 前期   | 26~31 | 本間   | 大橋  | 手仕上げ 作業を通して、工具の使い方を理解・習得できる                  | 224 | 6  |
| 前期   | 32    | 本間   | 大橋  | 平常試験 平常技術チェックの作業を確実にできる                      | 211 | 1  |



2024年度

## 電気装置 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 19 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置 I A   |        | 電気装置 I B  |       |      |   |   |   |
|---------------------|--|--------|---|-------|------|---|---|---|
|                     |  | 小山 真由子 | 青山 厚太<br>自動車販売店   | 西谷 孝也 | 学年教員 |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・メータの検出部と表示部の構造・作動を学ぶ</li> <li>・バッテリーの構造,化学変化を学ぶ</li> <li>・配線図の概要を学ぶ</li> </ul>                                   |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・磁気の基礎を理解したうえで、モータの原理を理解する</li> <li>・スタータの各機構について構造・作動・必要性を学ぶ</li> </ul>                               |       |      |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・各メータの構造・作動を説明できる。</li> <li>・バッテリーの構造,化学変化,及び,諸特性を説明できる</li> </ul>  |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・電流と磁界の関係を理解し,フレミングの法則の理解につなげる</li> <li>・スタータの回路作動を説明できる</li> <li>・スタータの各機構について必要性・作動を説明できる</li> </ul> |       |      |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 整備振興会 2級ガソリン<br>整備振興会 3級シャシ,2級シャシ<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編・1STEP)G3(2STEP)  |        | 整備振興会 2級ガソリン,2級ジーゼル<br>整備振興会 3級ガソリン,3級ジーゼル<br>トヨタサービス TEAM GP G4(1STEP)G3(2STEP)  |       |      |   |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 9      | -   | 0     | 前期   | 9 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し,点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力,良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |        |   |       |      |   |   |   |
| 6.評価方法              | 定期試験:80%+平常点:20%<br>・定期試験は,電気装置 I A(50%)と電気装置 I B(50%)との合算です<br>・平常点は,Aの平常試験(10%)+Bの平常試験(10%)です  |        |   |       |      |   |   |   |

## 授業計画表(学科:電気装置 I A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ         | 到達目標                           | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|-------------|--------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1  | 小山 青山 | コンビネーションメータ | 運転席の各メータの役目及び,各警告灯の役目が説明できる。   | 248 | 1  |
| 前期   | 2  | 小山 青山 | 表示部,HUD,MID | 各表示部の作動を説明できる。HUD,MIDの役目が説明できる | 248 | 1  |
| 前期   | 3  | 小山 青山 | 検出部         | 各検出部の作動が説明できる。                 | 248 | 1  |
| 前期   | 4  | 小山 青山 | バッテリー概要     | バッテリー内部の名称や役目を説明することができる。      | 248 | 1  |
| 前期   | 5  | 小山 青山 | 充放電反応       | 内部で起きている化学反応について説明することができる。    | 248 | 1  |
| 前期   | 6  | 小山 青山 | 特性          | 起電力,比重,容量などの関係性を説明することができる。    | 248 | 1  |
| 前期   | 7  | 小山 青山 | eテスト        | eテスト(バッテリー,メータ)に合格できる          | 248 | 1  |
| 前期   | 8  | 小山 青山 | 充電器         | 充電方法,種類,注意事項,接続方法を説明できる        | 248 | 1  |
| 前期   | 9  | 小山 青山 | 平常試験        | 平常試験(学科,及び,実技ペーパー)が解ける         | 248 | 1  |

## 授業計画表(学科:電気装置 I B)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員    | テーマ       | 到達目標                         | 教場  | 時間 |
|------|-----|---------|-----------|------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1   | 西谷 学年教員 | スタータ概要    | スタータの必要性を理解する。               | 249 | 1  |
| 前期   | 2~3 | 西谷 学年教員 | 磁気の基礎と電流  | 磁気と電流に関する法則を理解する。            | 249 | 2  |
| 前期   | 4~5 | 西谷 学年教員 | モータの原理・特性 | 回転する仕組み,構造,及び,特性が理解できる       | 249 | 2  |
| 前期   | 6   | 西谷 学年教員 | 種類(ISS)   | ISS(アイドリングストップシステム)の構造を理解できる | 249 | 1  |
| 前期   | 7   | 西谷 学年教員 | 逆起電力      | 逆起電力の発生,大きさについて理解できる         | 249 | 1  |
| 前期   | 8   | 西谷 学年教員 | eテスト      | eテスト(エレトリカルテスト)に合格できる        | 249 | 1  |
| 前期   | 9   | 西谷 学年教員 | 平常試験      | 平常試験(学科,及び,実技ペーパー)が解ける       | 249 | 1  |

# 2024年度 電気装置実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 63 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置実習 I A   |                 | 電気装置実習 I B  |      |    |    |   |   |
|---------------------|--|-----------------|---|------|----|----|---|---|
|                     | 小山 真由子   | 青山 厚太<br>自動車販売店 | 西谷 孝也   | 学年教員 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>各メータの単体点検、並びに車両からの脱着を行う。</li> <li>バッテリーの各種点検、並びに車両からの脱着を行う。</li> <li>配線図を用いて様々なコネクタや部品を探す。</li> </ul>             |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>スタータ交換作業を行う</li> <li>スタータ内部構造を理解し、各種点検を行う</li> </ul>                                 |      |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>各メータの単体点検ができ、良否判定ができる。</li> <li>バッテリーの各種点検ができ、良否判定ができる</li> <li>指示されたコネクタの場所を特定できる</li> </ul>                     |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>安全・確実にスタータの交換作業を行える。</li> <li>スタータの各種点検要領を理解し、測定値から良否の判定が行えると共に、起因故障を理解する</li> </ul> |      |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 整備振興会 2級ガソリン、3級ジャン、2級ジャン<br>自動車整備技術 電気装置1-A、1-B<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編・1STEP)G3(2STEP)  |                 | 整備振興会 3級・2級ガソリン、3級・2級ジーゼル<br>自動車整備技術 電気装置1-A<br>トヨタサービス TEAM GP G4(1STEP)G3(2STEP)  |      |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 31              | -   | 0    | 前期 | 30 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |   |      |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | 定期試験:80%+平常点:20%<br>・定期試験は、電気装置 I Aと電気装置 I Bで技術チェック+実技ペーパーを行い、AとBとの合算<br>・平常点は、平常技術チェック+平常試験(ペーパー)+レポート点で、A:10%分、B:10%分です                                |                 |   |      |    |    |   |   |

## 授業計画表(実習:A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ      | 到達目標                         | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|----------|------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1     | 小山 青山 | 確認       | 車両にてメーターや警告灯等が確認できる          | 35B | 1  |
| 前期   | 2~4   | 小山 青山 | 点検(検出部)  | 検出部の点検ができ、その結果から良否判定ができる。    | 35B | 3  |
| 前期   | 5~7   | 小山 青山 | 点検(表示部)  | 表示部の点検ができ、その結果から良否判定ができる。    | 35B | 3  |
| 前期   | 7~8   | 小山 青山 | メータ脱着    | 内装の保護を意識しつつ、メータの脱着をすることができる。 | 35B | 2  |
| 前期   | 9     | 小山 青山 | バッテリー種類  | サイズ、各記号、種類が理解できる             | 248 | 1  |
| 前期   | 10~12 | 小山 青山 | バッテリー諸特性 | 容量、起電力、比重、放電率、充電電流等が理解できる    | 248 | 3  |
| 前期   | 13~14 | 小山 青山 | バッテリー各点検 | 液量、比重、起電力、内部抵抗等が理解できる        | 248 | 2  |
| 前期   | 15~16 | 小山 青山 | 充電作業     | 充電器の使用方法が理解でき、バッテリーの充電ができる   | 35B | 1  |
| 前期   | 17~19 | 小山 青山 | 充電器      | 充電方法、種類、注意事項、接続方法を説明できる      | 35B | 3  |
| 前期   | 20~21 | 小山 青山 | バッテリー脱着  | 車両のバッテリーの交換ができ、各種設定ができる      | 35B | 2  |
| 前期   | 22~23 | 小山 青山 | eチェック    | eチェック(バッテリー車両脱着、充電作業)が合格できる  | 248 | 2  |
| 前期   | 24~25 | 小山 青山 | 配線図の見方   | 配線図集の構成、読み方、意味等が理解できる        | 35B | 2  |
| 前期   | 26~29 | 小山 青山 | 配線図の読み取り | 車両にて配線図を活用に、課題を解くことができる      | 35B | 4  |
| 前期   | 30~31 | 小山 青山 | 平常チェック   | 車両にて配線図を活用に、課題を解くことができる      | 35B | 2  |

## 授業計画表(実習:B)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員    | テーマ         | 到達目標                               | 教場  | 時間 |
|------|-------|---------|-------------|------------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1~3   | 西谷 学年教員 | 車両脱着        | 車両からスタータの脱着ができる(含:車両取扱)            | 35B | 3  |
| 前期   | 4     | 西谷 学年教員 | 外観構造研究(R型)  | R型スタータの構造の特徴について説明できる。             | 233 | 1  |
| 前期   | 5~7   | 西谷 学年教員 | 作動・種類       | 回路図での電気の流れが理解でき、構造上の種類がわかる         | 249 | 3  |
| 前期   | 8     | 西谷 学年教員 | 分解(R型)      | 修理書の手順に従い、分解できる                    | 233 | 1  |
| 前期   | 9~10  | 西谷 学年教員 | 構造研究(R型:単体) | アーマチュア、ヨーク、ブラシAssyの特徴が分かり、単体点検ができる | 233 | 2  |
| 前期   | 11~13 | 西谷 学年教員 | 構造研究(R型:単体) | 減速機構、マグネットスイッチの特徴が分かり、単体点検ができる     | 233 | 3  |
| 前期   | 14    | 西谷 学年教員 | 組付(R型)      | 修理書の手順に従い、組付けできる                   | 233 | 1  |
| 前期   | 15~16 | 西谷 学年教員 | 単体点検(R型)    | 吸引・保持・戻り、及び、無負荷の各試験ができる            | 233 | 2  |
| 前期   | 17    | 西谷 学年教員 | 外観構造研究      | P型スタータの構造の特徴について説明できる。             | 233 | 1  |
| 前期   | 18    | 西谷 学年教員 | 分解(P型)      | 修理書の手順に従い、分解できる                    | 233 | 1  |
| 前期   | 19~20 | 西谷 学年教員 | 構造研究(P型:単体) | プラネタリギヤの構造、ギヤ比の求め方が理解できる           | 233 | 2  |
| 前期   | 21~22 | 西谷 学年教員 | 構造研究(P型:単体) | 緩衝装置の構造、作動が理解できる                   | 233 | 2  |
| 前期   | 23    | 西谷 学年教員 | 組付(P型)      | 修理書の手順に従い、組付けできる                   | 233 | 1  |
| 前期   | 24    | 西谷 学年教員 | 単体点検(P型)    | 吸引・保持・戻り、及び、無負荷の各試験ができる            | 233 | 1  |
| 前期   | 25    | 西谷 学年教員 | モータの損失      | モータに発生する損失が理解できる                   | 249 | 1  |
| 前期   | 26    | 西谷 学年教員 | 出力特性図       | グラフ(表)の読取ができ、出力、逆起電力等の関連が理解できる     | 249 | 1  |
| 前期   | 27~28 | 西谷 学年教員 | 復習          | 単体点検がスムーズに流せて、良否判定ができる             | 233 | 2  |
| 前期   | 29~30 | 西谷 学年教員 | 平常技術チェック    | 単体点検(吸引、保持、戻り、無負荷)に合格できる           | 233 | 2  |



# 2024年度 自動車材料・環境 シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 15 |

| 教員名<br>実務経験         | 環境保全   |       | 自動車材料                     |      |    |   |   |   |
|---------------------|--|-------|---------------------------|------|----|---|---|---|
|                     | 小山 真由子   | 青山 厚太 | 西谷 孝也                     | 学年教員 |    |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 自動車と環境の関係性について学ぶ   |       | 自動車に使用される各種材料、材質、特性について学ぶ |      |    |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 自動車が環境に与える影響について説明することができる。<br>整備時に出る各種廃棄物の正しい処理方法を答えることができる。  |       | 各種材料、材質、特性について説明できる       |      |    |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | JAMCA 自動車と環境問題   |       | 整備振興会 基礎自動車工学             |      |    |   |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 7     | -                         | 0    | 前期 | 8 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(○)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |                           |      |    |   |   |   |
| 6.評価方法              | ●定期試験(80%)＋平常試験(20%) ※自動車材料と合同<br>・平常試験…環境保全:10%、自動車材料:10%<br>・定期試験…環境保全(50%)と自動車材料(50%)で合算  |       |                           |      |    |   |   |   |

## 授業計画表(学科:環境保全)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ        | 到達目標                           | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|------------|--------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1～2 | 小山 青山 | 環境概要       | 自動車と環境の関係性を理解する。               | 235 | 2  |
| 前期   | 3   | 小山 青山 | 環境問題への取り組み | トヨタの環境問題に対する取り組みを理解する。         | 235 | 1  |
| 前期   | 4～5 | 小山 青山 | 整備工場の取り組み  | 整備車両から出る廃棄物の処理方法を理解する。         | 235 | 2  |
| 前期   | 6   | 小山 青山 | 環境の法律      | 自動車と環境に関する関係法令を理解する。           | 235 | 1  |
| 前期   | 7   | 小山 青山 | 環境の法律、平常試験 | 自動車と環境に関する関係法令を理解できる。、平常試験が解ける | 235 | 1  |

## 授業計画表(学科:自動車材料)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員    | テーマ  | 到達目標                       | 教場  | 時間 |
|------|-----|---------|------|----------------------------|-----|----|
| 前期   | 1～2 | 西谷 学年教員 | 鉄鋼   | 鉄鋼と鋼の違い、特殊鋼、及び、熱処理等が理解できる  | 236 | 2  |
| 前期   | 3～5 | 西谷 学年教員 | 非鉄金属 | 各非鉄金属の特徴、各合金、及び、使用箇所が理解できる | 236 | 3  |
| 前期   | 6   | 西谷 学年教員 | 非鉄金属 | 焼結合金の特徴が理解できる              | 236 | 1  |
| 前期   | 7   | 西谷 学年教員 | 非鉄金属 | 非鉄金属の種類、特徴が理解できる           | 236 | 1  |
| 前期   | 8   | 西谷 学年教員 | 平常試験 | 平常試験が解ける                   | 236 | 1  |

2024年度

## エンジン I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 31 |

## エンジン I

|                     |   |                  |
|---------------------|---|------------------|
| 教員名<br>実務経験         | 加藤 洋  | 長谷川 貴史<br>自動車販売店 |
| 1.授業概要と履修前提         | エンジン本体の構造と潤滑装置の構造・作動、油脂について学ぶ<br>内燃機関における圧縮比、平均有効圧力などの基礎理論について学ぶ  |                  |
| 2.教科の到達目標           | エンジン本体や潤滑装置の構造、作動を理解することで、エンジンのオーバーホールを実施する際に実際の部品配置が深く理解でき、各作業の習熟度を高める<br>油脂の区分、特性を理解する。圧縮比、平均有効圧力を算出することができる。                                       |                  |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス ステップ教本<br>2級ガソリン  |                  |
| 4.授業時間              | 後期 29   | - 0              |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                  |
| 6.評価方法              | 平常試験20%, ,定期試験80%   |                  |

## 授業計画表(学科:エンジン I)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員   | テーマ  | 到達目標                                 | 教場                 | 時間  |
|------|-------|--------|--|--------------------------------------|--------------------|-----|
| 後期   | 1     | 加藤 長谷川 | エンジン構造   | シリンダブロック 構造や種類を理解する                  | 222                | 1   |
| 後期   | 2     | 加藤 長谷川 |  | ウォータージャケットの構造や種類を理解する                | 222                | 1   |
| 後期   | 3     | 加藤 長谷川 |  | ウォータージャケット ライナー 構造や種類を理解する           | 222                | 1   |
| 後期   | 4,5   | 加藤 長谷川 |  | ピストン 構造や種類を理解する                      | 222                | 2   |
| 後期   | 6,7   | 加藤 長谷川 |  | ピストンリングの構造や種類を理解する                   | 222                | 2   |
| 後期   | 8     | 加藤 長谷川 |  | コンロッドの構造や種類を理解する                     | 222                | 1   |
| 後期   | 9,10  | 加藤 長谷川 |  | クランクシャフトの構造を理解する                     | 222                | 2   |
| 後期   | 11    | 加藤 長谷川 |  | フライホイール クランクプーリー(トーションアルダンパ)の構造を理解する | 222                | 1   |
| 後期   | 12,13 | 加藤 長谷川 |  | ベアリングメタルの性質や特性を理解する                  | 222                | 2   |
| 後期   | 14,15 | 加藤 長谷川 |  | ベアリングメタルの種類を理解する                     | 222                | 2   |
| 後期   | 16    | 加藤 長谷川 |  | 潤滑装置                                 | ろ過方式、フィルターの構造を理解する | 222 |
| 後期   | 17    | 加藤 長谷川 | ポンプ各種の構造を理解する  |                                      | 222                | 1   |
| 後期   | 18    | 加藤 長谷川 | 各種バルブの構造を理解する  |                                      | 222                | 1   |
| 後期   | 19    | 加藤 長谷川 | プレッシャランプの構造を理解する   |                                      | 222                | 1   |
| 後期   | 20    | 加藤 長谷川 | 油路等の構造を理解する  |                                      | 222                | 1   |
| 後期   | 21,22 | 加藤 長谷川 | 内燃<br>油脂の知識を身につける<br>(エンジンオイル 特性 API・SAE 等)<br>(基本的なエンジンの作動・油脂の知識) |                                      | 222                | 2   |
| 後期   | 23    | 加藤 長谷川 | eテスト<br>エンジンメカニカル1 70点以上合格   |                                      | 222                | 1   |
| 後期   | 24,25 | 加藤 長谷川 | 内燃<br>圧縮 平均有効圧力を求めることができる  | 222                                  | 2                  |     |
| 後期   | 26    | 加藤 長谷川 | eテスト<br>エンジンメカニカル5 70点以上合格   | 222                                  | 1                  |     |
| 後期   | 27,28 | 加藤 長谷川 | 平常試験<br>試験1(エンジン本体・潤滑装置)、試験2(内燃機関、実技ペーパー)                          | 222                                  | 2                  |     |
| 後期   | 29    | 加藤 長谷川 | eテスト<br>ガソリンエンジン1 70点以上合格  | 222                                  | 1                  |     |

2024年度

## エンジン実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 67 |

## エンジン実習 I

|                     |  |    |                  |   |
|---------------------|--|----|------------------|---|
| 教員名<br>実務経験         | 加藤 洋   |    | 長谷川 貴史<br>自動車販売店 |   |
| 1.授業概要と履修前提         | エンジンのオーバーホール(全て分解)を実施し、組み付け完了時にエンジンを始動させる<br>点検作業としてエンジンの圧縮圧力の点検を行い、同時にプラグの交換も実施する<br>エンジン I で実施するエンジン本体や潤滑装置の構造をしっかりと理解しておくこと                           |    |                  |   |
| 2.教科の到達目標           | オーバーホールを通して修理書、工具の使い方、安全作業を習得する。<br>圧縮圧力点検を実施し、圧縮の良否が判定できる。点検に付随するプラグ交換も正確にできるようになる。<br>エンジンの構造作動をより高度な次元で理解し、お客様に説明ができるようになる。                           |    |                  |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス ステップ教本<br>2級ガソリンエンジン<br>自動車整備技術 ガソリンエンジン、工具  |    |                  |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 65 | -                | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |    |                  |   |
| 6.評価方法              | 平常試験10%, レポート点10%, 定期試験80%   |    |                  |   |

## 授業計画表(実習:エンジン実習 I)

| 実施時期 | 回数     | 担当教員   | テーマ             | 到達目標  | 教場 | 時間 |
|------|--------|--------|-----------------|---|----|----|
| 後期   | 1      | 加藤 長谷川 | オーバーホールについて     | 「オーバーホール」について STEP2p50~55                     | 32 | 1  |
| 後期   | 2, 3   | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | オーバーホールを通してエンジン構造や工具の使い方を習熟する シリンダーヘッド部分      | 32 | 2  |
| 後期   | 4, 5   | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | 燃料流出防止作業 Fクイックコネクタ 冷却水抜き                      | 32 | 2  |
| 後期   | 6, 7   | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | 吸気系統、ハーネス 冷却水系統 電装系統取り外し                      | 32 | 2  |
| 後期   | 8, 9   | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | 吸気系統 排気系統 センサー系統 ファンベルト関係取り外し                 | 32 | 2  |
| 後期   | 10, 11 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | シリンダーヘッドカバーassy クラッチハウジング フライホール取り外し          | 32 | 2  |
| 後期   | 12, 13 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | 圧縮上死点セット、クランクプリー取り外し                          | 32 | 2  |
| 後期   | 14, 15 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | オイルパン タイミングチェーンカバー取り外し                        | 32 | 2  |
| 後期   | 16, 17 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | タイミングチェーン機構                                   | 32 | 2  |
| 後期   | 18, 19 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | カムシャフト取り外し 動弁機構                               | 32 | 2  |
| 後期   | 20, 21 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | シリンダーヘッド、ヘッドガスケット                             | 32 | 2  |
| 後期   | 22, 23 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | ピストン クランクシャフト取り外し                             | 32 | 2  |
| 後期   | 24     | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | オーバーホールを通してエンジン構造や工具の使い方を習熟するブロック部分           | 32 | 1  |
| 後期   | 25, 26 | 加藤 長谷川 | OH、ボルト締め付け法     | 塑性域締め付け法 ボルト点検 ノギスの使い方                        | 32 | 2  |
| 後期   | 27, 28 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | ピストンリング ベアリングメタル取り付け                          | 32 | 2  |
| 後期   | 29, 30 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | クランクシャフト ベアリングメタル取り付け                         | 32 | 2  |
| 後期   | 31, 32 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | リヤオイル計りターナ取り付け*2                              | 32 | 2  |
| 後期   | 33, 34 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | シリンダーヘッドガスケット シリンダーヘッド取り付け                    | 32 | 2  |
| 後期   | 35, 36 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | 動弁機構*3  | 32 | 2  |
| 後期   | 37, 38 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | カムシャフト取り付け バルブタイミング タイミングチェーン                 | 32 | 2  |
| 後期   | 39, 40 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | タイミングチェーンケースカバー取り付け*2                         | 32 | 2  |
| 後期   | 41, 42 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | オイルパン取り付け *4                                  | 32 | 2  |
| 後期   | 43, 44 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | クランクプリー取り付けフライホイール取り付け *5                     | 32 | 2  |
| 後期   | 45, 46 | 加藤 長谷川 | OHオーバーホール       | 吸気 排気 冷却 補記類取り付け                              | 32 | 2  |
| 後期   | 47     | 加藤 長谷川 | OH オイルシール交換作業   | オイルシール交換作業 *2                                 | 32 | 1  |
| 後期   | 48     | 加藤 長谷川 | OH 工具の使い方       | ガスケットスクレイパーの使い方を理解する *4                       | 32 | 1  |
| 後期   | 49~51  | 加藤 長谷川 | チェックシート         | ピストン リング メタル脱着 70点以上                          | 32 | 3  |
| 後期   | 52     | 加藤 長谷川 | エンジン構造 点検       | ラッシュアジャスターの構造を理解する。バルブクリアランスの理解 *3            | 32 | 1  |
| 後期   | 53,54  | 加藤 長谷川 | エンジン本体          | 構造研究をとおして構造を理解する                              | 32 | 2  |
| 後期   | 55,56  | 加藤 長谷川 | 潤滑装置 点検         | 構造研究 オイルクリアランス点検                              | 32 | 2  |
| 後期   | 57     | 加藤 長谷川 | ケミカル            | アドヘシブ1325の用途と使い方を理解する *5<br>プレコートボルトの知識を得る *5 | 32 | 1  |
| 後期   | 58     | 加藤 長谷川 | ケミカル            | シールパッキングラックについて知識を得る *4                       | 32 | 1  |
| 後期   | 59     | 加藤 長谷川 | エンジン始動          | 安全作業の習熟 完成点検含む(各種漏れ点検)                        | 32 | 1  |
| 後期   | 60~62  | 加藤 長谷川 | 圧縮圧力点検          | スパークプラグ交換作業含む プラグレンチ 整備機器取り扱い                 | 32 | 3  |
| 後期   | 63     | 加藤 長谷川 | 工具の使い方          | 測定 ノギス  | 32 | 1  |
| 後期   | 64     | 加藤 長谷川 | エンジン構造 バルブタイミング | バルブタイミングとバルブクリアランス                            | 32 | 1  |
| 後期   | 65     | 加藤 長谷川 | 習熟              | ピストン脱着 習熟                                     | 32 | 1  |

2024年度

## エンジン I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 31 |

| エンジン I              |   |    |       |
|---------------------|---|----|-------|
| 教員名<br>実務経験         | 岡本 真城<br>自動車販売店   |    | 安池 孝夫 |
| 1.授業概要と履修前提         | エンジン本体の構造と潤滑装置の構造・作動、油脂について学ぶ<br>内燃機関における圧縮比、平均有効圧力などの基礎理論について学ぶ  |    |       |
| 2.教科の到達目標           | エンジン本体や潤滑装置の構造、作動を理解することで、エンジンのオーバーホールを実施する際に実際の部品配置が深く理解でき、各作業の習熟度を高める<br>油脂の区分、特性を理解する。圧縮比、平均有効圧力を算出することができる。                                       |    |       |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス ステップ教本<br>2級ガソリン  |    |       |
| 4.授業時間              | 後期  | 29 | 0     |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |    |       |
| 6.評価方法              | 平常試験20%, ,定期試験80%   |    |       |

## 授業計画表(学科:エンジン I)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ              | 到達目標                                 | 教場   | 時間  |   |
|------|-------|-------|------------------|--------------------------------------|--|-----|---|
| 後期   | 1     | 岡本 安池 | エンジン構造           | シリンダブロック 構造や種類を理解する                  | 221  | 1   |   |
| 後期   | 2     | 岡本 安池 |                  | ウォータージャケットの構造や種類を理解する                | 221  | 1   |   |
| 後期   | 3     | 岡本 安池 |                  | ウォータージャケット ライナー 構造や種類を理解する           | 221  | 1   |   |
| 後期   | 4,5   | 岡本 安池 |                  | ピストン 構造や種類を理解する                      | 221  | 2   |   |
| 後期   | 6,7   | 岡本 安池 |                  | ピストンリングの構造や種類を理解する                   | 221  | 2   |   |
| 後期   | 8     | 岡本 安池 |                  | コンロッドの構造や種類を理解する                     | 221  | 1   |   |
| 後期   | 9,10  | 岡本 安池 |                  | クランクシャフトの構造を理解する                     | 221  | 2   |   |
| 後期   | 11    | 岡本 安池 |                  | フライホイール クランクプーリー(トーションアルダンパ)の構造を理解する | 221  | 1   |   |
| 後期   | 12,13 | 岡本 安池 |                  | 潤滑装置                                 | ベアリングメタルの性質や特性を理解する  | 221 | 2 |
| 後期   | 14,15 | 岡本 安池 |                  |                                      | ベアリングメタルの種類を理解する   | 221 | 2 |
| 後期   | 16    | 岡本 安池 |                  |                                      | ろ過方式、フィルターの構造を理解する   | 221 | 1 |
| 後期   | 17    | 岡本 安池 | ポンプ各種の構造を理解する    |                                      | 221  | 1   |   |
| 後期   | 18    | 岡本 安池 | 各種バルブの構造を理解する    |                                      | 221  | 1   |   |
| 後期   | 19    | 岡本 安池 | プレッシャランプの構造を理解する |                                      | 221  | 1   |   |
| 後期   | 20    | 岡本 安池 | 油路等の構造を理解する      |                                      | 221  | 1   |   |
| 後期   | 21,22 | 岡本 安池 | 内燃               |                                      | 油脂の知識を身につける<br>(エンジンオイル 特性 API・SAE 等)<br>(基本的なエンジンの作動・油脂の知識) | 221 | 2 |
| 後期   | 23    | 岡本 安池 | eテスト             |                                      | エンジンメカニカル1 70点以上合格   | 221 | 1 |
| 後期   | 24,25 | 岡本 安池 | 内燃               |                                      | 圧縮 平均有効圧力を求めることができる  | 221 | 2 |
| 後期   | 26    | 岡本 安池 | eテスト             | エンジンメカニカル5 70点以上合格                   | 221  | 1   |   |
| 後期   | 27,28 | 岡本 安池 | 平常試験             | 試験1(エンジン本体・潤滑装置)、試験2(内燃機関、実技ペーパー)    | 221  | 2   |   |
| 後期   | 29    | 岡本 安池 | eテスト             | ガソリンエンジン1 70点以上合格                    | 221  | 1   |   |

2024年度

## エンジン実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 67 |

## エンジン実習 I

|                     |  |       |
|---------------------|--|-------|
| 教員名<br>実務経験         | 岡本 真城<br>自動車販売店  | 安池 孝夫 |
| 1.授業概要と履修前提         | エンジンのオーバーホール(全て分解)を実施し、組み付け完了時にエンジンを始動させる<br>点検作業としてエンジンの圧縮圧力の点検を行い、同時にプラグの交換も実施する<br>エンジン I で実施するエンジン本体や潤滑装置の構造をしっかりと理解しておくこと                           |       |
| 2.教科の到達目標           | オーバーホールを通して修理書、工具の使い方、安全作業を習得する。<br>圧縮圧力点検を実施し、圧縮の良否が判定できる。点検に付随するプラグ交換も正確にできるようになる。<br>エンジンの構造作動をより高度な次元で理解し、お客様に説明ができるようになる。                           |       |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス ステップ教本<br>2級ガソリンエンジン<br>自動車整備技術 ガソリンエンジン、工具  |       |
| 4.授業時間              | 後期   | 65    |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |
| 6.評価方法              | 平常試験10%, レポート点10%, 定期試験80%   |       |

## 授業計画表(実習:エンジン実習 I)

| 実施時期 | 回数     | 担当教員  | テーマ             | 到達目標  | 教場 | 時間 |
|------|--------|-------|-----------------|---|----|----|
| 後期   | 1      | 岡本 安池 | オーバーホールについて     | 「オーバーホール」について STEP2p50~55                     | 32 | 1  |
| 後期   | 2, 3   | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | オーバーホールを通してエンジン構造や工具の使い方を習熟する シリンダーヘッド部分      | 32 | 2  |
| 後期   | 4, 5   | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | 燃料流出防止作業 Fクイックコネクタ 冷却水抜き                      | 32 | 2  |
| 後期   | 6, 7   | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | 吸気系統、ハーネス 冷却水系統 電装系統取り外し                      | 32 | 2  |
| 後期   | 8, 9   | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | 吸気系統 排気系統 センサー系統 ファンベルト関係取り外し                 | 32 | 2  |
| 後期   | 10, 11 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | シリンダーヘッドカバーassy クラッチハウジング フライホール取り外し          | 32 | 2  |
| 後期   | 12, 13 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | 圧縮上死点セット、クランクプリー取り外し                          | 32 | 2  |
| 後期   | 14, 15 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | オイルパン タイミングチェーンカバー取り外し                        | 32 | 2  |
| 後期   | 16, 17 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | タイミングチェーン機構                                   | 32 | 2  |
| 後期   | 18, 19 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | カムシャフト取り外し 動弁機構                               | 32 | 2  |
| 後期   | 20, 21 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | シリンダーヘッド、ヘッドガスケット                             | 32 | 2  |
| 後期   | 22, 23 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | ピストン クランクシャフト取り外し                             | 32 | 2  |
| 後期   | 24     | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | オーバーホールを通してエンジン構造や工具の使い方を習熟するブロック部分           | 32 | 1  |
| 後期   | 25, 26 | 岡本 安池 | OH、ボルト締め付け法     | 塑性域締め付け法 ボルト点検 ノギスの使い方                        | 32 | 2  |
| 後期   | 27, 28 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | ピストンリング ベアリングメタル取り付け                          | 32 | 2  |
| 後期   | 29, 30 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | クランクシャフト ベアリングメタル取り付け                         | 32 | 2  |
| 後期   | 31, 32 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | リヤオイル計りターナ取り付け*2                              | 32 | 2  |
| 後期   | 33, 34 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | シリンダーヘッドガスケット シリンダーヘッド取り付け                    | 32 | 2  |
| 後期   | 35, 36 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | 動弁機構*3  | 32 | 2  |
| 後期   | 37, 38 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | カムシャフト取り付け バルブタイミング タイミングチェーン                 | 32 | 2  |
| 後期   | 39, 40 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | タイミングチェーンケースカバー取り付け*2                         | 32 | 2  |
| 後期   | 41, 42 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | オイルパン取り付け *4                                  | 32 | 2  |
| 後期   | 43, 44 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | クランクプリー取り付けフライホイール取り付け *5                     | 32 | 2  |
| 後期   | 45, 46 | 岡本 安池 | OHオーバーホール       | 吸気 排気 冷却 補記類取り付け                              | 32 | 2  |
| 後期   | 47     | 岡本 安池 | OH オイルシール交換作業   | オイルシール交換作業 *2                                 | 32 | 1  |
| 後期   | 48     | 岡本 安池 | OH 工具の使い方       | ガスケットスクレイパーの使い方を理解する *4                       | 32 | 1  |
| 後期   | 49~51  | 岡本 安池 | チェックシート         | ピストン リング メタル脱着 70点以上                          | 32 | 3  |
| 後期   | 52     | 岡本 安池 | エンジン構造 点検       | ラッシュアジャスターの構造を理解する。バルブクリアランスの理解 *3            | 32 | 1  |
| 後期   | 53,54  | 岡本 安池 | エンジン本体          | 構造研究をとおして構造を理解する                              | 32 | 2  |
| 後期   | 55,56  | 岡本 安池 | 潤滑装置 点検         | 構造研究 オイルクリアランス点検                              | 32 | 2  |
| 後期   | 57     | 岡本 安池 | ケミカル            | アドヘシブ1325の用途と使い方を理解する *5<br>プレコートボルトの知識を得る *5 | 32 | 1  |
| 後期   | 58     | 岡本 安池 | ケミカル            | シールパッキングラックについて知識を得る *4                       | 32 | 1  |
| 後期   | 59     | 岡本 安池 | エンジン始動          | 安全作業の習熟 完成点検含む(各種漏れ点検)                        | 32 | 1  |
| 後期   | 60~62  | 岡本 安池 | 圧縮圧力点検          | スパークプラグ交換作業含む プラグレンチ 整備機器取り扱い                 | 32 | 3  |
| 後期   | 63     | 岡本 安池 | 工具の使い方          | 測定 ノギス  | 32 | 1  |
| 後期   | 64     | 岡本 安池 | エンジン構造 バルブタイミング | バルブタイミングとバルブクリアランス                            | 32 | 1  |
| 後期   | 65     | 岡本 安池 | 習熟              | ピストン脱着 習熟                                     | 32 | 1  |



2024年度

シャシ I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 31 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ I A  |                 | シャシ I B  |                 |    |    |   |   |
|---------------------|--|-----------------|--|-----------------|----|----|---|---|
|                     | 中田 善之  | 佐藤 和哉<br>自動車販売店 | 浅野 忠伯  | 大橋 登<br>自動車メーカー |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | ・ドラムブレーキについて学ぶ<br>☆自動車販売店での整備経験者によりシャシを学ぶ  |                 | サスペンションの構造について学ぶ。<br>☆自動車販売店での整備経験者によりシャシを学ぶ                           |                 |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | ・ドラムブレーキの構造、作動について答えることができる<br>・ドラムブレーキの種類について答えることができる<br>・パーキングブレーキの作動について答えることができる  |                 | サスペンション形式の種類、特徴が説明できる。<br>スプリングの種類、特徴が説明できる。<br>ショックアブソーバの構造、作動が説明できる。 |                 |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 日整連 三級シャシ編<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編)、(1STEP)  |                 | TEAM-GP 技術テキスト 1STEP、2STEP<br>二級、三級自動車シャシ(日整連)                         |                 |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 8               | -  | 0               | 後期 | 21 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(◎)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |  |                 |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | ●定期試験点(80%) + 平常点(20%)<br>定期試験の内容…シャシ I Aとシャシ I Bで合算<br>平常点の内容…平常試験(シャシ I Aで10%、シャシ I Bで10%)   |                 |  |                 |    |    |   |   |

授業計画表(学科:シャシ I A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ      | 到達目標                     | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|----------|--------------------------|-----|----|
| 後期   | 1  | 中田 佐藤 | ブレーキ     | 概要、種類(主、補助、駐車ブレーキ)を答えられる | 251 | 1  |
| 後期   | 2  | 中田 佐藤 | ドラムブレーキ  | 構造、作動原理を理解し、説明できる        | 251 | 1  |
| 後期   | 3  | 中田 佐藤 | 自動調整機構   | 必要性、構造を理解し、説明できる         | 251 | 1  |
| 後期   | 4  | 中田 佐藤 | ドラムブレーキ  | 各種の名称・特徴・図を理解し、説明できる     | 251 | 1  |
| 後期   | 5  | 中田 佐藤 | ドラムブレーキ  | パーキングブレーキの構造、作動を説明できる    | 251 | 1  |
| 後期   | 6  | 中田 佐藤 | ブレーキ     | 試験(eテスト)に合格できる           | 251 | 1  |
| 後期   | 7  | 中田 佐藤 | 足回り①、②   | 試験(eテスト)に合格できる           | 251 | 1  |
| 後期   | 8  | 中田 佐藤 | 復習(確認試験) |                          | 251 | 1  |

授業計画表(学科:シャシ I B)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ           | 到達目標                                 | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|---------------|--------------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1     | 浅野 大橋 | サスペンション(概要)   | サスペンションの役割が説明できる。                    | 252 | 1  |
| 後期   | 2~3   | 浅野 大橋 | サスペンション(概要)   | サスペンションの構成が説明できる。                    | 252 | 2  |
| 後期   | 4     | 浅野 大橋 | サスペンション(概要)   | 車軸懸架式、独立懸架式の分類と違いが説明できる。             | 252 | 1  |
| 後期   | 5     | 浅野 大橋 | スプリング         | リーフスプリングの名称、役目、特徴が説明できる。             | 252 | 1  |
| 後期   | 6     | 浅野 大橋 | スプリング         | コイルスプリングの名称、役目、特徴が説明できる。             | 252 | 1  |
| 後期   | 7     | 浅野 大橋 | スプリング         | トーションバースプリング、エアスプリングの名称、役目、特徴が説明できる。 | 252 | 1  |
| 後期   | 8     | 浅野 大橋 | スプリング         | 金属バネとエアスプリングの特徴、違いが説明できる。            | 252 | 1  |
| 後期   | 9     | 浅野 大橋 | ショックアブソーバ     | モノチューブ、ツインチューブの役目、名称、特徴が説明できる。       | 252 | 1  |
| 後期   | 10    | 浅野 大橋 | ショックアブソーバ     | モノチューブの作動が説明できる。                     | 252 | 1  |
| 後期   | 11    | 浅野 大橋 | ショックアブソーバ     | ツインチューブの作動が説明できる。                    | 252 | 1  |
| 後期   | 12    | 浅野 大橋 | スタビライザー       | 名称、役目、特徴が説明できる。                      | 252 | 1  |
| 後期   | 13    | 浅野 大橋 | サスペンション       | 車軸懸架式の構造が説明できる。(平行リーフ、コイル式)          | 252 | 1  |
| 後期   | 14    | 浅野 大橋 | (フロントサスペンション) | 独立懸架式の構造が説明できる。(ストラット式、ウィッシュボーン式)    | 252 | 1  |
| 後期   | 15    | 浅野 大橋 | サスペンション       | 車軸、独立懸架式の構造の説明が出来る。(アクスルビーム、マルチリンク)  | 252 | 1  |
| 後期   |       | 浅野 大橋 | (リアサスペンション)   |                                      |     |    |
| 後期   | 16~17 | 浅野 大橋 | 電子制御サスペンション   | 概要、特徴が説明できる。                         | 252 | 2  |
| 後期   | 18    | 浅野 大橋 | 電子制御サスペンション   | TEMSのシステムが説明できる。                     | 252 | 1  |
| 後期   | 19    | 浅野 大橋 | 平常試験          | 平常試験の得点率が60%以上                       | 252 | 1  |
| 後期   | 20~21 | 浅野 大橋 | 基礎復習          | 確認試験得点率60%以上                         | 252 | 2  |

2024年度

## シャシ実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 58 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ実習 I A  |                 | シャシ実習 I B   |                 |    |    |   |   |
|---------------------|--|-----------------|---|-----------------|----|----|---|---|
|                     | 中田 善之  | 佐藤 和哉<br>自動車販売店 | 浅野 忠伯   | 大橋 登<br>自動車メーカー |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ドラムブレーキについて学ぶ</li> <li>・エア抜きについて学ぶ</li> </ul> <b>☆自動車販売店での整備経験者によりシャシ整備を学ぶ</b>                                 |                 | 車両からのサスペンション脱着<br>単体サスペンションを使用し、分組及び構造研究。<br><b>☆自動車販売店での整備経験者により、上記実践技能を</b> |                 |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ドラムブレーキの実物を確認し、名称や役目を答えることができる</li> <li>・各種点検の実施、良否判定、調整作業ができる</li> <li>・エア抜き作業ができる</li> </ul>                 |                 | サスペンションの脱着ができる。(フロント)<br>フロントアクスルの構成部品が説明できる。<br>適切な工具選択と、トルク管理ができる。          |                 |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車整備技術 シャシ2</li> <li>・トヨタサービス TEAM GP G4(導入・1STEP)、及び、G3(2STEP)</li> <li>・トヨタサービス技術テキスト 工具計測器整備機器編</li> </ul> |                 | TEAM-GP 技術テキスト 1STEP、2STEP<br>二級、三級自動車シャシ(日整連)<br>自動車整備技術 シャシ2                |                 |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 30              | -   | 0               | 後期 | 26 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている  |                 |   |                 |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | ●定期試験(80%) + 平常点(20%)<br>定期試験の内容…シャシ I 実習Aとシャシ I 実習Bで合算<br>平常点の内容…レポート、平常技術チェック、筆記試験の合計(シャシ I 実習Aで10%、シャシ I 実習Bで10%)                                   |                 |   |                 |    |    |   |   |

## 授業計画表(実習:シャシ実習 I A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                           | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|-----------|--------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1~2   | 中田 佐藤 | ジャッキアップ   | 安全にジャッキアップできる                  | 35  | 2  |
| 後期   | 3~5   | 中田 佐藤 | ドラムブレーキ   | 座学の内容を実物で確認し、説明できる             | 35  | 3  |
| 後期   | 6~7   | 中田 佐藤 | パーキングブレーキ | 座学の内容を実物で確認し、説明できる             | 35  | 2  |
| 後期   | 8     | 中田 佐藤 | ドラムブレーキ   | 正しい手順で分解ができる                   | 35  | 1  |
| 後期   | 9     | 中田 佐藤 | ドラムブレーキ   | ブレーキシューの交換作業ができる(Cワッシャ脱着含む)    | 35  | 1  |
| 後期   | 10    | 中田 佐藤 | ホイールシリンダ  | ピストンカップを傷つけず、交換できる             | 35  | 1  |
| 後期   | 11~12 | 中田 佐藤 | ドラムブレーキ   | グリスの特徴を理解し、正しい組付け作業ができる        | 35  | 2  |
| 後期   | 13~16 | 中田 佐藤 | ドラムブレーキ   | 分解組付け作業を時間内にできる(清掃、グリスアップ含む)   | 35  | 4  |
| 後期   | 17~21 | 中田 佐藤 | 調整作業      | ブレーキシューとドラムのすき間調整をサービスホールからできる | 35  | 5  |
| 後期   | 22~23 | 中田 佐藤 | エア抜き作業    | 正しいエア抜き作業ができる                  | 35  | 2  |
| 後期   | 24    | 中田 佐藤 | ブレーキペダル   | 3つの点検の名称、方法、良否判定、調整または交換部品がわかる | 35  | 1  |
| 後期   | 25    | 中田 佐藤 | ジャッキダウン   | 安全にジャッキダウンできる                  | 35  | 1  |
| 後期   | 26    | 中田 佐藤 | ドラムブレーキ   | 試験(eチェック)に合格できる                | 35  | 1  |
| 後期   | 27    | 中田 佐藤 | ホイールシリンダ  | 試験(eチェック)に合格できる                | 35  | 1  |
| 後期   | 28    | 中田 佐藤 | パーキングブレーキ | 試験(eチェック)に合格できる                | 35  | 1  |
| 後期   | 29    | 中田 佐藤 | 定期点検      | 試験(eチェック:定期点検)に合格できる           | 35  | 1  |
| 後期   | 30    | 中田 佐藤 | 復習(確認試験)  |                                | 251 | 1  |

## 授業計画表(実習:シャシ実習 I B)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ        | 到達目標  | 教場     | 時間 |
|------|-------|-------|------------|---|--------|----|
| 後期   | 1     | 浅野 大橋 | ジャッキアップ    | ジャッキアップ作業ができる。(危険予測含む)  | 35A    | 1  |
| 後期   | 2     | 浅野 大橋 | 取り外し前点検    | フロントおよびリヤの構造が説明できる。   | 35A    | 1  |
| 後期   | 3~6   | 浅野 大橋 | 取り外し作業     | ブレーキ、アクスルハブを含むショックアブソーバ取り外しができる。                              | 35A    | 4  |
| 後期   | 7     | 浅野 大橋 | 各部品構造研究    | サスペンション周りの構成部品の名称および作動が答えられる。                                 | 35A    | 1  |
| 後期   | 8~9   | 浅野 大橋 | 単体構造研究     | ショックアブソーバ、スプリング、ロアアーム、アクスルハブ、ボールジョイント、スプリングの構成部品名称及び作動が答えられる。 | 35A    | 2  |
| 後期   | 10~11 | 浅野 大橋 | 単体点検       | ショックアブソーバの単体点検で良否判定ができる。                                      | 223    | 2  |
| 後期   | 12~13 | 浅野 大橋 | コイルスプリング脱着 | コイルスプリングの脱着作業ができる。  | 223    | 2  |
| 後期   | 14~17 | 浅野 大橋 | 取り付け作業     | ブレーキ、アクスルハブを含むショックアブソーバ組み付けができる。                              | 35A    | 4  |
| 後期   | 18    | 浅野 大橋 | ジャッキダウン    | ジャッキダウン作業ができる。(危険予測含む)  | 35A    | 1  |
| 後期   | 19~20 | 浅野 大橋 | 体感走行       | アブソーバ不具合現象が走りで見分ける。   | テストコース | 2  |
| 後期   | 21~22 | 浅野 大橋 | 習熟作業       | コイルスプリングの脱着作業が時間内に一人で行える。                                     | 223    | 2  |
| 後期   | 23    | 浅野 大橋 | ボールジョイント   | ボールジョイントの種類、特徴が答えられる。   | 223    | 1  |
| 後期   | 24~25 | 浅野 大橋 | 平常チェック     | コイルスプリングの脱着作業が時間内に一人で行える。得点率60%以上                             | 223    | 2  |
| 後期   | 26    | 浅野 大橋 | 平常試験       | 平常試験得点率60%以上  | 252    | 1  |



2024年度

## シャシ電装 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 30 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ電装 I A  |       | シャシ電装 I B  |       |    |    |   |   |
|---------------------|--|-------|--|-------|----|----|---|---|
|                     | 市位 至<br>自動車メーカー  | 坂元 亮太 | 本間 滉太郎<br>自動車販売店   | 大橋 信夫 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | トランジスタを使用し、オシロスコープで電圧を測定する<br>トランジスタの基本作動を学ぶ<br>デジタルとアナログの違い、論理回路について学ぶ  |       | ・デューティファクタ、各シャフトについて学ぶ<br>・タイヤ、ホイール、グリースについて学ぶ   |       |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | トランジスタの基本差動が説明できる<br>オシロスコープの波形が読み取れる<br>論理回路が読め、2進数、10進数の変換読み取りが出来る。  |       | ・デューティファクタの必要性、役目、歯車の種類について答えることができる<br>・ユニバーサルジョイントの種類、特徴、使用箇所を答えることができる<br>・タイヤ、ホイールの構造、各部名称、トラブルについて答えることができる |       |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス TEAM GP G3 (2STEP)<br>基礎自動車工学(日整連)   |       | 日整連 三級シャシ編、二級シャシ編<br>トヨタサービス TEAM GP G4 (1STEP)  |       |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 17    | -  | 0     | 後期 | 11 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |  |       |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | ●定期試験点(80%)＋平常点(20%) ●TEAM-GPのeテスト:70%以上<br>定期試験の内容・・・シャシ電装 I Aとシャシ電装 I Bで合算<br>平常点の内容・・・平常試験(シャシ電装 I Aで10%、シャシ電装 I Bで10%)                               |       |  |       |    |    |   |   |

## 授業計画表(学科:シャシ電装 I A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ      | 到達目標                  | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|----------|-----------------------|-----|----|
| 後期   | 1     | 市位 坂元 | トランジスタ   | トランジスタの種類、記号、作動が説明できる | 246 | 1  |
| 後期   | 2     | 市位 坂元 | トランジスタ   | スイッチング作動が理解でき、説明ができる  | 246 | 1  |
| 後期   | 3     | 市位 坂元 | トランジスタ   | 電流増幅率の問題が解ける          | 246 | 1  |
| 後期   | 4     | 市位 坂元 | デジタル     | デジタル信号の基礎が解る          | 246 | 1  |
| 後期   | 5～7   | 市位 坂元 | 論理回路     | 論理回路の図記号や基本作動が解る      | 246 | 3  |
| 後期   | 8     | 市位 坂元 | 温度検出回路   | 実測時の基本ができる            | 246 | 1  |
| 後期   | 9～13  | 市位 坂元 | 灯火BOX    | 灯火BOXと使った故障診断の基礎が解る   | 246 | 4  |
| 後期   | 14～15 | 市位 坂元 | スイッチング回路 | スイッチング回路の波形観測ができる     | 246 | 2  |
| 後期   | 15～16 | 市位 坂元 | 回路確認     | センサーに使われる回路部品の基礎が解る   | 246 | 2  |
| 後期   | 17    | 市位 坂元 | 平常試験     | 平常試験で得点率60%以上         | 246 | 1  |

## 授業計画表(学科:シャシ電装 I B)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ        | 到達目標                     | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|------------|--------------------------|-----|----|
| 後期   | 1～3 | 本間 大橋 | デューティファクタ  | 概要、基本構造が理解できる            | 247 | 3  |
| 後期   | 4～5 | 本間 大橋 | デューティファクタ  | ギヤ比、動力伝達順序、作動の動きが理解できる   | 247 | 2  |
| 後期   | 6   | 本間 大橋 | プロペラシャフト   | 概要、構造、ジョイントの種類が理解できる     | 247 | 1  |
| 後期   | 7   | 本間 大橋 | プロペラシャフト   | 危険回転速度、その他部品が理解できる       | 247 | 1  |
| 後期   | 8   | 本間 大橋 | ドライブシャフト   | 概要、ねじり振動、トルクステアが理解できる    | 247 | 1  |
| 後期   | 9   | 本間 大橋 | ドライブシャフト   | ジョイントの種類が理解できる           | 247 | 1  |
| 後期   | 10  | 本間 大橋 | グリース       | グリースの特徴が理解できる            | 247 | 1  |
| 後期   | 11  | 本間 大橋 | 平常試験(ペーパー) | 授業内容が理解できている(学科、実技内容を実施) | 247 | 1  |

# 2024年度 シャン電装実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 68 |

| 教員名<br>実務経験         | シャン電装実習 I A   |       | シャン電装実習 I B   |       |
|---------------------|---|-------|---|-------|
|                     | 市位 至  | 坂元 亮太 | 本間 滉太郎  | 大橋 信夫 |
| 1.授業概要と履修前提         | 自動車メーカー   |       | 自動車販売店  |       |
| 2.教科の到達目標           | トランジスタを使用したスイッチング回路作成と電圧測定<br>断線ボックスにて電圧理解及びワイヤクリッパーの取り扱い   |       | ・ディファレンシャルについて学ぶ<br>・プロペラシャフト、ドライブシャフトについて学ぶ  |       |
| 3.使用教科書、準備品         | スイッチング回路作動中の各電圧、トランジスタ状態が説明できる<br>灯火ボックスにて電圧測定結果から断線箇所の9艇ができる<br>配線の補修作業ができる(ワイヤクリッパー)  |       | ・ディファレンシャルの実物を確認し、名称や役目を答えることができる<br>・プロペラシャフトの実物を確認し、名称や役目を答えることができる<br>・各種点検の実施、良否判定、調整作業ができる |       |
| 4.授業時間              | トヨタサービス TEAM GP G3 (2STEP)<br>基礎自動車工学(日整連)  |       | 自動車整備技術 シャン1<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編・1STEP)及びG3(2STEP)  |       |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | 後期 30 - 0   |       | 後期 36 - 0   |       |
| 6.評価方法              | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている<br>●定期試験(80%)＋平常点(20%)<br>定期試験の内容…シャン電装 I 実習Aとシャン電装 I 実習Bで合算<br>平常点の内容…レポート、筆記試験の合計(シャン電装 I 実習Aで10%、シャン電装 I 実習Bで10%) |       |   |       |

## 授業計画表(実習:シャン電装 I A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                         | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|-----------|------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1～2   | 市位 坂元 | スイッチング回路  | トランジスタの特性、作動が説明できる。          | 255 | 2  |
| 後期   | 3～4   | 市位 坂元 | 温度検出回路    | サーミスタ回路の基礎が解る                | 255 | 2  |
| 後期   | 5     | 市位 坂元 | 発振回路      | 発振回路の種類が解る                   | 255 | 1  |
| 後期   | 6     | 市位 坂元 | 灯火BOX     | 灯火BOXの電圧測定ができる               | 255 | 1  |
| 後期   | 7～9   | 市位 坂元 | スイッチング回路  | トランジスタの基本と点検ができる             | 255 | 3  |
| 後期   | 10～12 | 市位 坂元 | スイッチング回路  | 工作回路が完成している                  | 255 | 3  |
| 後期   | 13～14 | 市位 坂元 | スイッチング回路  | 回路説明ができる                     | 255 | 2  |
| 後期   | 15～17 | 市位 坂元 | スイッチング回路  | 波形予測ができる                     | 255 | 3  |
| 後期   | 18～20 | 市位 坂元 | センサー理解    | ツェナD、ホールIC、フォトTr、距離センサの基本が解る | 255 | 3  |
| 後期   | 21～22 | 市位 坂元 | TEAM-GP   | 電気回路の復習として回路理解ができる           | 255 | 2  |
| 後期   | 23    | 市位 坂元 | 確認試験      | 実技部品の復習を通して理解を定着             | 255 | 1  |
| 後期   | 24～25 | 市位 坂元 | ワイヤハーネス加工 | ワイヤクリップを使用できる                | 255 | 2  |
| 後期   | 2～27  | 市位 坂元 | ワイヤハーネス加工 | ワイヤハーネスを加工した配線修理ができる         | 255 | 2  |
| 後期   | 28～30 | 市位 坂元 | 平常試験      | 平常試験得点率60%以上                 | 255 | 3  |

## 授業計画表(実習:シャン電装 I B)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                              | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|-----------|-----------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1～2   | 本間 大橋 | ディファレンシャル | 構造(全体)、歯当たり点検・良否判定が理解できる          | 211 | 2  |
| 後期   | 3～4   | 本間 大橋 | ディファレンシャル | 分解手順、注意点、構造(部品)が理解できる             | 211 | 2  |
| 後期   | 5～7   | 本間 大橋 | ディファレンシャル | デフケースを分解、構造(部品)を理解できる             | 211 | 3  |
| 後期   | 8～9   | 本間 大橋 | ディファレンシャル | デフケースの組立手順、注意点を理解できる              | 211 | 2  |
| 後期   | 10    | 本間 大橋 | ディファレンシャル | ドライブピニオン組付                        | 211 | 1  |
| 後期   | 11～13 | 本間 大橋 | ディファレンシャル | ブレロード、及び、バックラッシュ点検・調整、発生不具合が理解できる | 247 | 3  |
| 後期   | 14～15 | 本間 大橋 | ディファレンシャル | ブレロード点検、調整作業を習得する                 | 211 | 2  |
| 後期   | 16～17 | 本間 大橋 | ディファレンシャル | バックラッシュ点検、調整作業を習得する               | 211 | 2  |
| 後期   | 18    | 本間 大橋 | ディファレンシャル | 組付作業の注意点が理解できる                    | 211 | 1  |
| 後期   | 19    | 本間 大橋 | プロペラシャフト  | 座学の内容を実物で確認し、説明できる                | 211 | 1  |
| 後期   | 20～21 | 本間 大橋 | ドライブシャフト  | 構造研究、ブーツ(スピージ)交換作業が理解できる          | 211 | 2  |
| 後期   | 22～23 | 本間 大橋 | ホイール      | 概要、各部名称、各サイズ(呼び)、品質保証が理解できる       | 247 | 2  |
| 後期   | 24～25 | 本間 大橋 | タイヤ       | 各部名称、構造、サイズ(呼び)が理解できる             | 247 | 2  |
| 後期   | 26～28 | 本間 大橋 | タイヤ       | 種類、トレッドパターン、各諸元が理解できる             | 247 | 3  |
| 後期   | 29～30 | 本間 大橋 | タイヤ       | 種類(テンパタイヤ、冬タイヤ)が理解できる             | 247 | 2  |
| 後期   | 31～32 | 本間 大橋 | タイヤ       | 不具合(振動、騒音、偏摩耗、発熱、各現象)が理解できる       | 247 | 2  |
| 後期   | 33    | 本間 大橋 | タイヤ       | 現物を確認し、タイヤ・ホイールの理解度を深めることができる     | 211 | 1  |
| 後期   | 34    | 本間 大橋 | タイヤ・ホイール  | 試験(eテスト)が合格できる                    | 247 | 1  |
| 後期   | 35～36 | 本間 大橋 | 平常試験      | 平常技術チェックの作業を確実にできる                | 211 | 2  |

2024年度 電気装置 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 24 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置 I A   |        | 電気装置 I B  |       |      |    |   |   |
|---------------------|--|--------|---|-------|------|----|---|---|
|                     |  | 小山 真由子 | 青山 厚太<br>自動車販売店   | 西谷 孝也 | 学年教員 |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・点火装置の種類、構造、作動を学ぶ</li> <li>・灯火装置の種類、構造、作動を学ぶ</li> </ul> ☆自動車販売店での整備経験者による授業                                       |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・磁気的基础を理解したうえで、発電機の原理を理解する</li> <li>・オルタネータの各機構について構造・作動・必要性を学ぶ</li> </ul>             |       |      |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・点火装置の構造、作動、特徴が説明できる</li> <li>・灯火装置の構造、作動が説明できる</li> </ul>  |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・オルタネータの発電原理を説明できる</li> <li>・オルタネータの回路作動を説明できる</li> <li>・オルタネータの構造・作動が説明できる</li> </ul> |       |      |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 整備振興会 3級ガソリン、2級ガソリン<br>整備振興会 3級シャシ、2級シャシ<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編・1STEP)G3(2STEP)   |        | 整備振興会 3級ガソリン、2級ガソリン<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編・1STEP)G3(2STEP)   |       |      |    |   |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 11     | -   | 0     | 後期   | 11 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(○)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |        |   |       |      |    |   |   |
| 6.評価方法              | 定期試験:80%+平常点:20%<br>・定期試験は、電気装置 I A(50%)と電気装置 I B(50%)との合算です<br>・平常点は、Aの平常試験(10%)+Bの平常試験(10%)です  |        |   |       |      |    |   |   |

授業計画表(学科:電気装置 I A)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員  | テーマ          | 到達目標                            | 教場  | 時間 |
|------|------|-------|--------------|---------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1~2  | 小山 青山 | 点火装置概要       | 点火装置の概要、仕組み、全体の構成が理解できる         | 248 | 2  |
| 後期   | 3~4  | 小山 青山 | 点火(回路と構成部品)  | 回路図と構成部品を一致させることができる            | 248 | 2  |
| 後期   | 5~6  | 小山 青山 | 点火時期         | 点火時期の必要性、作動が理解できる               | 248 | 2  |
| 後期   | 7    | 小山 青山 | 灯火装置(ヘッドランプ) | 概要、構造、種類が理解できる                  | 248 | 1  |
| 後期   | 8    | 小山 青山 | 灯火装置(その他)    | その他ランプの特徴が理解できる                 | 248 | 1  |
| 後期   | 9~10 | 小山 青山 | e テスト        | eテスト(メンテナンス、外装ボディー、ライト、電気)に合格する | 248 | 2  |
| 後期   | 11   | 小山 青山 | 平常試験         | 平常試験(学科、及び、実技ペーパー)が解ける          | 248 | 1  |

授業計画表(学科:電気装置 I B)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員    | テーマ       | 到達目標                    | 教場  | 時間 |
|------|------|---------|-----------|-------------------------|-----|----|
| 後期   | 1    | 西谷 学年教員 | 概要        | 目的、必要条件、機能が理解できる        | 249 | 1  |
| 後期   | 2    | 西谷 学年教員 | 発電の原理     | 電磁誘導作用、フレミング右手の法則が理解できる | 249 | 1  |
| 後期   | 3    | 西谷 学年教員 | オルタの構造    | 基本構造、交流発生原理             | 249 | 1  |
| 後期   | 4    | 西谷 学年教員 | 三相交流      | 三相交流波形が理解できる            | 249 | 1  |
| 後期   | 5    | 西谷 学年教員 | 結線の種類     | 結成方法と特徴が理解できる           | 249 | 1  |
| 後期   | 6    | 西谷 学年教員 | 基本回路(整流)  | 電流の流れが理解できる             | 249 | 1  |
| 後期   | 7    | 西谷 学年教員 | レクティブファイヤ | 整流方法がわかりかえる             | 249 | 1  |
| 後期   | 8~10 | 西谷 学年教員 | eテスト      | eテスト(充電装置、電源システム)に合格する  | 249 | 3  |
| 後期   | 11   | 西谷 学年教員 | 平常試験      | 平常試験(学科、及び、実技ペーパー)が解ける  | 249 | 1  |

# 2024年度 電気装置実習Ⅰ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 68 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置実習ⅠA   |                 | 電気装置実習ⅠB   |      |    |    |   |   |
|---------------------|--|-----------------|--|------|----|----|---|---|
|                     | 小山 真由子   | 青山 厚太<br>自動車販売店 | 西谷 孝也  | 学年教員 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・点火装置の構造研究、単体点検を行う</li> <li>・灯火装置のバルブ交換、ヘッドライト交換、光軸調整を行う</li> </ul> ☆自動車販売店での整備経験者による授業                           |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・オルタネータの車上交換、点検を行う</li> <li>・オルタネータ単体の分組、点検を行う</li> </ul>   |      |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・点火装置の各種点検ができ、良否判定ができる</li> <li>・安全、確実に灯火装置のバルブ交換ができる</li> <li>・不具合状況から起因故障を推測することができる</li> </ul>                 |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全、確実にオルタネータ車上交換、点検が行うことができる</li> <li>・オルタネータの点検要領を理解し、測定値から良否判定ができる</li> <li>・不具合状況から起因故障を推測することができる</li> </ul> |      |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 整備振興会 3級ガソリン、2級ガソリン、3級ジャン、2級ジャン<br>自動車整備技術 電気装置1-A<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編・1STEP)G3(2STEP)   |                 | 整備振興会 3級ガソリン、2級ガソリン<br>自動車整備技術 電気装置1-A<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編・1STEP)G3(2STEP)   |      |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 36              | -  | 0    | 後期 | 30 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(○)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |  |      |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | 定期試験:80%+平常点:20%<br>・定期試験は、電気装置実習ⅠAと電気装置実習ⅠBで技術チェック+実技ペーパーを行い、AとBとの合算<br>・平常点は、平常技術チェック+平常試験(ペーパー)+レポート点で、A:10%分、B:10%分です                                |                 |  |      |    |    |   |   |

## 授業計画表(実習:電気装置実習ⅠA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ            | 到達目標                          | 教場     | 時間 |
|------|-------|-------|----------------|-------------------------------|--------|----|
| 後期   | 4     | 小山 青山 | スパークプラグ        | 概要、特徴、及び、各種特徴を理解できる           |        | 4  |
| 後期   | 5~7   | 小山 青山 | スパークプラグ        | 交換・各種点検を行い、良否判断ができ、トラブルが理解できる | 教室・35B | 3  |
| 後期   | 8     | 小山 青山 | ディストリビュータ(IIA) | 構造研究(進角部、配電部)が理解できる           | 245    | 1  |
| 後期   | 9~10  | 小山 青山 | イグニッションコイル     | 検査基準、準備・点検作業を理解し、実施できる        | 245    | 2  |
| 後期   | 11~13 | 小山 青山 | スパークプラグ        | プラグ脱着、各種点検が行うことができる           | 35B    | 3  |
| 後期   | 14~15 | 小山 青山 | 点火時期点検         | 車両にて点火時期点検を行うことができる           | 35B    | 2  |
| 後期   | 16    | 小山 青山 | ヘッドライト         | 種類、構造が理解できる                   | 248    | 1  |
| 後期   | 17    | 小山 青山 | ヘッドライト         | 各種機能(オートレベリング、コンライト)が理解できる    | 248    | 1  |
| 後期   | 18    | 小山 青山 | ターニングナル        | 種類、基本作動が理解できる                 | 248    | 1  |
| 後期   | 19    | 小山 青山 | ライト類           | 用語、保安基準の数値、測定方法を理解できる         | 248    | 1  |
| 後期   | 20~21 | 小山 青山 | ランプ脱着          | ハロゲン式、HID(ディスチャージ)式の交換作業ができる  | 35B    | 2  |
| 後期   | 22    | 小山 青山 | ランプ脱着          | その他ランプの交換作業ができる               | 35B    | 1  |
| 後期   | 23~24 | 小山 青山 | ヘッドライトテスト      | 検査基準、準備・点検作業を理解し、実施できる        | 35B    | 2  |
| 後期   | 25~26 | 小山 青山 | ヘッドライトテスト      | 光軸調整が実施できる                    | 35B    | 2  |
| 後期   | 27~29 | 小山 青山 | ヘッドライト         | 各端子での電圧測定が実施できる               | 35B    | 3  |
| 後期   | 30~33 | 小山 青山 | ヘッドライト、他ライト    | 不具合時の電気の流れと、各端子での電圧測定が実施できる   | 35B    | 4  |
| 後期   | 34    | 小山 青山 | eチェック2         | ヘッドライトの光軸調整に合格できる             | 35B    | 1  |
| 後期   | 35~36 | 小山 青山 | 平常技術チェック       | スパークプラグの脱着が正しく行える(eチェック1)     | 35B    | 2  |

## 授業計画表(実習:電気装置実習ⅠB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員    | テーマ            | 到達目標                                 | 教場  | 時間 |
|------|-------|---------|----------------|--------------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1~4   | 西谷 学年教員 | オルタ脱着          | 車両にて、オルタネータ脱着作業ができる                  | 35B | 4  |
| 後期   | 5~7   | 西谷 学年教員 | オルタ発生電圧        | 運転状態による発生電圧・電流の変化が理解できる              | 35B | 3  |
| 後期   | 8     | 西谷 学年教員 | ベルト脱着          | 車両にて、ベルト脱着作業ができる(反復練習)               | 35B | 1  |
| 後期   | 9~10  | 西谷 学年教員 | eチェック          | eチェック(ベルト交換:オートテンショナー無)が合格できる        | 35B | 2  |
| 後期   | 11    | 西谷 学年教員 | 外観確認           | 各部名称、端子名が理解できる                       | 233 | 1  |
| 後期   | 12    | 西谷 学年教員 | 分解             | 分解時の注意点を理解しながら、分解作業ができる              | 233 | 1  |
| 後期   | 13~16 | 西谷 学年教員 | 構造研究           | 部品名称、各端子名、特徴が理解できる                   | 233 | 4  |
| 後期   | 17~20 | 西谷 学年教員 | 部品点検           | 各部品の点検が実施でき、良否判定ができる                 | 233 | 4  |
| 後期   | 21    | 西谷 学年教員 | 組付け            | 組付時の注意点を理解しながら、組付作業ができる              | 233 | 1  |
| 後期   | 22    | 西谷 学年教員 | 中性点ダイオード       | 特徴と作動が理解できる                          | 249 | 1  |
| 後期   | 23    | 西谷 学年教員 | IC式ホルテンシレギュレータ | 発生電圧、電流の制御が理解できる                     | 249 | 1  |
| 後期   | 24~27 | 西谷 学年教員 | M・IC式          | 回路図が理解でき、各種作動(制御)が理解できる              | 249 | 4  |
| 後期   | 28    | 西谷 学年教員 | 復習(反復作業)       | ロータ・ステータ・レクティブファイヤなど点検が実施でき、良否判定ができる | 233 | 1  |
| 後期   | 29~30 | 西谷 学年教員 | 平常チェック         | 各種部品の各点検が実施でき、良否判定ができる               | 233 | 2  |

2024年度 機械要素・製図 シラバス

|       |                              |        |   |
|-------|------------------------------|--------|---|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |   |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 1 |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 6 |

| 製図                  |  |
|---------------------|--|
| 教員名<br>実務経験         | 西谷 孝也  |
| 1.授業概要と履修前提         | 自動車整備における機械製図の一般知識を習得する  |
| 2.教科の到達目標           | 製図を見て、部品の形状、各寸法を理解して、形状を説明(想像)できる  |
| 3.使用教科書、準備品         | 整備振興会 二級講習用製図編   |
| 4.授業時間              | 後期 6 - 0 後期 0 - 0  |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(○)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |
| 6.評価方法              | ●定期試験(80%)＋平常試験(20%)   |

授業計画表(学科:製図)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ        | 到達目標                          | 教場  | 時間 |
|------|----|------|------------|-------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1  | 西谷   | 製図の基本      | 図形投影方法、用紙の大きさ、線の種類が理解できる      | 249 | 1  |
| 後期   | 2  | 西谷   | 製図の基本      | 寸法記入、制度、及び、はめあい方式が理解できる       | 249 | 1  |
| 後期   | 3  | 西谷   | 形体の精度      | 幾何公差方式、独立の原則、包絡の条件が理解できる      | 249 | 1  |
| 後期   | 4  | 西谷   | 形体の精度、表面性状 | 最大実態公差(MMR)、除去加工の指示表面粗さが理解できる | 249 | 1  |
| 後期   | 5  | 西谷   | 機械要素部品の製図  | 各要素部品の製図の書き方が理解できる            | 249 | 1  |
| 後期   | 6  | 西谷   | 平常試験       | 平常試験が解ける                      | 249 | 1  |

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |

2024年度

## エンジン I シラバス

|       |                              |        |   |
|-------|------------------------------|--------|---|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |   |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 0 |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 4 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジン I A  |      | エンジン I B  |                 |       |   |   |   |
|---------------------|---|------|---|-----------------|-------|---|---|---|
|                     |   | 加藤 洋 | 長谷川 貴史<br>自動車販売店  | 岡本 真城<br>自動車販売店 | 安池 孝夫 |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 安全作業・リフトの取扱いについて学ぶ  |      | EFI・コンピュータ制御について学ぶ  |                 |       |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 安全作業・リフトの取扱いを理解し、実技授業の多頻度作業に関連付けできる   |      | EFI・コンピュータ制御の知識を深め、実技授業の故障探求に関連付けできる  |                 |       |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガソリンエンジン構造</li> <li>・トヨタサービス技術テキスト 導入教育編</li> </ul>   |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガソリンエンジン構造</li> <li>・トヨタサービス技術テキスト 2STEP</li> </ul> |                 |       |   |   |   |
| 4.授業時間              | 学年末   | 1    | -   | 0               | 学年末   | 3 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |      |   |                 |       |   |   |   |
| 6.評価方法              |   |      |   |                 |       |   |   |   |

## 授業計画表(学科:エンジン I A)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員   | テーマ | 到達目標              | 教場  | 時間 |
|------|----|--------|-----|-------------------|-----|----|
| 学年末  | 1  | 加藤 長谷川 | リフト | 安全作業・リフトの取扱いを理解する | 222 | 1  |

## 授業計画表(学科:エンジン I B)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員  | テーマ           | 到達目標                                | 教場  | 時間 |
|------|------|-------|---------------|-------------------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1, 2 | 岡本 安池 | EFI・OBD       | EFI・OBD2機能について理解する                  | 221 | 2  |
| 学年末  | 3    | 岡本 安池 | <b>【eテスト】</b> | <b>筒内噴射装置2コンテンツ、GTS+の概要 70点以上合格</b> | 221 | 1  |

2024年度

## エンジン実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 30 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジン実習 I A  |      | エンジン実習 I B  |                 |       |    |   |   |
|---------------------|---|------|---|-----------------|-------|----|---|---|
|                     |   | 加藤 洋 | 長谷川 貴史<br>自動車販売店  | 岡本 真城<br>自動車販売店 | 安池 孝夫 |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 外部診断機について学ぶ   |      | 安全作業・多頻度作業を習熟させる  |                 |       |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 外部診断機(GTS)の基本的な機能を理解し、適切な操作ができる   |      | エンジンに関する代表的な多頻度作業の必要性を理解したうえで、正確な作業ができる   |                 |       |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | <ul style="list-style-type: none"> <li>トヨタサービス技術テキスト 2STEP</li> <li>トヨタサービス技術テキスト 工具、計測機器編</li> <li>自動車整備技術 ガソリンエンジン</li> </ul>                       |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>ガソリンエンジン構造</li> <li>トヨタサービス技術テキスト 導入教育編</li> <li>トヨタサービス技術テキスト 工具、計測機器編</li> </ul> |                 |       |    |   |   |
| 4.授業時間              | 学年末   | 16   | -   | 0               | 学年末   | 14 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |      |   |                 |       |    |   |   |
| 6.評価方法              |   |      |   |                 |       |    |   |   |

## 授業計画表(実習:エンジン実習 I A)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員   | テーマ              | 到達目標   | 教場  | 時間 |
|------|-------|--------|------------------|--|-----|----|
| 学年末  | 1     | 加藤 長谷川 | 車両               | お客様の自動車を意識した丁寧な車両の取扱いができる                                  | 31実 | 1  |
| 学年末  | 2,3   | 加藤 長谷川 | リフト              | 安全作業を意識したリフト操作ができる   | 31実 | 2  |
| 学年末  | 4,5   | 加藤 長谷川 | エンジンオイル          | 点検・交換の必要性を理解し、車両にて正しい作業ができる<br>(作業と同時に交換時期やお客様へのアドバイスができる) | 31実 | 2  |
| 学年末  | 6     | 加藤 長谷川 | オイルフィルター         | 異なる2種類の基本作業要領を理解し作業ができる                                    | 31実 | 1  |
| 学年末  | 7~10  | 加藤 長谷川 | オイル&フィルター1       | カートリッジ交換式の車両で正確な作業ができる                                     | 31実 | 4  |
| 学年末  | 11~14 | 加藤 長谷川 | オイル&フィルター2       | エレメント交換式の車両で正確な作業ができる                                      | 31実 | 4  |
| 学年末  | 15    | 加藤 長谷川 | <b>【eテスト】</b>    | <b>安全2 70点以上合格</b>   |     | 1  |
| 学年末  | 16    | 加藤 長谷川 | <b>【チェックシート】</b> | <b>エンジンオイル・オイルフィルター交換作業【TEAM-GP】</b>                       | 31実 | 1  |

## 授業計画表(実習:エンジン実習 I B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ              | 到達目標                        | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|------------------|-----------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1  | 岡本 安池 | 筒内噴射式エンジン1       | 筒内噴射式の概要を理解する               |     | 1  |
| 学年末  | 2  | 岡本 安池 | 筒内噴射式エンジン2       | 筒内噴射式の基本部品の役割を理解する          |     | 1  |
| 学年末  | 3  | 岡本 安池 | 筒内噴射式エンジン3       | 筒内噴射式の構造・作動を理解する            |     | 1  |
| 学年末  | 4  | 岡本 安池 | 筒内噴射式エンジン4       | 筒内噴射式の構造・作動を理解する            |     | 1  |
| 学年末  | 5  | 岡本 安池 | GTSの構成           | 主な装置(VIM、PC)の構成、正しい接続が理解できる | 32実 | 1  |
| 学年末  |    |       | GTSの接続           | 正しい接続、ソフトの起動・設定が理解できる       |     |    |
| 学年末  | 6  | 岡本 安池 | ヘルスチェック          | 操作方法を理解し、ヘルスチェックができる        | 32実 | 1  |
| 学年末  | 7  | 岡本 安池 | ダイアグノーシス         | 機能を理解し、ダイアグコード表示・消去ができる     | 32実 | 1  |
| 学年末  | 8  | 岡本 安池 | データモニター          | 機能を理解し、データ表示ができる            | 32実 | 1  |
| 学年末  | 9  | 岡本 安池 | データモニター          | 機能を理解し、データ表示ができる            | 32実 | 1  |
| 学年末  | 10 | 岡本 安池 | アクティブテスト         | 機能を理解し、基礎的なアクティブテストができる     | 32実 | 1  |
| 学年末  | 11 | 岡本 安池 | 作業サポート           | 機能や基礎的なサポート内容の知識を深める        | 32実 | 1  |
| 学年末  | 12 | 岡本 安池 | カスタマイズ           | カスタマイズ項目の知識を深める             | 32実 | 1  |
| 学年末  | 13 | 岡本 安池 | <b>【eテスト】</b>    | <b>GTS+の概要 70点以上合格</b>      | 32実 | 1  |
| 学年末  | 14 | 岡本 安池 | <b>【チェックシート】</b> | <b>GTS取扱い【TEAM-GP】</b>      | 32実 | 1  |

2024年度

シャシ I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 11 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ I A   |                 | シャシ I B  |                 |     |   |   |   |
|---------------------|---|-----------------|--|-----------------|-----|---|---|---|
|                     | 中田 善之   | 佐藤 和哉<br>自動車販売店 | 浅野 忠伯  | 大橋 登<br>自動車メーカー |     |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ブレーキの種類、ブレーキブースタ、マスターシリンダの</li> <li>前期、後期授業で履修したブレーキ関係の復習。</li> </ul> <b>☆自動車販売店での整備経験者によりシャシを学ぶ</b>           |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>トランスアクスル(MT)について学ぶ</li> <li>駆動装置の復習を行い、理解をさらに深める</li> </ul> |                 |     |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | ブレーキの種類と特徴、及びブレーキブースタ、マスターシリンダ作動が説明できる。ブレーキの種類が理解でき、構造が説明できる。国家試験の問題が解ける。   |                 | トランスアクスル(MT)の実物を確認し、名称や役目を答えることができる。駆動装置の理解度を深め、不具合対応に活用できる  |                 |     |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 日整連 3級シャシ編、2級シャシ編<br>TEAM-GP 技術テキスト 1STEP、2STEP   |                 | 日整連 3級シャシ編、2級シャシ編<br>自動車整備技術 シャシ1<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編)、(1STEP)                               |                 |     |   |   |   |
| 4.授業時間              | 学年末   | 7               | -  | 0               | 学年末 | 4 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |  |                 |     |   |   |   |
| 6.評価方法              | シャシA: 確認試験(100%)  |                 |  |                 |     |   |   |   |

授業計画表(学科:シャシ I A)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ  | 到達目標                           | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|------|--------------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1   | 中田 佐藤 | ブレーキ | ドラムブレーキの種類と構造作動が説明できる。         | 242 | 1  |
| 学年末  | 2   | 中田 佐藤 | ブレーキ | ディスクブレーキの種類と構造作動が説明できる。        | 242 | 1  |
| 学年末  | 3   | 中田 佐藤 | ブレーキ | ドラムブレーキ隙間調整の構造、やり方及び必要性が説明できる。 | 242 | 1  |
| 学年末  | 4   | 中田 佐藤 | ブレーキ | マスターシリンダの作動が説明できる。             | 242 | 1  |
| 学年末  | 5   | 中田 佐藤 | ブレーキ | ブレーキブースタの作動が説明できる。             | 242 | 1  |
| 学年末  | 6~7 | 中田 佐藤 | ブレーキ | てこ、油圧の計算問題が解ける。                | 242 | 2  |

授業計画表(学科:シャシ I B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ       | 到達目標 | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|-----------|------|-----|----|
| 学年末  | 1  | 浅野 大橋 | ネームラベルと打刻 |      | 241 | 3  |
| 学年末  | 4  | 浅野 大橋 | 確認試験      |      | 241 | 1  |



2024年度

## シャシ実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 21 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ実習 I A   |                 | シャシ実習 I B  |                 |     |    |   |   |
|---------------------|---|-----------------|--|-----------------|-----|----|---|---|
|                     | 中田 善之   | 佐藤 和哉<br>自動車販売店 | 浅野 忠伯  | 大橋 登<br>自動車メーカー |     |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>パンタグラフジャッキを使って応急用タイヤへの交換作業</li> <li>パーキングブレーキの仕組みと調整作業の習得をする</li> <li>ドラムブレーキの復習を行い、作業を完熟する</li> </ul>         |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>トランスアクスル(MT)について学ぶ</li> <li>駆動装置の復習を行い、理解をさらに深める</li> </ul>                     |                 |     |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>応急用タイヤへの交換ができる</li> <li>パーキングブレーキの調整ができる</li> <li>ドラムブレーキの分解組付けとすき間調整ができる</li> </ul>                           |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>トランスアクスル(MT)の実物を確認し、名称や役目を答えることができる</li> <li>駆動装置の理解度を深め、不具合対応に活用できる</li> </ul> |                 |     |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 日整連 3級シャシ編、2級シャシ編<br>自動車整備技術 シャシ2<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編)、(1STEP)  |                 | 日整連 3級シャシ編、2級シャシ編<br>自動車整備技術 シャシ1<br>トヨタサービス TEAM GP G4(導入編)、(1STEP)   |                 |     |    |   |   |
| 4.授業時間              | 学年末   | 10              | -  | 0               | 学年末 | 11 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |  |                 |     |    |   |   |
| 6.評価方法              |   |                 |  |                 |     |    |   |   |

## 授業計画表(実習:シャシ実習 I A)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                           | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|-----------|--------------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1~3 | 中田 佐藤 | タイヤ       | パンタグラフジャッキを使用し、テンパータイヤに交換ができる。 | 35A | 3  |
| 学年末  | 4   | 中田 佐藤 | パーキングブレーキ | 伝達経路および構成部品の説明ができる。            | 35A | 1  |
| 学年末  | 5   | 中田 佐藤 | パーキングブレーキ | 踏みしろ(ノッチ)の調整ができる。              | 35A | 1  |
| 学年末  | 6   | 中田 佐藤 | ブレーキブースタ  | ブースターテストを見てなぜその油圧になるか説明ができる。   | 35A | 1  |
| 学年末  | 7~9 | 中田 佐藤 | ブレーキ      | ドラムブレーキの分解組付けが時間内にできる。         | 35A | 3  |
| 学年末  | 10  | 中田 佐藤 | ブレーキ      | ドラムブレーキの隙間調整が時間内にできる。          | 35A | 1  |

## 授業計画表(実習:シャシ実習 I B)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員  | テーマ             | 到達目標                               | 教場  | 時間 |
|------|------|-------|-----------------|------------------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1    | 浅野 大橋 | ネームラベルと打刻       | ネームラベルの場所、打刻位置がわかる。                | 34B | 1  |
| 学年末  | 2    | 浅野 大橋 | エアクリーナ          | エアガン取り扱いエアクリーナエレメント取り外しと清掃ができる     | 34B | 1  |
| 学年末  | 3    | 浅野 大橋 | アウトードアミラー脱着     | 電子技術マニュアルを操作しながらミラーの脱着方法 構造を理解する。  | 34B | 1  |
| 学年末  | 4    | 浅野 大橋 | サイドターンシグナル脱着    | 電子技術マニュアルを操作しながら当該部品の脱着方法 構造を理解する。 | 34B | 1  |
| 学年末  | 5    | 浅野 大橋 | サイドターンシグナル脱着    | 樹脂製部品の補修方法を知る                      | 34B | 1  |
| 学年末  | 6~8  | 浅野 大橋 | アウトードアミラーassy脱着 | 当該部品の脱着方法 及び部品取り扱い保管方法を理解する。       | 34B | 3  |
| 学年末  | 9~13 | 浅野 大橋 | ルーフヘッドライニング脱着   | 当該部品の脱着方法 及び部品取り扱い保管方法を理解する。       | 34B | 5  |

2024年度

## シャシ電装 I シラバス

|       |                              |        |   |
|-------|------------------------------|--------|---|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |   |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 0 |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 8 |

## シャシ電装 I A

|                     |   |       |
|---------------------|---|-------|
| 教員名<br>実務経験         | 市位 至<br>自動車メーカー   | 坂元 亮太 |
| 1.授業概要と履修前提         | タイヤ空気充填作業安全講習内容   |       |
| 2.教科の到達目標           | タイヤ空気充填作業安全講習に関する知識を身に付ける   |       |
| 3.使用教科書、準備品         | 三級自動車シャシ  |       |
| 4.授業時間              | 学年末 8   | - 0   |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |
| 6.評価方法              | 学年末試験100%   |       |

## 授業計画表(学科:シャシ電装 I)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ            | 到達目標                  | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|----------------|-----------------------|-----|----|
| 学年末  | 1～2 | 市位 坂元 | タイヤ空気圧充填作業安全講習 | タイヤに関する知識を身に付ける       | 246 | 2  |
| 学年末  | 3   | 市位 坂元 | タイヤ空気圧充填作業安全講習 | 作業用機器に関する知識を身に付ける     | 246 | 1  |
| 学年末  | 4～6 | 市位 坂元 | タイヤ空気圧充填作業安全講習 | タイヤ分組に関する知識を身に付ける     | 246 | 3  |
| 学年末  | 7   | 市位 坂元 | タイヤ空気圧充填作業安全講習 | 充填作業に関する知識を身に付ける      | 246 | 1  |
| 学年末  | 8   | 市位 坂元 | タイヤ空気圧充填作業安全講習 | 関係法令、災害事例に関する知識を身に付ける | 246 | 1  |

# 2024年度 シャン電装実習 I シラバス

|       |                              |        |   |
|-------|------------------------------|--------|---|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |   |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0 |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 9 |

## シャン電装実習 I A

|                     |   |       |
|---------------------|---|-------|
| 教員名<br>実務経験         | 市位 至<br>自動車メーカー   | 坂元 亮太 |
| 1.授業概要と履修前提         | タイヤ空気充填作業安全講習内容   |       |
| 2.教科の到達目標           | タイヤチェンジャー、ホイールバランスを取り扱うことができる   |       |
| 3.使用教科書、準備品         | 保護メガネ、作業用グローブ   |       |
| 4.授業時間              | 学年末 9   | - 0   |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |
| 6.評価方法              | 学年末試験100%   |       |

## 授業計画表(実習:シャン電装実習 I)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ        | 到達目標                          | 教場 | 時間 |
|------|-----|-------|------------|-------------------------------|----|----|
| 学年末  | 1~9 | 市位 坂元 | タイヤ空気圧充填作業 | タイヤチェンジャー・ホイールバランスが取り扱うことができる | 34 | 9  |

2024年度

## シャシ電装 I シラバス

|       |                              |        |   |
|-------|------------------------------|--------|---|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |   |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 0 |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 6 |

## シャシ電装 I B

|                     |  |       |
|---------------------|--|-------|
| 教員名<br>実務経験         | 本間 滉太郎<br>自動車販売店   | 大橋 信夫 |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駆動装置の復習を行い、理解をさらに深める</li> <li>・トランスアクスル(MT)について学ぶ</li> </ul>                     |       |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駆動装置の理解度を深め、不具合対応に活用できる</li> <li>・トランスアクスル(MT)の実物を確認し、名称や役目を答えることができる</li> </ul> |       |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス TEAM GP G4(導入編・1STEP)<br>日整連 三級シャシ編, 二級シャシ編  |       |
| 4.授業時間              | 学年末 6  | - 0   |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている                                   |       |
| 6.評価方法              | 学年末試験100%  |       |

## 授業計画表(学科:シャシ電装 I)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                   | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|-----------|------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1  | 本間 大橋 | クラッチ      | クラッチの不具合箇所が判断できる。      | 247 | 1  |
| 学年末  | 2  | 本間 大橋 | トランスミッション | トランスミッションの不具合箇所が判断できる。 | 247 | 1  |
| 学年末  | 3  | 本間 大橋 | デフ, シャフト  | デフ, シャフトの不具合箇所が判断できる。  | 247 | 1  |
| 学年末  | 4  | 本間 大橋 | タイヤ, ホイール | タイヤの不具合箇所が判断できる。       | 247 | 1  |
| 学年末  | 5  | 本間 大橋 | タイヤ, ホイール | ホイールの不具合箇所が判断できる。      | 247 | 1  |
| 学年末  | 6  | 本間 大橋 | 確認試験      |                        | 247 | 1  |

# 2024年度 シャン電装実習 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 11 |

## シャン電装実習 I B

|                     |   |       |
|---------------------|---|-------|
| 教員名<br>実務経験         | 本間 滉太郎<br>自動車販売店  | 大橋 信夫 |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駆動装置の復習を行い、理解をさらに深める</li> <li>・トランスアクスル(MT)について学ぶ</li> </ul>  |       |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駆動装置の理解度を深め、不具合対応に活用できる</li> <li>・トランスアクスル(MT)の実物を確認し、名称や役目を答えることができる</li> </ul>                              |       |
| 3.使用教科書、準備品         | teamgp 技術テキスト 導入編, 1STEP<br>日整連 三級シャン編, 二級シャン編<br>自動車整備技術 シャン1  |       |
| 4.授業時間              | 学年末 11  | - 0   |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |
| 6.評価方法              | 学年末試験100%   |       |

## 授業計画表(実習:シャン電装実習 I)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                     | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|-----------|--------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1   | 本間 大橋 | トランスアクスル  | 外観より、各部品が理解できる。          | 211 | 1  |
| 学年末  | 2~6 | 本間 大橋 | トランスアクスル  | トランスアクスルを分解、構造(部品)を理解できる | 211 | 5  |
| 学年末  | 7~8 | 本間 大橋 | トランスアクスル  | トランスアクスルの組立手順、注意点を理解できる  | 211 | 2  |
| 学年末  | 9   | 本間 大橋 | クラッチ      | クラッチの不具合箇所が判断できる。        | 211 | 1  |
| 学年末  | 10  | 本間 大橋 | トランスミッション | トランスミッションの不具合箇所が判断できる。   | 211 | 1  |
| 学年末  | 11  | 本間 大橋 | デフ, シャフト  | デフ, シャフトの不具合箇所が判断できる。    | 211 | 1  |

2024年度 電気装置 I シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 11 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置 I A   |        | 電気装置 I B                                      |       |
|---------------------|--|--------|---|-------|
|                     |  | 小山 真由子 | 青山 厚太<br>自動車販売店                               | 西谷 孝也 |
| 1.授業概要と履修前提         | ・カーナビ、ETCの基礎知識を身に付ける   |        | ・各電気装置の復習を通して、理解度の向上を図る<br>・Ωの法則の計算の理解度を向上を図る |       |
| 2.教科の到達目標           | ・カーナビ、ETCの基礎知識を理解できる   |        | ・各種装置の構造、作動の理解がより深くできる                        |       |
| 3.使用教科書、準備品         | 振興会 2級ガソリン 2級ジャン<br>TEAM-GP G4(1STEP) G3(2STEP)<br>簡易電卓  |        | 振興会 2級ジャン<br>TEAM-GP G4(導入、1STEP) G3(2STEP)   |       |
| 4.授業時間              | 学年末  | 7      | -   | 0     |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(○)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |        |   |       |
| 6.評価方法              | 平常試験   |        |   |       |

授業計画表(学科:電気装置 I A)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ      | 到達目標                     | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|----------|--------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1   | 小山 青山 | 点火装置(復習) | 点火装置の復習                  | 248 | 1  |
| 学年末  | 2   | 小山 青山 | 点火装置     | 電子制御式点火装置の制御を理解する        | 248 | 1  |
| 学年末  | 3~4 | 小山 青山 | カーナビ     | カーナビ、ETCの構造が理解できる        | 248 | 2  |
| 学年末  | 5~6 | 小山 青山 | ホーン      | ホーンの構造、作動、法規(保安基準)が理解できる | 248 | 2  |
| 学年末  | 7   | 小山 青山 | 平常試験     | 平常試験が解ける                 | 248 | 1  |

授業計画表(学科:電気装置 I B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員    | テーマ      | 到達目標                             | 教場  | 時間 |
|------|----|---------|----------|----------------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1  | 西谷 学年教員 | ワイパ概要、構造 | 概要、種類、構造を理解できる                   | 249 | 1  |
| 学年末  | 2  | 西谷 学年教員 | リンク機構    | 構造が理解できる                         | 249 | 1  |
| 学年末  | 3  | 西谷 学年教員 | ワイパ電気回路  | 速度制御の方法、作動(INT、LO、HI、自動停止)が理解できる | 249 | 1  |
| 学年末  | 4  | 西谷 学年教員 | eテスト     | ワイパ、その他の項目が合格できる                 | 249 | 1  |

# 2024年度 電気装置実習Ⅰ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科1年・高度自動車科1年・国際自動車整備科2年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 0  |
| 実施期   | 学年末                          | 教科時間計  | 23 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置実習ⅠA   |        | 電気装置実習ⅠB  |       |      |    |   |   |
|---------------------|--|--------|---|-------|------|----|---|---|
|                     |  | 小山 真由子 | 青山 厚太<br>自動車販売店   | 西谷 孝也 | 学年教員 |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・TDIの構造・作動を学ぶ</li> <li>・トラブルシュートの進め方を学ぶ</li> <li>☆自動車販売店での整備経験者による授業</li> </ul>                                   |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・拭取り装置の種類、作動、構造を学ぶ</li> <li>・拭取り装置の各種点検を行い、良否判定を行う</li> </ul>  |       |      |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・オーディオユニットの各種操作、脱着要領が理解できる</li> <li>・トラブルシュートの基礎を身に付けることができる</li> </ul>   |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・拭取り装置の構造、作動が理解できる</li> <li>・モータの回転速度の変化、回路が理解できる</li> <li>・ワイパゴムの交換がスムーズにできる</li> </ul>                 |       |      |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・手持ち工具 保護眼鏡・手袋 ウェス サーキットテスタ</li> <li>・振興会 2級ガソリンエンジン</li> <li>自動車整備技術 電気装置1-A</li> </ul>                          |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・手持ち工具 保護眼鏡・手袋 ウェス サーキットテスタ</li> <li>・TEAM-GP G4(導入、1STEP) G3(2STEP)</li> <li>自動車整備技術 電気装置1-A</li> </ul> |       |      |    |   |   |
| 4.授業時間              | 学年末  | 10     | -   | 0     | 学年末  | 13 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(○)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |        |   |       |      |    |   |   |
| 6.評価方法              | レポート提出、または、平常試験、または、その両方   |        |   |       |      |    |   |   |

## 授業計画表(実習:電気装置実習ⅠA)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員  | テーマ         | 到達目標                      | 教場  | 時間 |
|------|------|-------|-------------|---------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1~4  | 小山 青山 | 点火装置(TDI)   | TDI(ダイレクト式)の構造・作動が理解できる   | 248 | 4  |
| 学年末  | 5~7  | 小山 青山 | 電圧測定Ⅰ       | 灯火BOXを使用した電圧測定、不具合特定ができる  | 245 | 3  |
| 学年末  | 8~10 | 小山 青山 | オーディオユニット脱着 | オーディオユニットの各種操作、脱着要領が理解できる | 35B | 3  |

## 授業計画表(実習:電気装置実習ⅠB)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員    | テーマ         | 到達目標                        | 教場  | 時間 |
|------|------|---------|-------------|-----------------------------|-----|----|
| 学年末  | 1    | 西谷 学年教員 | ウォッシュ機能     | 概要、用途が理解できる                 | 233 | 1  |
| 学年末  | 2    | 西谷 学年教員 | ワイパモータ      | モータ単体を分解、構造研究を行い、理解を深める     | 233 | 1  |
| 学年末  | 3    | 西谷 学年教員 | ワイパモータ      | 単体点検を実施し、良否判定を行うことができる      | 233 | 1  |
| 学年末  | 4~6  | 西谷 学年教員 | ワイパアーム脱着    | 車両にて、注意点を理解して、実施できる         | 35B | 3  |
| 学年末  | 7    | 西谷 学年教員 | ウォッシュ液噴射状態  | 点検、噴射方向の調整を行うことができる         | 35B | 1  |
| 学年末  | 8    | 西谷 学年教員 | ワイパラバー交換    | 車両にて、注意点を理解して、実施できる。        | 35B | 4  |
| 学年末  | 9~12 | 西谷 学年教員 | ワイパ回路電圧測定   | ワイパの作動を理解しつつ、各ポイントの電圧測定が行える | 35B | 1  |
| 学年末  | 13   | 西谷 学年教員 | 平常試験(eチェック) | eチェック(ラバー交換、ワイパ点検)に合格できる    | 233 | 1  |

2024年度

## エンジンⅡ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 34 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジンⅡA   |       | エンジンⅡB  |       |                 |    |   |   |
|---------------------|--|-------|---|-------|-----------------|----|---|---|
|                     |  | 深田 卓也 | 上田 貴洋   | 石原 宗明 | 森田 和也<br>自動車販売店 |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 可変バルブタイミング<br>過給機  |       | ガソリンエンジン 電子制御燃料噴射装置(EFI)<br>ガソリンエンジン 排気装置                             |       |                 |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 可変バルブタイミングの必要性を理解し作動説明できる<br>過給機の種類と特徴を理解し作動説明できる<br>国家試験問題を解くことができる   |       | 排出ガスの種類と発生原因を理解し説明できる<br>センサー・コンピュータ制御の基礎を理解し説明できる<br>国家試験問題を解くことができる |       |                 |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト 1STEP・2STEP<br>2級ガソリン自動車エンジン編<br>2級ジーゼル自動車エンジン編  |       | トヨタサービス技術テキスト 1STEP・2STEP<br>2級ガソリン自動車エンジン編                           |       |                 |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 14    | -   | 0     | 前期              | 18 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(○)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |   |       |                 |    |   |   |
| 6.評価方法              | エンジンⅡAの平常試験10%、エンジンⅡBの平常試験10%<br>エンジンⅡAとⅡBの内容を合わせた定期試験80%  |       |   |       |                 |    |   |   |

## 授業計画表(学科:エンジンⅡA)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                               | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|--------|------------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1  | 深田 上田 | エンジン本体 | 可変バルブタイミングの必要性・役目を理解する             | 241 | 1  |
| 前期   | 2  | 深田 上田 | エンジン本体 | VVT-iの構造・構成部品を理解する                 | 241 | 1  |
| 前期   | 3  | 深田 上田 | エンジン本体 | VVT-iの作動を理解する                      | 241 | 1  |
| 前期   | 4  | 深田 上田 | エンジン本体 | VVTL-iの構造・作動を理解する                  | 241 | 1  |
| 前期   | 5  | 深田 上田 | エンジン本体 | VVT-iとiEの違いを理解する                   | 241 | 1  |
| 前期   | 6  | 深田 上田 | エンジン本体 | バルブ機構の役目・構造を理解する                   | 241 | 1  |
| 前期   | 7  | 深田 上田 | 吸排気装置  | 過給機の役目、種類を理解する                     | 241 | 1  |
| 前期   | 8  | 深田 上田 | 吸排気装置  | ターボチャージャの作動を理解する                   | 241 | 1  |
| 前期   | 9  | 深田 上田 | 吸排気装置  | ターボチャージャの過給圧制御、特徴を理解する             | 241 | 1  |
| 前期   | 10 | 深田 上田 | 吸排気装置  | スーパーチャージャの特徴、作動を理解する               | 241 | 1  |
| 前期   | 11 | 深田 上田 | 吸排気装置  | インタークーラの役目を理解する                    | 241 | 1  |
| 前期   | 12 | 深田 上田 | eテスト   | eテスト(ガソリンエンジン2・エンジンメカニカル2)の内容を理解する | 241 | 1  |
| 前期   | 13 | 深田 上田 | eテスト   | eテスト(ターボチャージャ・オーバーホール)の内容を理解する     | 241 | 1  |
| 前期   | 14 | 深田 上田 | 平常試験   | 授業内容全般を理解する                        | 241 | 1  |

## 授業計画表(学科:エンジンⅡB)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                                 | 教場  | 時間 |
|------|----|-------|--------|--------------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1  | 石原 森田 | エンジン本体 | ガソリンエンジンの排出ガスを理解する                   | 242 | 1  |
| 前期   | 2  | 石原 森田 | エンジン本体 | 排出ガス対策の酸化触媒・還元触媒・三元触媒を理解する           | 242 | 1  |
| 前期   | 3  | 石原 森田 | エンジン本体 | 排出ガス対策のEGR・ブローバイガス還元装置を理解する          | 242 | 1  |
| 前期   | 4  | 石原 森田 | 電子制御装置 | EFI装置の概要を理解する                        | 242 | 1  |
| 前期   | 5  | 石原 森田 | 電子制御装置 | フューエルポンプの制御を理解する                     | 242 | 1  |
| 前期   | 6  | 石原 森田 | 電子制御装置 | バキュームセンサの構造・特性・作動を理解する               | 242 | 1  |
| 前期   | 7  | 石原 森田 | 電子制御装置 | エアフロメータの構造・特性・作動を理解する                | 242 | 1  |
| 前期   | 8  | 石原 森田 | 電子制御装置 | スロットル・アクセルポジションセンサの構造・特性・作動を理解する     | 242 | 1  |
| 前期   | 9  | 石原 森田 | 電子制御装置 | O <sub>2</sub> ・空燃比センサの構造・特性・作動を理解する | 242 | 1  |
| 前期   | 10 | 石原 森田 | 電子制御装置 | クランク角・カム角センサの構造・特性・作動を理解する           | 242 | 1  |
| 前期   | 11 | 石原 森田 | 電子制御装置 | 温度・ノックセンサの構造・特性・作動を理解する              | 242 | 1  |
| 前期   | 12 | 石原 森田 | 電子制御装置 | インジェクタの構造・特性・作動を理解する                 | 242 | 1  |
| 前期   | 13 | 石原 森田 | 電子制御装置 | 燃料噴射制御の概要を理解する                       | 242 | 1  |
| 前期   | 14 | 石原 森田 | 電子制御装置 | 同期・非同期噴射の種類を理解する                     | 242 | 1  |
| 前期   | 15 | 石原 森田 | 電子制御装置 | フューエルカットを理解する                        | 242 | 1  |
| 前期   | 16 | 石原 森田 | 電子制御装置 | 空燃比F/B、学習制御を理解する                     | 242 | 1  |
| 前期   | 17 | 石原 森田 | eテスト   | eテスト(エンジンメカニカル3・4、ガソリンエンジン3)の内容を理解する | 242 | 1  |
| 前期   | 18 | 石原 森田 | 平常試験   | 授業内容全般を理解する                          | 242 | 1  |



2024年度

## エンジン実習Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 72 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジン実習ⅡA   |       | エンジン実習ⅡB   |                 |    |    |   |   |
|---------------------|--|-------|--|-----------------|----|----|---|---|
|                     | 深田 卓也  | 上田 貴洋 | 石原 宗明  | 森田 和也<br>自動車販売店 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 可変バルブタイミング<br>過給機<br>エンジン計測作業  |       | ・外部診断機(GTS)の習熟<br>・電子技術マニュアル取り扱い<br>・電子制御装置の構造構成制御理解 |                 |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 可変バルブ装置の構造・作動が理解できる<br>正しい測定値を得るための計測器の取扱いができる<br>正しく測ることができ、結果を元に判定ができる   |       | 診断機を使用し、基本的な点検・計測作業ができる<br>EFIの構成部品について、基礎的な知識が習得できる |                 |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 2級ガソリン自動車 エンジン編<br>トヨタサービス技術テキスト 工具、計測器、整備機器編  |       | 自動車整備技術 ガソリンエンジン<br>2級ガソリン自動車 エンジン編                  |                 |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 37    | -  | 0               | 前期 | 33 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |  |                 |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | エンジン実習ⅡAの平常試験・レポート10%、エンジン実習ⅡBの平常試験・レポート10%<br>エンジン実習ⅡAの技術チェック10%、エンジン実習ⅡBの技術チェック10%<br>エンジン実習ⅡAとⅡBの内容を合わせた定期試験60%                                       |       |  |                 |    |    |   |   |

## 授業計画表(実習:エンジンⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 |    | テーマ    | 到達目標                          | 教場  | 時間 |
|------|-------|------|----|--------|-------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1~4   | 深田   | 上田 | エンジン本体 | 可変バルブタイミングの構成・構造・作動を理解する      | 32A | 4  |
| 前期   | 5~6   | 深田   | 上田 | 吸排気装置  | ターボチャージャの構造を理解する              | 32A | 2  |
| 前期   | 7     | 深田   | 上田 | エンジン計測 | 正しい測定値を得るための注意事項を理解する         | 32A | 1  |
| 前期   | 8     | 深田   | 上田 | エンジン計測 | オーバーホールの基礎や注意事項を理解する          | 32A | 1  |
| 前期   | 9~11  | 深田   | 上田 | エンジン計測 | カムシャフト関係の脱着・測定が正確にできるようになる    | 32A | 3  |
| 前期   | 12~15 | 深田   | 上田 | エンジン計測 | バルブ関係の脱着・測定が正確にできるようになる       | 32A | 4  |
| 前期   | 16    | 深田   | 上田 | エンジン計測 | カムシャフト脱着・振れ点検を習熟する            | 32A | 1  |
| 前期   | 17    | 深田   | 上田 | 平常試験   | チェックシート(カムシャフト脱着)が正確にできるようになる | 32A | 1  |
| 前期   | 18    | 深田   | 上田 | 平常試験   | チェックシート(振れ測定)が正確にできるようになる     | 32A | 1  |
| 前期   | 19~20 | 深田   | 上田 | エンジン計測 | ピストン/コンロッド脱着が正確にできるようになる      | 32A | 2  |
| 前期   | 21~22 | 深田   | 上田 | エンジン計測 | エンジン計測機器の取り扱いを理解する            | 32A | 2  |
| 前期   | 23~25 | 深田   | 上田 | エンジン計測 | シリンダー関係の測定が正確にできるようになる        | 32A | 3  |
| 前期   | 26~30 | 深田   | 上田 | エンジン計測 | ピストン関係の測定が正確にできるようになる         | 32A | 5  |
| 前期   | 31~33 | 深田   | 上田 | エンジン計測 | クランクシャフト関係の測定が正確にできるようになる     | 32A | 3  |
| 前期   | 34    | 深田   | 上田 | エンジン計測 | 各測定を習熟する                      | 32A | 1  |
| 前期   | 35~37 | 深田   | 上田 | 平常試験   | チェックシート(エンジン計測全般)が正確にできるようになる | 32A | 3  |

## 授業計画表(実習:エンジンⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 |    | テーマ       | 到達目標                          | 教場  | 時間 |
|------|-------|------|----|-----------|-------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1     | 石原   | 森田 | 基本作業      | 危険予知ができるようになる                 | 32B | 1  |
| 前期   | 2~5   | 石原   | 森田 | EFI構成部品   | EFI構成部品の種類・取り付け位置・役目等を理解する    | 32B | 4  |
| 前期   | 6~8   | 石原   | 森田 | EFI構成部品   | ECUの電源・アースについて理解する            | 32B | 3  |
| 前期   | 9~10  | 石原   | 森田 | 外部診断機     | ダイアグ機能の概要、検出原理を理解する           | 32B | 2  |
| 前期   | 11~13 | 石原   | 森田 | 外部診断機     | 外部診断機の取り扱い(基礎)ができるようになる       | 32B | 3  |
| 前期   | 14    | 石原   | 森田 | 電子技術マニュアル | 電子技術マニュアルの修理書にて調べることができるようになる | 32B | 1  |
| 前期   | 15    | 石原   | 森田 | 電子技術マニュアル | 修理書より正常データ収集ができるようになる         | 32B | 1  |
| 前期   | 16~17 | 石原   | 森田 | 電子技術マニュアル | 解説書より各正常データ収集ができるようになる        | 32B | 2  |
| 前期   | 18~19 | 石原   | 森田 | 電子技術マニュアル | 配線図より不具合時の値、現象確認ができるようになる     | 32B | 2  |
| 前期   | 20~23 | 石原   | 森田 | EFI構成部品   | データモニターにて正常データ収集ができるようになる     | 32B | 4  |
| 前期   | 24~29 | 石原   | 森田 | EFI構成部品   | 各センサーの波形観測ができるようになる           | 32B | 6  |
| 前期   | 30~31 | 石原   | 森田 | EFI構成部品   | ダイアグコード読み取りや現象確認ができるようになる     | 32B | 2  |
| 前期   | 32~33 | 石原   | 森田 | 平常試験      | 授業内容全般を理解する                   | 32B | 2  |

2024年度

シャシⅡ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 30 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシⅡA   |                 | シャシⅡB  |       |    |    |   |   |
|---------------------|---|-----------------|--|-------|----|----|---|---|
|                     | 小川 剛司   | 中川 恵亮<br>自動車販売店 | 小掠 哲弘  | 神田 文仁 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | <ul style="list-style-type: none"> <li>定期点検の必要性, 種類を理解する。</li> <li>定期交換部品の商品知識, 交換時期を理解する(復習)</li> <li>☆自動車販売店での整備経験者により, 上記専門知識を</li> </ul>  |                 | 車体の振動, バネ定数, 固有振動数, エアサスペンション, エキゾースト・複合式・エアブレーキ, 各スプリングのばね特性, 各リターダーについて。 |       |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | <ul style="list-style-type: none"> <li>定期交換部品の商品知識, 交換時期を説明できる。</li> </ul>  |                 | 走行性能, エアサスペンション, エキゾーストブレーキ, 複合式ブレーキ, エアブレーキで各スプリングのばね特性, 各リターダーについて説明できる。 |       |    |    |   |   |
| 3.使用教科書, 準備品        | 法令テキスト<br>トヨタサービス技術テキスト 導入教育編   |                 | 二級シャシ  |       |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期  | 15              | -  | 0     | 前期 | 15 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | <ul style="list-style-type: none"> <li>(◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている</li> <li>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し, 点検・修理を正確に行う技能を身につけている</li> <li>・サービススタッフとしてのお客様応対力, 良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている</li> </ul> |                 |  |       |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | シャシⅡAの平常試験10%, シャシⅡBの平常試験10%<br>シャシⅡAとシャシⅡBの内容を合わせた定期試験80%  |                 |  |       |    |    |   |   |

授業計画表(学科:シャシⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 |    | テーマ    | 到達目標                | 教場  | 時間 |
|------|-------|------|----|--------|---------------------|-----|----|
| 前期   | 1~3   | 小川   | 中川 | 定期点検整備 | 定期点検の目的・必要性を理解する    | 222 | 3  |
| 前期   | 4     | 小川   | 中川 | 定期点検整備 | 車両・リフトの取り扱いを理解する    | 222 | 1  |
| 前期   | 5~6   | 小川   | 中川 | 基礎     | エンジンオイルの知識を理解する     | 222 | 2  |
| 前期   | 7     | 小川   | 中川 | 基礎     | ブレーキフルードの知識を理解する    | 222 | 1  |
| 前期   | 8     | 小川   | 中川 | 基礎     | バッテリーの知識を理解する       | 222 | 1  |
| 前期   | 9     | 小川   | 中川 | 基礎     | エアクリーナ, LLCの知識を理解する | 222 | 1  |
| 前期   | 10    | 小川   | 中川 | 基礎     | タイヤの知識を理解する         | 222 | 1  |
| 前期   | 11    | 小川   | 中川 | 定期点検整備 | パッド, ライニングの知識を理解する  | 222 | 1  |
| 前期   | 12.13 | 小川   | 中川 | 基礎     | 復習, まとめ             | 222 | 2  |
| 前期   | 14    | 小川   | 中川 | 基礎     | 国家試験対策(工学)          | 222 | 1  |
| 前期   | 15    | 小川   | 中川 | 定期点検整備 | 平常試験                | 222 | 1  |

授業計画表(学科:シャシⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 |    | テーマ       | 到達目標                                   | 教場  | 時間 |
|------|-------|------|----|-----------|--|-----|----|
| 前期   | 1     | 小掠   | 神田 | サスペンション性能 | ばね定数, 振動の特性グラフ, 固有振動数, 共振を理解する         | 237 | 1  |
| 前期   | 2     | 小掠   | 神田 | サスペンション性能 | 車体の振動, 揺動のローリング, 各振動の発生原因のロールセンタもを理解する | 237 | 1  |
| 前期   | 3     | 小掠   | 神田 | エアサス      | 概要, 特性の長所, 短所の金属スプリングとの比較を理解する         | 237 | 1  |
| 前期   | 4     | 小掠   | 神田 | エアサス      | 構成部品の名称, 配置, 役目を理解する                   | 237 | 1  |
| 前期   | 5     | 小掠   | 神田 | エアサス      | エアスプリングの種類, 構造, 特徴を理解する                | 237 | 1  |
| 前期   | 6~7   | 小掠   | 神田 | 複合式ブレーキ   | 概要の用途, 構成部品を理解する                       | 237 | 2  |
| 前期   | 8~10  | 小掠   | 神田 | エアブレーキ    | 概要, 構成部品の用途, 部品の名称と配置を理解する             | 237 | 3  |
| 前期   | 11~12 | 小掠   | 神田 | 練習問題      | エアサス, EXブレーキ, 複合ブレーキ, エアブレーキの国家試験が解ける  | 237 | 2  |
| 前期   | 13.14 | 小掠   | 神田 | 習熟        | 今回学んだことを想起し, 抜け, 漏れ, 理解不足を把握し, 補う      | 237 | 2  |
| 前期   | 15    | 小掠   | 神田 | 平常試験      | 平常試験                                   | 237 | 1  |

2024年度

## シャシⅡ実習 シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 76 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシⅡ実習A  |                 | シャシⅡ実習B  |       |    |    |   |   |
|---------------------|--|-----------------|--|-------|----|----|---|---|
|                     | 小川 剛司  | 中川 恵亮<br>自動車販売店 | 小掠 哲弘  | 神田 文仁 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 日常点検、プロケア10<br>12か月定期点検<br>☆自動車販売店での整備経験者により、上記実践技能を                                   |                 | 大型シャシ、エアサスペンション、複合型ブレーキ、エアブレーキについて                       |       |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 安全な作業ができる<br>正確な点検、記録簿の正しい記載ができる<br>整備機器の正しい取り扱いができる                                   |                 | 大型シャシ、エアサスペンション、複合型ブレーキ、エアブレーキについて説明できる。<br>車両を安全に取扱いできる |       |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタ定期点検作業要領説明書<br>技術テキスト 導入教育編<br>教育用メンテナンスノート   |                 | 二級シャシ<br>自動車整備技術 シャシ4                                    |       |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期   | 37              | -  | 0     | 前期 | 37 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている |                 |  |       |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | シャシⅡAの平常試験5%、シャシⅡBの平常試験5%<br>シャシⅡAのレポート5%、シャシⅡBのレポート5%<br>シャシⅡAとシャシⅡBの内容を合わせた定期試験80%   |                 |  |       |    |    |   |   |

## 授業計画表(実習:シャシⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                        | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|--------|-----------------------------|-----|----|
| 前期   | 1     | 小川 中川 | 定期点検整備 | エンジン始動、車両の取り扱いができるようになる     | 31A | 1  |
| 前期   | 2     | 小川 中川 | 定期点検整備 | リフトの取り扱いができるようになる           | 31A | 1  |
| 前期   | 3~4   | 小川 中川 | 定期点検整備 | 日常点検ができるようになる               | 31A | 2  |
| 前期   | 5~6   | 小川 中川 | 定期点検整備 | タイヤ脱着ができるようになる              | 31A | 2  |
| 前期   | 7~8   | 小川 中川 | 定期点検整備 | 1ヶ月無料点検と記録簿の記入ができるようになる     | 31A | 2  |
| 前期   | 9     | 小川 中川 | 定期点検整備 | 6ヶ月無料点検と記録簿の記入ができるようになる     | 31A | 1  |
| 前期   | 10~11 | 小川 中川 | 定期点検整備 | プロケア10の点検項目確認・記載ができるようになる   | 31A | 2  |
| 前期   | 12~13 | 小川 中川 | 定期点検整備 | プロケア10ができるようになる             | 31A | 2  |
| 前期   | 14~16 | 小川 中川 | 定期点検整備 | 12ヶ月定期点検項目の記録簿の記入ができるようになる  | 31A | 3  |
| 前期   | 17~25 | 小川 中川 | 定期点検整備 | 12ヶ月定期点検整備ができるようになる(1~3ローテ) | 31A | 9  |
| 前期   | 26    | 小川 中川 | 定期点検整備 | より効率の良い作業を話し合っって考えることができる   | 31A | 1  |
| 前期   | 27~34 | 小川 中川 | 定期点検整備 | 12ヶ月定期点検整備ができるようになる(4~6ローテ) | 31A | 8  |
| 前期   | 35~36 | 小川 中川 | 定期点検整備 | 平常試験(実技チェック)                | 31A | 2  |
| 前期   | 37    | 小川 中川 | 定期点検整備 | 平常試験(実技ペーパー)                | 222 | 1  |

## 授業計画表(実習:シャシⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ        | 到達目標                               | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|------------|------------------------------------|-----|----|
| 前期   | 1~4   | 小掠 神田 | 基礎         | シューの組付けができるようになる、エアサス概要が説明できる      | 33B | 4  |
| 前期   | 5~8   | 小掠 神田 | エキゾーストブレーキ | 作動の説明ができるようになる                     | 33B | 4  |
| 前期   | 9~11  | 小掠 神田 | 複合式ブレーキ    | 作動およびトラブルの説明ができるようになる              | 33B | 3  |
| 前期   | 12~14 | 小掠 神田 | エアブレーキ     | 構造、作動が説明できる                        | 33B | 3  |
| 前期   | 15~24 | 小掠 神田 | エアブレーキ     | ブレーキバルブ、ドライヤ、制動倍力装置、レベリングバルブが理解できる | 33B | 11 |
| 前期   | 25~35 | 小掠 神田 | トラック       | リアアクスル取り外し、ドラムの分解組付けができる           | 33B | 10 |
| 前期   | 36    | 小掠 神田 | 習熟         | 今回学んだことを想起し、抜け、漏れ、理解不足を把握し、補う      | 33B | 1  |
| 前期   | 37    | 小掠 神田 | 平常試験       | 平常試験                               | 33B | 1  |

2024年度

## シャシ電装Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 29 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ電装ⅡA   |                | シャシ電装ⅡB   |       |    |    |   |   |
|---------------------|---|----------------|---|-------|----|----|---|---|
|                     | 河村 成俊<br>自動車販売店   | 古川 幸<br>自動車販売店 | 藤岡 昌平   | 飯田 貴文 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | ・各ホイールアライメントの役目を理解する。<br>・整備士に必要なお客様対応技術を身に付ける。   |                | パワーステアリング、オイルポンプ、ロータリバルブ、電子制御式パワーステアリング、電動パワーステアリングについて。                    |       |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | ・各ホイールアライメントの国家試験問題が解ける。  |                | パワーステアリングを構成する部品の名称・役目、コントロールバルブの種類・作動を説明できる。<br>コーナリングフォースとスリップアングルが説明できる。 |       |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 二級シャシ<br>三級シャシ  |                | 二級シャシ<br>三級シャシ  |       |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期  | 16             | -   | 0     | 前期 | 13 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                |   |       |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | シャシ電装実習ⅡAの平常試験10%、シャシ電装実習ⅡBの平常試験10%<br>シャシ電装ⅡAとBの内容を合わせた定期試験80%   |                |   |       |    |    |   |   |

## 授業計画表(学科:シャシ電装ⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                  | 教場   | 時間 |
|------|-------|-------|-----------|-----------------------|------|----|
| 前期   | 1,2   | 河村 古川 | 国家試験対策    | 国家試験問題の練習             | 学科教室 | 2  |
| 前期   | 3     | 河村 古川 | 概要        | アライメントの概要が理解できる       | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 4     | 河村 古川 | キャンバ      | キャンバの目的、機能が理解できる      | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 5     | 河村 古川 | キャスタ      | キャスタの目的、機能が理解できる      | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 6     | 河村 古川 | キングピンアングル | キングピンアングルの目的、機能が理解できる | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 7.8   | 河村 古川 | 業務教育      | 業務ステップの内容を理解する        | 学科教室 | 2  |
| 前期   | 9~14  | 河村 古川 | 業務教育      | お客様対応の練習(インターンシップ対策)  | 学科教室 | 6  |
| 前期   | 15.16 | 河村 古川 | まとめ       | 授業内容の復習               | 学科教室 | 2  |

## 授業計画表(学科:シャシ電装ⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ            | 到達目標   | 教場   | 時間 |
|------|-------|-------|----------------|--|------|----|
| 前期   | 1     | 藤岡 飯田 | パワーステアリング概要    | 動力、作動、制御装置を区別し、説明できる                         | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 2,3   | 藤岡 飯田 | オイルポンプ         | ベーン型オイルポンプ、フローコントロールバルブ、プレッシャリリーフバルブの作動を理解する | 学科教室 | 2  |
| 前期   | 4     | 藤岡 飯田 | 種類             | 装置の取り付け位置、リンクによる種類の区別ができる                    | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 5     | 藤岡 飯田 | コントロールバルブ      | 油圧作動、作動切り替えの原理を理解する                          | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 6     | 藤岡 飯田 | ロータリバルブ        | 直進時、旋回時の部品の動き、油路の説明ができる 故障時の作動を説明できる         | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 7     | 藤岡 飯田 | 電子制御式パワーステアリング | 必要性を理解し、油圧反力制御式の作動を説明できる                     | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 8     | 藤岡 飯田 | 電動パワーステアリング    | 部品の取り付け位置による種類の分類、トルクセンサの特徴を押させ説明ができる        | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 9     | 藤岡 飯田 | 電動パワーステアリング制御  | 各種制御の概要を理解し、区別できる                            | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 10    | 藤岡 飯田 | 復習             | 日々の内容を想起し、理解不足を把握する                          | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 11    | 藤岡 飯田 | 毎日問題           | 今回学んだ内容を理解し、国家試験問題を解くことができる                  | 学科教室 | 1  |
| 前期   | 12.13 | 藤岡 飯田 | 習熟             | 今回学んだことを想起し、抜け、漏れ、理解不足を把握し、補う                | 学科教室 | 2  |

# 2024年度 シャン電装実習Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 77 |

| 教員名<br>実務経験         | シャン電装実習ⅡA   |                 | シャン電装実習ⅡB  |       |       |    |   |   |
|---------------------|---|-----------------|--|-------|-------|----|---|---|
|                     |   | 河村 成俊<br>自動車販売店 | 古川 幸<br>自動車販売店   | 藤岡 昌平 | 飯田 貴文 |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | ホイールアライメント測定作業<br>ホイールアライメント調整作業  |                 | ステアリング機構基礎、パワーステアリング各部名称・役目<br>電動パワーステアリング、油圧式パワーステアリング車上山<br>について   |       |       |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | CCKゲージの取り扱いと計測ができる<br>各点検及び測定作業の良否判断ができる  |                 | ロータリバルブ式・油圧反力制御式のパワーステアリングの<br>構成部品名称、役目を説明できる<br>油圧式車上山点検の、良否判断ができる |       |       |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 自動車整備技術 シャン2<br>三級シャン<br>二級シャン  |                 | 二級シャン<br>三級シャン<br>自動車整備技術 シャン4                                       |       |       |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期  | 36              | -  | 0     | 前期    | 39 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |  |       |       |    |   |   |
| 6.評価方法              | シャン電装実習ⅡA、Bの平常試験、レポートでそれぞれ10%<br>シャン電装ⅡAとBの内容を合わせた定期試験80%   |                 |  |       |       |    |   |   |

## 授業計画表(実習:シャン電装実習ⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                 | 教場    | 時間 |
|------|-------|-------|-----------|----------------------|-------|----|
| 前期   | 1,2   | 河村 古川 | キャンバ      | キャンバの測定作業が理解できる      | 教室    | 2  |
| 前期   | 3     | 河村 古川 | キャスタ      | キャスタの測定作業が理解できる      | 教室    | 1  |
| 前期   | 4,5   | 河村 古川 | キングピンアングル | キングピンアングルの測定作業が理解できる | 教室    | 2  |
| 前期   | 6,7   | 河村 古川 | トーイン      | トーインの測定、調整作業が理解できる   | 教室    | 2  |
| 前期   | 8     | 河村 古川 | ターニングラジアス | ターニングラジアスの測定作業が理解できる | 教室    | 1  |
| 前期   | 9     | 河村 古川 | 4輪アライメント  | セットバック、スラスト角が理解できる   | 教室    | 1  |
| 前期   | 10~13 | 河村 古川 | 測定前点検     | 測定前点検が行える            | 33A   | 4  |
| 前期   | 14~18 | 河村 古川 | 各アライメント測定 | CCKゲージが使用できる         | 33A   | 4  |
| 前期   | 19,20 | 河村 古川 | 不具合車両     | 不具合箇所を見つけることができる     | 33A   | 2  |
| 前期   | 21~23 | 河村 古川 | 不具合車両     | 不具合車両のトラブルを考察、発表     | 教室    | 3  |
| 前期   | 24~26 | 河村 古川 | 技術チェック    | CCKゲージ取り扱い           | 33A   | 3  |
| 前期   | 27,28 | 河村 古川 | トーイン点検    | トーインの点検、調整ができる       | 33A   | 2  |
| 前期   | 29~32 | 河村 古川 | 国家試験練習    | アライメントに関する設問が解ける     | 教室    | 4  |
| 前期   | 33~34 | 河村 古川 | 不具合車両     | 不具合車両を試乗、体感し不良箇所が分かる | 走行確認路 | 3  |
| 前期   | 35    | 河村 古川 | 平常試験      | 実技平常試験               | 教室    | 1  |
| 前期   | 36    | 河村 古川 | まとめ       | 定期試験のまとめ             | 教室    | 1  |

## 授業計画表(実習:シャン電装実習ⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ             | 到達目標                                     | 教場    | 時間 |
|------|-------|-------|-----------------|--|-------|----|
| 前期   | 1,2   | 藤岡 飯田 | パワーステアリング概要     | 3つの機構、要求される条件を説明できる                      | 教室    | 2  |
| 前期   | 3,4   | 藤岡 飯田 | 操作機構            | ステアリングコラムの特徴、機能を説明できる                    | 教室    | 2  |
| 前期   | 5~8   | 藤岡 飯田 | ギア機構、バリアブルギアレシオ | 名称・作動が説明でき、ギヤ比を用いた計算ができる 国家試験問題を解くことができる | 教室    | 3  |
| 前期   | 9     | 藤岡 飯田 | リンク機構           | アッカーマンジョイント理論を理解する                       | 教室    | 1  |
| 前期   | 10,11 | 藤岡 飯田 | 旋回性能            | コーナリングフォースとスリップアングルについて理解し、旋回軌跡の違いを説明できる | 教室    | 2  |
| 前期   | 12    | 藤岡 飯田 | 4輪操舵機構          | 4輪操舵機構について理解し、各速度域での制御の違いを説明できる          | 教室    | 1  |
| 前期   | 13~16 | 藤岡 飯田 | オイルポンプ          | 分解・組付けを行い各部品の特徴を押さえ、フルードの流れを説明できる        | 212   | 4  |
| 前期   | 17,18 | 藤岡 飯田 | オイルポンプ          | 油圧、油量制御装置の作動を理解し、区別することができる              | 212   | 2  |
| 前期   | 19~22 | 藤岡 飯田 | ロータリバルブ         | 分解・組付けを行い、油路の切り替えについて実物で確認し理解を深める        | 212   | 4  |
| 前期   | 23    | 藤岡 飯田 | ロータリバルブ         | 故障時の作動部を実物で確認し、理解を深める                    | 212   | 1  |
| 前期   | 24~27 | 藤岡 飯田 | 新PPS            | 分解・組付けを行い、通常のロータリバルブとの物理的違いを把握し、理解を深める   | 212   | 4  |
| 前期   | 28~30 | 藤岡 飯田 | 電動パワーステアリング     | 外観による種類の区別ができ、トルクセンサの種類が説明できる            | 212   | 3  |
| 前期   | 31    | 藤岡 飯田 | GWT             | トーションパーが無い場合の作動について                      | 212   | 1  |
| 前期   | 32~34 | 藤岡 飯田 | 車上山点検           | 車両での点検を確実にし、良否判定ができる                     | 33A   | 3  |
| 前期   | 35    | 藤岡 飯田 | 体験走行            | パワーステアリング故障時の車両の動きを体感し、理解を深める            | 走行確認路 | 2  |
| 前期   | 36    | 藤岡 飯田 | 4S・毎日問題         | 今回学んだ内容を復習し、理解を深める                       | 教室    | 1  |
| 前期   | 37    | 藤岡 飯田 | 練習問題            | 今回学んだ内容を理解し、国家試験問題を解くことができる              | 教室    | 1  |
| 前期   | 38    | 藤岡 飯田 | まとめ             | 復習                                       | 教室    | 1  |
| 前期   | 39    | 藤岡 飯田 | 平常試験            | 学科・実技ペーパー試験、実技試験                         | 教室    | 1  |

2024年度

## 電気装置Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 35 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置ⅡA  |      | 電気装置ⅡB  |                |    |    |   |   |
|---------------------|---|------|---|----------------|----|----|---|---|
|                     | 官林 佳希<br>自動車メーカー  | 学年教員 | 立山 耕司   | 加藤 健<br>自動車販売店 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | アクティブセーフティ<br>CAN通信<br>ECB  |      | HVシステムの概要<br>低圧電気取扱者講習  |                |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 安全装置全般内容を理解し、将来お客様に説明できるようになる<br>CAN通信を理解し国家試験問題が解ける<br>ECBを理解し、作動が説明できる  |      | HVシステムの概要を理解することで将来お客様に説明できるようになる(平常試験80%以上)<br>低圧電気取扱者講習が修了できる(60%で合格) |                |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 2級シヤン   |      | 低圧電気取扱テキスト<br>トヨタサービス 導入、1、2STEP  |                |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 前期  | 17   | -   | 0              | 前期 | 17 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(○)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |      |   |                |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | 電装Aの平常試験10%、電装Bの平常試験10%<br>電装AとBの内容を合わせた定期試験80%   |      |   |                |    |    |   |   |

## 授業計画表(学科:電気装置ⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員    | テーマ  | 到達目標  | 教場  | 時間 |
|------|-------|---------|------|---|-----|----|
| 前期   | 1~6   | 官林 学年教員 | ABS  | ABSの概要、構成、制御を理解する                           | 235 | 6  |
| 前期   | 7     | 官林 学年教員 | TRC  | TRCの概要、構成、制御を理解する                           | 235 | 1  |
| 前期   | 8     | 官林 学年教員 | VSC  | VSCの概要、構成、制御を理解する                           | 235 | 1  |
| 前期   | 9~13  | 官林 学年教員 | CAN  | CAN通信の概要、構成、制御を理解する                         | 235 | 5  |
| 前期   | 13~16 | 官林 学年教員 | TSS  | トヨタセーフティセンスの予防安全パッケージのセンサー及びカメラの知識を理解する     | 235 | 3  |
| 前期   | 17    | 官林 学年教員 | 平常試験 | 予防安全パッケージ:PCS BSM LTA AHBなど<br>得点率が80%以上取れる | 235 | 1  |

## 授業計画表(学科:電気装置ⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ        | 到達目標                   | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|------------|------------------------|-----|----|
| 前期   | 1~2   | 立山 加藤 | HV概要       | HV車の必要性、種類が分かる         | 236 | 2  |
| 前期   | 3     | 立山 加藤 | THSシステムの構成 | HV車の特徴、エンジンの構造が分かる     | 236 | 1  |
| 前期   | 4     | 立山 加藤 | THSシステムの構成 | モータ、ジェネレータの構造が分かる      | 236 | 1  |
| 前期   | 5     | 立山 加藤 | THSシステムの構成 | PCUの構造が分かる             | 236 | 1  |
| 前期   | 6     | 立山 加藤 | THSシステムの構成 | パワーケーブル、HVバッテリーの構造が分かる | 236 | 1  |
| 前期   | 7     | 立山 加藤 | THSシステムの構成 | SMRの構造、作動が分かる          | 236 | 1  |
| 前期   | 8     | 立山 加藤 | THSシステムの構成 | サービスプラグの構造が分かる         | 236 | 1  |
| 前期   | 9~11  | 立山 加藤 | 共線図        | 共線図が理解できる              | 236 | 3  |
| 前期   | 12~14 | 立山 加藤 | FCV概要      | FCVの概要が分かる             | 236 | 3  |
| 前期   | 15~16 | 立山 加藤 | 低圧電気取扱者講習  | 低圧電気取扱者講習が修了(60%以上)できる | 236 | 2  |
| 前期   | 17    | 立山 加藤 | 平常試験       | 得点率が80%以上取れる           | 236 | 1  |

# 2024年度 電気装置実習Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 58 |

|                     |   | 電気装置実習ⅡA |                    | 電気装置実習ⅡB  |           |
|---------------------|---|----------|--------------------|---|-----------|
| 教員名<br>実務経験         | 官林 佳希   | 学年教員     |                    | 立山 耕司   | 加藤 健      |
|                     | 自動車メーカー   |          |                    |   | 自動車販売店    |
| 1.授業概要と履修前提         | アクティブセーフティ<br>CAN通信<br>エーミング  |          |                    | 交流同期式モータ、インバータの構造、作動<br>HV車の特徴と整備時の注意事項<br>HVバッテリー脱着、HV車の制御                                     |           |
| 2.教科の到達目標           | 車両にてABS、TRCの構成部品が分かる<br>ボデー多重通信の基本的な診断ができる  |          |                    | 交流同期式モータ、インバータの構造、作動が理解でき将来お客様に説明できるようになる<br>HV車の特徴と整備時の注意事項が理解でき、安全な整備ができるようになる<br>(平常試験80%以上) |           |
| 3.使用教科書、準備品         | 電気装置2   |          | トヨタサービス 導入、1、2STEP |   |           |
| 4.授業時間              | 前期  | 22       | -                  | 0   | 前期 34 - 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |          |                    |   |           |
| 6.評価方法              | 電装実習Aの平常試験5%、電装実習Bの平常試験5%<br>電装実習Aのレポート5%、電装実習Bのレポート5%<br>電装AとBの内容を合わせた定期試験80%  |          |                    |   |           |

## 授業計画表(実習:電気装置ⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員    | テーマ    | 到達目標                  | 教場     | 時間 |
|------|-------|---------|--------|-----------------------|--------|----|
| 前期   | 1~7   | 官林 学年教員 | ECB    | ECB通信の概要、構成、制御を理解する   | 235    | 7  |
| 前期   | 8~9   | 官林 学年教員 | ABS    | 構成部品、制御を理解する          | 34     | 2  |
| 前期   | 10~11 | 官林 学年教員 | TRC    | 作動理解する                | 34     | 2  |
| 前期   | 12~13 | 官林 学年教員 | CAN    | ボデー多重通信の基本的な診断ができる    | 34     | 2  |
| 前期   | 14~15 | 官林 学年教員 | 車輪速センサ | 基本構造、作動が理解できる         | 34     | 2  |
| 前期   | 16~19 | 官林 学年教員 | TSS    | TSSの体験走行を行い、各作動が理解できる | テストコース | 4  |
| 前期   | 20~22 | 官林 学年教員 | エーミング  | エーミングの概要、作業手順が分かる     | 34     | 3  |

## 授業計画表(実習:電気装置ⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ         | 到達目標                                   | 教場     | 時間 |
|------|-------|-------|-------------|--|--------|----|
| 前期   | 1~2   | 立山 加藤 | 交流同期式モータ    | 交流同期式モータの構造、作動が分かる                     | 245    | 2  |
| 前期   | 3~4   | 立山 加藤 | インバータ       | インバータの構造、作動が分かる                        | 245    | 2  |
| 前期   | 5~6   | 立山 加藤 | 診断機、技術マニュアル | HV車の取り扱いについてが分かる                       | 34     | 2  |
| 前期   | 7~8   | 立山 加藤 | HVバッテリー取り外し | 適切な保護具を着用し、安全かつ正確にHVバッテリーを取り外すことができる   | 34     | 2  |
| 前期   | 9     | 立山 加藤 | HVバッテリー分解   | 適切な保護具を着用し、安全かつ正確にHVバッテリーを分解することができる   | 34     | 1  |
| 前期   | 10~11 | 立山 加藤 | HVバッテリー構造研究 | HVバッテリーの構造が分かる                         | 34     | 2  |
| 前期   | 12    | 立山 加藤 | HVバッテリー組み付け | 適切な保護具を着用し、安全かつ正確にHVバッテリーを組み付けすることができる | 34     | 1  |
| 前期   | 13~14 | 立山 加藤 | HVバッテリー取り付け | 適切な保護具を着用し、安全かつ正確にHVバッテリーを取り付けることができる  | 34     | 2  |
| 前期   | 15~17 | 立山 加藤 | PCU構造研究     | PCUの構造が分かる                             | 34     | 3  |
| 前期   | 18~19 | 立山 加藤 | クーリングブロウ制御  | クーリングブロウの制御が分かる                        | 34     | 2  |
| 前期   | 20~21 | 立山 加藤 | 共線図         | 共線図が分かる                                | 34     | 2  |
| 前期   | 22~25 | 立山 加藤 | eテスト        | 得点率が70%以上取れる                           | 236    | 4  |
| 前期   | 26~28 | 立山 加藤 | まとめ         | 授業内容の確認ができる                            | 34     | 3  |
| 前期   | 29~31 | 立山 加藤 | HV車乗り比べ     | HV車を試乗し、体感走行させる                        | テストコース | 3  |
| 前期   | 32~34 | 立山 加藤 | 平常試験        | 得点率が80%以上取れる                           | 34     | 3  |

2024年度

## 法規 シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 前期                           | 教科時間計  | 13 |

|                     | 法規A   | 法規B      |
|---------------------|---|----------|
| 教員名<br>実務経験         | 官林 佳希<br>自動車メーカー  | 学年教員     |
| 1.授業概要と履修前提         | 道路運送車両法を理解する  |          |
| 2.教科の到達目標           | 国家試験問題が解ける  |          |
| 3.使用教科書、準備品         | 法令教本(公論出版)  |          |
| 4.授業時間              | 前期 12 - 0   | 前期 0 - 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |          |
| 6.評価方法              | 平常試験20%<br>定期試験80%  |          |

## 授業計画表(学科:法規A)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員    | テーマ     | 到達目標         | 教場  | 時間 |
|------|------|---------|---------|--------------|-----|----|
| 前期   | 1~11 | 官林 学年教員 | 道路運送車両法 |              | 235 | 11 |
| 前期   | 12   | 官林 学年教員 | 平常試験    | 得点率が80%以上取れる | 235 | 1  |

## 授業計画表(学科:法規B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |



2024年度

## エンジンⅡ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 47 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジンⅡA   |       | エンジンⅡB   |                 |   |   |
|---------------------|--|-------|--|-----------------|---|---|
|                     | 深田 卓也  | 上田 貴洋 | 石原 宗明  | 森田 和也<br>自動車販売店 |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | ディーゼルエンジン<br>コモンレール式ディーゼルエンジン<br>整備機器取り扱い  |       | ガソリンエンジン 電子点火装置(ESA)<br>アイドル回転速度制御装置・電子スロットル                   |                 |   |   |
| 2.教科の到達目標           | ディーゼルエンジンとガソリンエンジンの違いを説明できる<br>コモンレール式の概要・各種制御を理解し説明できる<br>国家試験問題を解くことができる   |       | 電子点火装置の作動を理解し説明できる<br>アイドル回転速度制御装置を理解し説明できる<br>国家試験問題を解くことができる |                 |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタサービス技術テキスト 1STEP・2STEP<br>2級ジーゼル自動車エンジン編  |       | トヨタサービス技術テキスト 1STEP・2STEP<br>2級ガソリン自動車 エンジン編                   |                 |   |   |
| 4.授業時間              | 後期 32  | -     | 0  | 後期 13           | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(○)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |  |                 |   |   |
| 6.評価方法              | エンジンⅡAの平常試験10%、エンジンⅡBの平常試験10%<br>エンジンⅡAとⅡBの内容を合わせた定期試験80%  |       |  |                 |   |   |

## 授業計画表(学科:エンジンⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ     | 到達目標                          | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|---------|-------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1~2   | 深田 上田 | ディーゼル本体 | ディーゼルエンジンの特徴を理解する             | 241 | 2  |
| 後期   | 3~4   | 深田 上田 | ディーゼル本体 | 軽油の性状を理解する                    | 241 | 2  |
| 後期   | 5     | 深田 上田 | ディーゼル本体 | ディーゼルエンジンの4行程について理解する         | 241 | 1  |
| 後期   | 6~7   | 深田 上田 | ディーゼル本体 | 空気過剰率、体積効率について理解する            | 241 | 2  |
| 後期   | 8     | 深田 上田 | ディーゼル本体 | ディーゼルノックについて理解する              | 241 | 1  |
| 後期   | 9~10  | 深田 上田 | ディーゼル本体 | 排気ガス中の有害ガス及び対策を理解する           | 241 | 2  |
| 後期   | 11~12 | 深田 上田 | ディーゼル本体 | ディーゼルエンジンの3要素を理解する            | 241 | 2  |
| 後期   | 13    | 深田 上田 | ディーゼル本体 | 予熱装置について理解する                  | 241 | 1  |
| 後期   | 14    | 深田 上田 | 燃料装置    | 近年のディーゼルエンジン事情を理解する           | 241 | 1  |
| 後期   | 15~16 | 深田 上田 | 燃料装置    | コモンレール式の特徴・全体構成を理解する          | 241 | 2  |
| 後期   | 17~22 | 深田 上田 | 燃料装置    | サポライポンプの種類・特徴を理解する            | 241 | 6  |
| 後期   | 23~25 | 深田 上田 | 燃料装置    | ECUの内部構成及び制御を理解する             | 241 | 3  |
| 後期   | 26~27 | 深田 上田 | 吸排気装置   | 後処理装置について理解する                 | 241 | 2  |
| 後期   | 28~30 | 深田 上田 | エンジン本体  | 計測器取り扱いを理解する                  | 241 | 3  |
| 後期   | 31    | 深田 上田 | eテスト    | eテスト(ディーゼルエンジン、尿素SCR)の内容を理解する | 241 | 1  |
| 後期   | 32    | 深田 上田 | 平常試験    | 授業内容全般を理解する                   | 241 | 1  |

## 授業計画表(学科:エンジンⅡB)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                          | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|--------|-------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1   | 石原 森田 | 電子制御装置 | 点火制御装置の概要を理解する                | 242 | 1  |
| 後期   | 2   | 石原 森田 | 電子制御装置 | 点火制御装置の役目・構造を理解する             | 242 | 1  |
| 後期   | 3   | 石原 森田 | 電子制御装置 | 点火制御装置の回路・信号を理解する             | 242 | 1  |
| 後期   | 4   | 石原 森田 | 電子制御装置 | 点火制御装置の作動を理解する                | 242 | 1  |
| 後期   | 5~6 | 石原 森田 | 電子制御装置 | 点火制御装置の点火時期制御を理解する            | 242 | 2  |
| 後期   | 7   | 石原 森田 | 電子制御装置 | 点火制御装置の点火補正を理解する              | 242 | 1  |
| 後期   | 8   | 石原 森田 | 電子制御装置 | アイドル回転制御装置の概要・役目・構造を理解する      | 242 | 1  |
| 後期   | 9   | 石原 森田 | 電子制御装置 | アイドル回転制御方法を理解する               | 242 | 1  |
| 後期   | 10  | 石原 森田 | 電子制御装置 | 電子制御式スロットルの概要・特徴を理解する         | 242 | 1  |
| 後期   | 11  | 石原 森田 | 電子制御装置 | 電子制御式スロットルの制御を理解する            | 242 | 1  |
| 後期   | 12  | 石原 森田 | eテスト   | eテスト(エンジンの3要素・GTSの活用)の内容を理解する | 242 | 1  |
| 後期   | 13  | 石原 森田 | 平常試験   | 授業内容全般を理解する                   | 242 | 1  |

2024年度

## エンジン実習Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 59 |

| 教員名<br>実務経験         | エンジン実習ⅡA   |       | エンジン実習ⅡB                            |                 |
|---------------------|--|-------|-------------------------------------|-----------------|
|                     | 深田 卓也  | 上田 貴洋 | 石原 宗明                               | 森田 和也<br>自動車販売店 |
| 1.授業概要と履修前提         | ディーゼルエンジン<br>コモンレール式ディーゼルエンジン<br>整備機器取り扱い  |       | ガソリンエンジンの故障探求<br>電子点火装置             |                 |
| 2.教科の到達目標           | ディーゼルエンジンの特徴・構造等が理解できる<br>コモンレール式燃料噴射装置の構成や役割が理解できる<br>正しい測定値を得るための計測器の取扱いができる   |       | 故障探求の手順・方法が理解できる<br>電子点火装置の作動が理解できる |                 |
| 3.使用教科書、準備品         | 自動車整備技術 ディーゼルエンジン<br>2級ジーゼル自動車エンジン編<br>トヨタサービス技術テキスト 工具、計測器、整備機器編  |       | 自動車整備技術 ガソリンエンジン<br>2級ガソリン自動車 エンジン編 |                 |
| 4.授業時間              | 後期   | 19    | -                                   | 0               |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |                                     |                 |
| 6.評価方法              | エンジン実習ⅡAの平常試験・レポート10%、エンジン実習ⅡBの平常試験・レポート10%<br>エンジン実習ⅡAとⅡBの内容を合わせた定期試験80%  |       |                                     |                 |

## 授業計画表(実習:エンジンⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ     | 到達目標                         | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|---------|------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1     | 深田 上田 | エンジン本体  | エンジンの全体構成・各部名称・取り付け位置を理解する   | 32A | 1  |
| 後期   | 2     | 深田 上田 | エンジン本体  | 各センサーの名称・取り付け位置を理解する         | 32A | 1  |
| 後期   | 3     | 深田 上田 | エンジン本体  | 燃料系統の取外しができ、コモンレールの構造を理解する   | 32A | 1  |
| 後期   | 4     | 深田 上田 | エンジン本体  | 燃料系統の取外しができ、インジェクタの構造を理解する   | 32A | 1  |
| 後期   | 5     | 深田 上田 | エンジン本体  | 本体部品の取外しができ、吸排気装置の構造を理解する    | 32A | 1  |
| 後期   | 6     | 深田 上田 | エンジン本体  | 分解・構造確認を通して、ディーゼルエンジン構造を理解する | 32A | 1  |
| 後期   | 7     | 深田 上田 | エンジン本体  | シリンダヘッドの取外しができ、燃焼室について理解する   | 32A | 1  |
| 後期   | 8     | 深田 上田 | エンジン本体  | シリンダヘッドの組付けができるようになる         | 32A | 1  |
| 後期   | 9     | 深田 上田 | エンジン本体  | エンジン本体のトルク管理・復元ができるようになる     | 32A | 1  |
| 後期   | 10~11 | 深田 上田 | エンジン本体  | 燃料系統のトルク管理・復元ができるようになる       | 32A | 2  |
| 後期   | 12    | 深田 上田 | エンジン本体  | 車両にて全体構成や取り付け状態を理解する         | 32A | 1  |
| 後期   | 13    | 深田 上田 | エンジン本体  | 車両にてエンジン始動・メータ表示を理解する        | 32A | 1  |
| 後期   | 14    | 深田 上田 | エンジン本体  | 車両にて外部診断機を用いたデータ確認を理解する      | 32A | 1  |
| 後期   | 15    | 深田 上田 | エンジン本体  | 車両にて外部診断機を用いた補正值登録を理解する      | 32A | 1  |
| 後期   | 16    | 深田 上田 | ディーゼル本体 | 大型車両の概要、構造を理解する(愛知日野自動車様講師)  | 51実 | 1  |
| 後期   | 17    | 深田 上田 | ディーゼル本体 | 燃料系作業方法を理解する(愛知日野自動車様講師)     | 51実 | 1  |
| 後期   | 18    | 深田 上田 | ディーゼル本体 | 燃欠時の対応を理解する(愛知日野自動車様講師)      | 51実 | 1  |
| 後期   | 19    | 深田 上田 | 平常試験    | 授業内容全般を理解する                  | 32A | 1  |

## 授業計画表(実習:エンジンⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ      | 到達目標                         | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|----------|------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1     | 石原 森田 | 点火制御装置   | ESAの概要、構造を理解する               | 32B | 1  |
| 後期   | 2     | 石原 森田 | 点火制御装置   | ESAの制御を理解し、波形観測ができるようになる     | 32B | 1  |
| 後期   | 3     | 石原 森田 | 点火制御装置   | データモニターにて回転速度と負荷の関係を理解する     | 32B | 1  |
| 後期   | 4~5   | 石原 森田 | 故障探求     | 故障探求の5つのステージを理解する            | 32B | 2  |
| 後期   | 6     | 石原 森田 | 故障探求     | 故障探求のフローチャートを作成することができるようになる | 32B | 1  |
| 後期   | 7     | 石原 森田 | 故障探求     | パワーバランス点検ができるようになる           | 32B | 1  |
| 後期   | 8     | 石原 森田 | 故障探求     | W/H、リレーの単体点検ができるようになる        | 32B | 1  |
| 後期   | 9     | 石原 森田 | エンジントラブル | ECU、センサ電圧測定ができるようになる         | 32B | 1  |
| 後期   | 10~12 | 石原 森田 | エンジントラブル | 課題1の故障探求ができるようになる            | 32B | 3  |
| 後期   | 13~15 | 石原 森田 | エンジントラブル | 課題2の故障探求ができるようになる            | 32B | 3  |
| 後期   | 16~18 | 石原 森田 | エンジントラブル | 課題3の故障探求ができるようになる            | 32B | 3  |
| 後期   | 19~21 | 石原 森田 | エンジントラブル | 課題4の故障探求ができるようになる            | 32B | 3  |
| 後期   | 22~24 | 石原 森田 | エンジントラブル | 課題5の故障探求ができるようになる            | 32B | 3  |
| 後期   | 25~27 | 石原 森田 | エンジントラブル | 課題6の故障探求ができるようになる            | 32B | 3  |
| 後期   | 28~30 | 石原 森田 | エンジントラブル | 課題7の故障探求ができるようになる            | 32B | 3  |
| 後期   | 31~33 | 石原 森田 | エンジントラブル | 課題8の故障探求ができるようになる            | 32B | 3  |
| 後期   | 34~36 | 石原 森田 | エンジントラブル | 課題9の故障探求ができるようになる            | 32B | 3  |
| 後期   | 37    | 石原 森田 | エンジントラブル | 復習を通し、トラブルシュートについて理解する       | 32B | 1  |
| 後期   | 38    | 石原 森田 | 平常試験     | 授業内容全般を理解する                  | 32B | 1  |

2024年度

シャシⅡ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 24 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシⅡA   |                 | シャシⅡB   |       |    |   |   |   |
|---------------------|---|-----------------|---|-------|----|---|---|---|
|                     | 小川 剛司   | 中川 恵亮<br>自動車販売店 | 小掠 哲弘   | 神田 文仁 |    |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 車検書類について<br>継続検査に関する保安基準と検査機器の取り扱い  |                 | トヨタ技術検定3級   |       |    |   |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 車検に必要な各書類の用途を説明できる<br>車検申請の流れを説明できる<br>継続検査の実施要領を説明できる  |                 | トヨタ検定3級に合格できる整備, 技術知識の習得<br>学科, 実技の両方でのペーパー問題が答えられる |       |    |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 法令テキスト<br>技術テキスト 導入教育編  |                 | 技術テキスト導入教育編、工具・計測器・整備機器編<br>技術テキスト1STEP、2STEP、      |       |    |   |   |   |
| 4.授業時間              | 後期  | 15              | -   | 0     | 後期 | 8 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (○)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |   |       |    |   |   |   |
| 6.評価方法              | シャシⅡAの平常試験10%、シャシⅡBの平常試験10%<br>シャシⅡAとシャシⅡBの内容を合わせた定期試験80%   |                 |   |       |    |   |   |   |

授業計画表(学科:シャシⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 |    | テーマ    | 到達目標                    | 教場  | 時間 |
|------|-------|------|----|--------|-------------------------|-----|----|
| 後期   | 1~2   | 小川   | 中川 | 車検整備   | 登録および検査の車の種別、検査の種類を理解する | 222 | 2  |
| 後期   | 3~4   | 小川   | 中川 | 車検整備   | 継続検査の実施方法を理解する          | 222 | 2  |
| 後期   | 5     | 小川   | 中川 | 車検整備   | 検査申請書類を理解する             | 222 | 1  |
| 後期   | 6     | 小川   | 中川 | 車検整備   | 必要書類および税金、手数料を理解する      | 222 | 1  |
| 後期   | 7~8   | 小川   | 中川 | 車検整備   | 書類作成の継続検査書類作成方法を理解する    | 222 | 2  |
| 後期   | 9     | 小川   | 中川 | 車検整備   | 前期の復習                   | 222 | 1  |
| 後期   | 10    | 小川   | 中川 | 基礎     | トヨタ検定を理解する              | 222 | 1  |
| 後期   | 11~12 | 小川   | 中川 | 定期点検整備 | 実技の流し方、点検方法を理解する        | 222 | 2  |
| 後期   | 13    | 小川   | 中川 | 基礎     | 国家試験対策(工学)              | 222 | 1  |
| 後期   | 14    | 小川   | 中川 | 基礎     | 復習                      | 222 | 1  |
| 後期   | 15    | 小川   | 中川 | 定期点検整備 | 平常試験                    | 222 | 1  |

授業計画表(学科:シャシⅡB)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員 |    | テーマ     | 到達目標                           | 教場  | 時間 |
|------|-----|------|----|---------|--------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1   | 小掠   | 神田 | トヨタ検定3級 | トヨタ検定3級の検定制度・概要の検定制度概要、目的を理解する | 237 | 1  |
| 後期   | 2~6 | 小掠   | 神田 | トヨタ検定3級 | テキストの内容を理解し、問題に対して正しく解答できる     | 237 | 5  |
| 後期   | 7   | 小掠   | 神田 | 基礎      | ペーパー問題の内容を復習する                 | 237 | 1  |
| 後期   | 8   | 小掠   | 神田 | 平常試験    | 理解度向上および平常試験                   | 237 | 1  |

2024年度

## シャシⅡ実習 シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 81 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシⅡ実習A  |                 | シャシⅡ実習B  |       |    |    |   |   |
|---------------------|--|-----------------|--|-------|----|----|---|---|
|                     | 小川 剛司  | 中川 恵亮<br>自動車販売店 | 小掠 哲弘  | 神田 文仁 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 24ヶ月定期点検<br>継続検査、検査ライン   |                 | トヨタ技術検定3級  |       |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | 正確な点検、記録簿の正しい記載ができる<br>車検検査機器の取り扱い方を理解する<br>トヨタ検定3級レベルの定期点検が正確にできる   |                 | トヨタ検定3級に合格できる整備、技術知識の習得<br>実習のペーパー問題が答えられる                 |       |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | トヨタ定期点検作業要領説明書<br>技術テキスト 導入教育編<br>教育用メンテナンスノート   |                 | 技術テキスト導入教育編、工具・計測器・整備機器編<br>技術テキスト1STEP、2STEP、電気装置1-A、テスター |       |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 36              | -  | 0     | 後期 | 43 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(△)・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |  |       |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | シャシⅡAの平常試験5%、シャシⅡBの平常試験5%<br>シャシⅡAのレポート5%、シャシⅡBのレポート5%<br>シャシⅡAとシャシⅡBの内容を合わせた定期試験80%   |                 |  |       |    |    |   |   |

## 授業計画表(実習:シャシⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 |    | テーマ    | 到達目標                             | 教場  | 時間 |
|------|-------|------|----|--------|----------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1～3   | 小川   | 中川 | 公害発散防止 | 公害発散防止装置を理解し、点検ができるようになる         | 31A | 3  |
| 後期   | 4～5   | 小川   | 中川 | 車検整備   | 24ヶ月定期点検の新規点検項目ができるようになる         | 31A | 2  |
| 後期   | 6～13  | 小川   | 中川 | 車検整備   | 24ヶ月定期点検整備、多頻度作業ができるようになる(1ローテ目) | 31A | 8  |
| 後期   | 14～21 | 小川   | 中川 | 車検整備   | 24ヶ月定期点検整備、多頻度作業ができるようになる(2ローテ目) | 31A | 8  |
| 後期   | 22～29 | 小川   | 中川 | 車検整備   | 24ヶ月定期点検整備、多頻度作業ができるようになる(3ローテ目) | 31A | 8  |
| 後期   | 30～31 | 小川   | 中川 | 車検整備   | 検査機器の取り扱いができるようになる               | 31A | 2  |
| 後期   | 32～33 | 小川   | 中川 | 車検整備   | ブレーキフルードエア抜き(HV車)ができるようになる       | 31A | 2  |
| 後期   | 34～35 | 小川   | 中川 | 定期点検整備 | 平常試験(実技チェック)                     | 31A | 2  |
| 後期   | 36    | 小川   | 中川 | 定期点検整備 | 平常試験(実技ペーパー)                     | 222 | 1  |

## 授業計画表(実習:シャシⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員 |    | テーマ         | 到達目標                          | 教場  | 時間 |
|------|-------|------|----|-------------|-------------------------------|-----|----|
| 後期   | 1～7   | 小掠   | 神田 | §1 ピストン脱着   | 作業時間を意識し、正確な値を出すことができる        | 33A | 7  |
| 後期   | 8～14  | 小掠   | 神田 | §2 オルタネータ脱着 | 作業時間を意識し、安全に作業を行うことができる       | 34A | 7  |
| 後期   | 15～21 | 小掠   | 神田 | §3 スタータ点検   | 本体点検、性能点検を正しく行い、良否判定ができる      | 34A | 7  |
| 後期   | 22～28 | 小掠   | 神田 | §4 オルタネータ点検 | 本体点検、性能点検を正しく行い、良否判定ができる      | 34A | 7  |
| 後期   | 29～35 | 小掠   | 神田 | §5 エンジン部品計測 | 計測機器の取り扱いを理解し、正確な計測ができる       | 34A | 7  |
| 後期   | 36～39 | 小掠   | 神田 | §6 ペーパー問題   | テキストの内容を理解し、問題に対して正しく解答できる    | 34A | 4  |
| 後期   | 40～41 | 小掠   | 神田 | GWT         | 各セクションの作業効率向上について             | 34A | 2  |
| 後期   | 42    | 小掠   | 神田 | 習熟          | 今回学んだことを想起し、抜け、漏れ、理解不足を把握し、補う | 34A | 1  |
| 後期   | 43    | 小掠   | 神田 | 平常試験        | ペーパー試験                        |     | 1  |

2024年度

## シャシ電装Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 35 |

| 教員名<br>実務経験         | シャシ電装ⅡA   |                 | シャシ電装ⅡB                                  |       |       |    |   |   |
|---------------------|---|-----------------|--|-------|-------|----|---|---|
|                     |   | 河村 成俊<br>自動車販売店 | 古川 幸<br>自動車販売店                           | 藤岡 昌平 | 飯田 貴文 |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | LSD、4WDについて デファレンシャル、各駆動方式について理解しておく<br>業務教育について  |                 | ATについて トルクコンバータ、ATの構造、部品名称について           |       |       |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | LSD分類、種類、ビスカス作動について説明できる<br>4WD概要、種類、必要性を説明できる<br>業務教育を説明できる。ボディ構造を説明できる  |                 | ATの国家試験問題が解ける(各レンジ作動問題)<br>業務教育を説明できる    |       |       |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 三級シャシ・二級シャシ<br>トヨタサービス 業務テキスト1step&2step  |                 | 三級シャシ・二級シャシ<br>トヨタサービス 業務テキスト1step&2step |       |       |    |   |   |
| 4.授業時間              | 後期  | 14              | -  | 0     | 後期    | 21 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                 |  |       |       |    |   |   |
| 6.評価方法              | シャシ電装ⅡAの平常試験10%、シャシ電装ⅡBの平常試験10%<br>シャシ電装ⅡA及びⅡBの内容を合わせた定期試験80%   |                 |  |       |       |    |   |   |

## 授業計画表(学科:シャシ電装ⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ  | 到達目標                          | 教場   | 時間 |
|------|-------|-------|------|-------------------------------|------|----|
| 後期   | 1~4   | 河村 古川 | LSD  | 必要性、種類、作動が説明できる               | 学科教室 | 4  |
| 後期   | 5~7   | 河村 古川 | 4WD  | 必要性、種類、作動が説明できる               | 学科教室 | 3  |
| 後期   | 8~11  | 河村 古川 | 工場経営 | 部品業務と保証業務が説明できる               | 学科教室 | 4  |
| 後期   | 12    | 河村 古川 | 平常試験 |                               | 学科教室 | 1  |
| 後期   | 13.14 | 河村 古川 | 習熟   | 今回学んだことを想起し、抜け、漏れ、理解不足を把握し、補う | 学科教室 | 2  |

## 授業計画表(学科:シャシ電装ⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ          | 到達目標                          | 教場   | 時間 |
|------|-------|-------|--------------|-------------------------------|------|----|
| 後期   | 1,2   | 藤岡 飯田 | AT概要         | 必要性を理解し、説明できる                 | 学科教室 | 2  |
| 後期   | 3~6   | 藤岡 飯田 | トルクコンバータ     | 基本構造、ステータ、性能線図、ロックアップ機構を説明できる | 学科教室 | 4  |
| 後期   | 7~9   | 藤岡 飯田 | プラネタリギヤ      | 基本構造を理解し、ギヤ比の計算ができる           | 学科教室 | 3  |
| 後期   | 10,11 | 藤岡 飯田 | 4速AT 基礎構造    | 各クラッチ、ブレーキ等の区別ができ、説明できる       | 学科教室 | 2  |
| 後期   | 12,13 | 藤岡 飯田 | 4速AT 構成、機能   | 構成部品、各機能を理解し、説明できる            | 学科教室 | 2  |
| 後期   | 14~17 | 藤岡 飯田 | 4速AT 各レンジの作動 | 各レンジでの作動部品を理解し、作動が説明できる       | 学科教室 | 4  |
| 後期   | 18    | 藤岡 飯田 | 復習           | 日々の内容を想起し、理解不足を把握する           | 学科教室 | 1  |
| 後期   | 19    | 藤岡 飯田 | 国家試験問題       | 今回の内容国家試験問題を解くことができる          | 学科教室 | 1  |
| 後期   | 20.21 | 藤岡 飯田 | 習熟           | 今回学んだことを想起し、抜け、漏れ、理解不足を把握し、補う | 学科教室 | 2  |

# 2024年度 シャン電装実習Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 71 |

| 教員名<br>実務経験         | シャン電装実習ⅡA   |                | シャン電装実習ⅡB  |       |    |    |   |   |
|---------------------|---|----------------|--|-------|----|----|---|---|
|                     | 河村 成俊<br>自動車販売店   | 古川 幸<br>自動車販売店 | 藤岡 昌平  | 飯田 貴文 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | LSD、4WDについて<br>車両実習(バンパー、ランプASSY、内装、ドアミラー脱着)について<br>業務教育について  |                | ATについて<br>トルクコンバータ、ATの構造、部品名称について<br>業務教育について            |       |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | LSD分類、種類、ビスカス作動について説明できる<br>4WD概要、種類、必要性を説明できる<br>バンパー、シート脱着、ハブボルト交換ができる  |                | ATの構造、作動について説明できる<br>業務教育を説明できる                          |       |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 三級シャシ・二級シャシ<br>自動車整備技術 シャシ1・4<br>トヨタサービス 業務テキスト1step&2step  |                | 三級シャシ・二級シャシ<br>自動車整備技術 シャシ3<br>トヨタサービス 業務テキスト1step&2step |       |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 後期  | 38             | -  | 0     | 後期 | 31 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                |  |       |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | シャン電装ⅡAの平常試験5%、シャン電装ⅡBの平常試験5%<br>シャン電装ⅡAのレポート5%、シャン電装ⅡBのレポート5%<br>シャン電装ⅡA及びⅡBの内容を合わせた定期試験80%  |                |  |       |    |    |   |   |

## 授業計画表(実習:シャン電装実習ⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                          | 教場   | 時間 |
|------|-------|-------|--------|-------------------------------|------|----|
| 後期   | 1~7   | 河村 古川 | LSD    | 摩擦式、ビスカス、トルセンを説明できる           | 223  | 7  |
| 後期   | 8,9   | 河村 古川 | 4WD    | フリーホイールハブ、インタックスルデフを説明できる     | 223  | 2  |
| 後期   | 10~17 | 河村 古川 | 工場経営   | 電子カタログ、ai21を使用できる             | 235  | 8  |
| 後期   | 18~34 | 河村 古川 | ボディー脱着 | バンパ、ランプ、内装、ドアミラーが脱着できる        | 33C  | 17 |
| 後期   | 35、36 | 河村 古川 | 機能確認   | LSD、4WDの体験走行による機能確認           | 34C  | 2  |
| 後期   | 37    | 河村 古川 | 平常試験   |                               | 学科教室 | 1  |
| 後期   | 38    | 河村 古川 | 習熟     | 今回学んだことを想起し、抜け、漏れ、理解不足を把握し、補う | 学科教室 | 1  |

## 授業計画表(実習:シャン電装実習ⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ       | 到達目標                                 | 教場    | 時間 |
|------|-------|-------|-----------|--------------------------------------|-------|----|
| 後期   | 1     | 藤岡 飯田 | 電子制御機構    | 各センサー・ソレノイドの区別ができ、必要性を説明できる          | 学科教室  | 1  |
| 後期   | 2     | 藤岡 飯田 | 4速AT 変速線図 | 自動変速線図を読み取ることができる                    | 学科教室  | 1  |
| 後期   | 3     | 藤岡 飯田 | 安全装置      | インヒビタススイッチ、急発進防止装置の必要性と作動が説明できる      | 学科教室  | 1  |
| 後期   | 4,5   | 藤岡 飯田 | トルクコンバータ  | 実物での作動説明ができる。ロックアップ時の作動説明ができる        | 212   | 2  |
| 後期   | 6     | 藤岡 飯田 | AT オイルポンプ | オイルポンプの構造を把握し、クリアランス点検を確実に実施できる      | 212   | 1  |
| 後期   | 7     | 藤岡 飯田 | AT 外観構造研究 | 外観より各部品の名称を答えることができる                 | 212   | 1  |
| 後期   | 8,9   | 藤岡 飯田 | AT 分解     | 安全、確実に分解することができる                     | 212   | 2  |
| 後期   | 10~12 | 藤岡 飯田 | AT 内部構造研究 | 各部品の名称を把握し、必要性を説明できる                 | 212   | 3  |
| 後期   | 13~15 | 藤岡 飯田 | プラネタリギヤユニ | プラネタリギヤの実物を確認し、作動理解を深める              | 212   | 3  |
| 後期   | 16    | 藤岡 飯田 | AT 組み付け   | 安全、確実に組み付けをすることができる                  | 212   | 1  |
| 後期   | 17    | 藤岡 飯田 | AT 点検     | インヒビタススイッチの構造を理解し、確実に点検を行うことができる     | 212   | 1  |
| 後期   | 18~20 | 藤岡 飯田 | GWT、4S    | 各クラッチ、ブレーキが作動不良の場合の作動について            | 212   | 3  |
| 後期   | 21,22 | 藤岡 飯田 | CVT       | 構造を理解し、変速作動時の各備品、油圧の変化を説明できる         | 212   | 2  |
| 後期   | 23    | 藤岡 飯田 | 車上点検      | 車上点検において良否判定ができる。故障部位の推定ができる         | 34B   | 1  |
| 後期   | 24,25 | 藤岡 飯田 | 走行体験      | ストールテストを確実に実施でき、良否判定ができる。故障部位の推測ができる | 走行確認路 | 2  |
| 後期   | 26~29 | 藤岡 飯田 | 電話対応      | 敬語、電話対応を適切に行うことができる                  | 学科教室  | 4  |
| 後期   | 30    | 藤岡 飯田 | 平常試験      | 学科・実技ペーパー試験、実技試験                     | 学科教室  | 1  |
| 後期   | 31    | 藤岡 飯田 | 習熟        | 今回学んだことを想起し、抜け、漏れ、理解不足を把握し、補う        | 学科教室  | 1  |

2024年度

## 電気装置Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 21 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置ⅡA   |                  | 電気装置ⅡB  |       |                |   |   |   |
|---------------------|--|------------------|---|-------|----------------|---|---|---|
|                     |  | 官林 佳希<br>自動車メーカー | 学年教員  | 立山 耕司 | 加藤 健<br>自動車販売店 |   |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 自動車エアコンの冷凍サイクルを学ぶ<br>教科書の実施範囲を事前に読んでおくことが望ましい  |                  | パッシブセーフティー<br>内装、外装ボデー                                    |       |                |   |   |   |
| 2.教科書の到達目標          | 冷凍サイクルの構成部品が分かることによって国家二級の知識が身に付く<br>冷凍サイクル内の状態が分かることによって国家二級の知識が身に付く  |                  | 安全装置全般内容を理解し、将来お客様に説明できるようになる<br>内装、外装ボデーの部品、装置を理解し、説明できる |       |                |   |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 2級シャシ  |                  | 2級シャシ<br>トヨタサービス 1、2STEP                                  |       |                |   |   |   |
| 4.授業時間              | 後期   | 12               | -   | 0     | 後期             | 8 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>(○)・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |                  |   |       |                |   |   |   |
| 6.評価方法              | 電装Aの平常試験10%、電装Bの平常試験10%<br>電装AとBの内容を合わせた定期試験80%  |                  |   |       |                |   |   |   |

## 授業計画表(学科:電気装置ⅡA)

| 実施時期 | 回数   | 担当教員    | テーマ       | 到達目標                | 教場  | 時間 |
|------|------|---------|-----------|---------------------|-----|----|
| 後期   | 1    | 官林 学年教員 | エアコン概要    | 冷房、暖房の概要を理解する       | 235 | 1  |
| 後期   | 2~3  | 官林 学年教員 | 冷房装置概要    | 冷房の原理を理解する          | 235 | 2  |
| 後期   | 4~5  | 官林 学年教員 | 構成部品      | 各部品の役目、作動を理解する      | 235 | 2  |
| 後期   | 6    | 官林 学年教員 | マニュアルエアコン | マニュアル、オートの違いをわかりかえる | 235 | 1  |
| 後期   | 7~8  | 官林 学年教員 | オートエアコン   | オートエアコン制御を理解する      | 235 | 2  |
| 後期   | 9~11 | 官林 学年教員 | 復習        | 国家試験問題が解けるようになる     | 235 | 3  |
| 後期   | 12   | 官林 学年教員 | 平常試験      |                     | 235 | 1  |

## 授業計画表(学科:電気装置ⅡB)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                        | 教場  | 時間 |
|------|-----|-------|--------|-----------------------------|-----|----|
| 後期   | 1~2 | 立山 加藤 | エアバッグ  | エアバッグの概要、構成、制御を理解する         | 236 | 2  |
| 後期   | 3   | 立山 加藤 | シートベルト | シートベルトの概要、構成、制御を理解する        | 236 | 1  |
| 後期   | 4~5 | 立山 加藤 | 内装ボデー  | シート、アクセサリソケットの概要、構成、制御を理解する | 236 | 2  |
| 後期   | 6~7 | 立山 加藤 | 外装ボデー  | ミラー、ドアロックの概要、構成、制御を理解する     | 236 | 2  |
| 後期   | 8   | 立山 加藤 | 平常試験   | 得点率が80%以上取れる                | 236 | 1  |

# 2024年度 電気装置実習Ⅱ シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 実習                           | 定期試験時間 | 2  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 75 |

| 教員名<br>実務経験         | 電気装置実習ⅡA  |      | 電気装置実習ⅡB   |                |    |    |   |   |
|---------------------|---|------|--|----------------|----|----|---|---|
|                     | 官林 佳希<br>自動車メーカー  | 学年教員 | 立山 耕司  | 加藤 健<br>自動車販売店 |    |    |   |   |
| 1.授業概要と履修前提         | 冷凍サイクルの状態を理解し、ゲージマニホールドの取り扱い及び充填方法を学ぶ   |      | パッシブセーフティー<br>内装、外装ボデー<br>故障診断                           |                |    |    |   |   |
| 2.教科の到達目標           | ゲージマニホールドの取扱いが出来る<br>クリーンエアフィルタの交換が出来る<br>冷媒の抜き取り、充填が出来る  |      | 車両にて故障診断ができる<br>診断機や技術マニュアルの取り扱いができる<br>お客様に対して的確な問診ができる |                |    |    |   |   |
| 3.使用教科書、準備品         | 電気装置2   |      | 2級シャシ<br>トヨタサービス1、2STEP                                  |                |    |    |   |   |
| 4.授業時間              | 後期  | 30   | -  | 0              | 後期 | 43 | - | 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様対応力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |      |  |                |    |    |   |   |
| 6.評価方法              | 電装実習Aの平常試験5%、電装実習Bの平常試験5%<br>電装実習Aのレポート5%、電装実習Bのレポート5%<br>電装AとBの内容を合わせた定期試験80%  |      |  |                |    |    |   |   |

## 授業計画表(実習:電気装置ⅡA)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員    | テーマ         | 到達目標                       | 教場  | 時間 |
|------|-------|---------|-------------|----------------------------|-----|----|
| 後期   | 1~2   | 官林 学年教員 | エアコンユニット構成  | 実車による取り付け位置の確認             | 34  | 2  |
| 後期   | 3~4   | 官林 学年教員 | 冷媒について      | 互換性、注意事項、点検要領が分かる          | 34  | 2  |
| 後期   | 5~6   | 官林 学年教員 | ゲージマニホールド   | 取り扱いが出来る                   | 34  | 2  |
| 後期   | 7~8   | 官林 学年教員 | 冷媒回収        | 回収機が使用できる                  | 34  | 2  |
| 後期   | 9     | 官林 学年教員 | 真空引き、気密チェック | 必要性が理解できる                  | 34  | 1  |
| 後期   | 10    | 官林 学年教員 | ガス漏れ点検      | 点検要領を理解する                  | 34  | 1  |
| 後期   | 11~13 | 官林 学年教員 | 冷媒充填        | 作業要領を理解する                  | 34  | 3  |
| 後期   | 14~15 | 官林 学年教員 | クリーンエアフィルタ  | 交換できる                      | 34  | 2  |
| 後期   | 16~17 | 官林 学年教員 | 車両配線        | オートエアコン配線を理解する             | 34  | 2  |
| 後期   | 18~19 | 官林 学年教員 | コンプレッサ      | コンプレッサの比較できる               | 34  | 2  |
| 後期   | 20~21 | 官林 学年教員 | 練習          | ゲージマニホールド、クリーンエアフィルタ取り扱い   | 34  | 2  |
| 後期   | 22~23 | 官林 学年教員 | 技術チェック      | ゲージマニホールド、クリーンエアフィルタ車両取り付け | 34  | 2  |
| 後期   | 24~25 | 官林 学年教員 | 復習          | 国家試験対策問題                   | 34  | 2  |
| 後期   | 26~29 | 官林 学年教員 | パワーウィンドウ    | レギュレータ脱着                   | 34  | 4  |
| 後期   | 30    | 官林 学年教員 | 平常試験        |                            | 235 | 1  |

## 授業計画表(実習:電気装置ⅡB)

| 実施時期 | 回数    | 担当教員  | テーマ    | 到達目標                | 教場  | 時間 |
|------|-------|-------|--------|---------------------|-----|----|
| 後期   | 1~4   | 立山 加藤 | 回路理解   | 回路図をみて各電圧値が予測できる    | 245 | 4  |
| 後期   | 5~8   | 立山 加藤 | §1     | 灯火パネルにて故障診断ができる     | 34  | 4  |
| 後期   | 9~12  | 立山 加藤 | §2     | 灯火パネルにて故障診断ができる     | 34  | 4  |
| 後期   | 13~16 | 立山 加藤 | §3     | 車両にて故障診断ができる(エアバッグ) | 34  | 4  |
| 後期   | 17~20 | 立山 加藤 | §4     | 車両にて故障診断ができる(ドアロック) | 34  | 4  |
| 後期   | 21~24 | 立山 加藤 | §5     | 車両にて故障診断ができる(ミラー)   | 34  | 4  |
| 後期   | 25~28 | 立山 加藤 | §6     | お客様に対して的確な問診ができる    | 34  | 4  |
| 後期   | 29~31 | 立山 加藤 | 解説     | トヨタ検定2級レベルの内容が理解できる | 34  | 3  |
| 後期   | 32~36 | 立山 加藤 | まとめ    | レポート課題・授業内容が理解できる   | 34  | 5  |
| 後期   | 37~39 | 立山 加藤 | eテスト   | 得点率が70%以上取れる        | 236 | 3  |
| 後期   | 40~42 | 立山 加藤 | 技術チェック | 得点率が80%以上取れる        | 34  | 3  |
| 後期   | 43    | 立山 加藤 | 平常試験   | 得点率が80%以上取れる        | 236 | 1  |



2024年度

法規 シラバス

|       |                              |        |    |
|-------|------------------------------|--------|----|
| 課程・学年 | 自動車整備科2年・高度自動車科2年・国際自動車整備科3年 |        |    |
| 学・実区分 | 学科                           | 定期試験時間 | 1  |
| 実施期   | 後期                           | 教科時間計  | 10 |

|                     | 法規A   | 法規B   |
|---------------------|---|-------|
| 教員名<br>実務経験         | 官林 佳希<br>自動車メーカー  | 学年教員  |
| 1.授業概要と履修前提         | 保安基準を理解する   |       |
| 2.教科の到達目標           | 国家試験問題が解ける  |       |
| 3.使用教科書、準備品         | 法令教本(公論出版)  |       |
| 4.授業時間              | 後期 9 - 0  | 0 - 0 |
| 5.ディプロマポリシーに基づく達成目標 | (◎)・国家二級自動車整備士の職能に必要な知識・技術を身につけている<br>(◎)・就職先に貢献できる自動車の構造・作動を理解し、点検・修理を正確に行う技能を身につけている<br>・サービススタッフとしてのお客様応対力、良好な人間関係を築くことができる基本的なコミュニケーション能力を身につけている |       |
| 6.評価方法              | 平常試験20%<br>定期試験80%  |       |

授業計画表(学科:法規A)

| 実施時期 | 回数  | 担当教員    | テーマ  | 到達目標            | 教場  | 時間 |
|------|-----|---------|------|-----------------|-----|----|
| 後期   | 1~8 | 官林 学年教員 | 保安基準 | 国家試験問題が解けるようになる | 235 | 8  |
|      | 1   | 官林 学年教員 | 平常試験 | 得点率が80%以上取れる    | 235 | 1  |

授業計画表(学科:法規B)

| 実施時期 | 回数 | 担当教員 | テーマ | 到達目標 | 教場 | 時間 |
|------|----|------|-----|------|----|----|
|      |    |      |     |      |    |    |