

オープンキャンパス
TTCN
OPEN CAMPUS
2019

オープンキャンパス2019 受付中

オープンキャンパスのお申込みはホームページまたはTELでどうぞ



授業見学会

■概要説明 ■施設見学 ■授業見学
■相談会 ■寮見学(希望者のみ) ■お弁当付

時 間	12:30～15:30
開催日	2019年1月 19 2月 9 4月 27 5月 18 6月 8 22 7月 6 8月 31 9月 7 21 11月 2 2020年1月 18 2月 15



学校見学会

■概要説明 ■施設見学 ■相談会
■寮見学(希望者のみ) ■ランチ体験

時 間	12:30～15:30
開催日	2019年3月 23 8月 3 22 2020年3月 21



体験入学

■概要説明(希望者のみ) ■施設見学
■模擬授業 ■体験実習 ■相談会
■寮見学(希望者のみ) ■ランチ体験

体験実習内容
(いずれか1つを体験)
☐ エンジンを始動してみよう
☐ クラクションを交換してみよう
☐ ブレーキを分解してみよう
 ※女性ショールームスタッフ科ご希望の方には別メニューをご用意しています。

時 間	概要あり：10:30～15:30 概要なし：11:10～15:30
開催日	2019年7月 26 27 28

オープンキャンパス詳細・お申し込みはコチラをご覧ください

<https://toyota-tcn-lp.jp/b/>



学校法人 トヨタ名古屋整備学園
専門学校 トヨタ名古屋自動車大学校
職業教育実践課程認定学科設置校

フリーコール 0120-106412

〒452-8567 愛知県清須市春日一番割1番地
TEL 052-400-3611(代) FAX 052-400-3615

HP www.toyota-tcn.ac.jp

E-mail gakuseibu@toyota-tcn.ac.jp

Facebook [WWW.facebook.com/TOYOTA.TECHNICAL.COLLEGE.NAGOYA](https://www.facebook.com/TOYOTA.TECHNICAL.COLLEGE.NAGOYA)



トヨタで学ぶトヨタで極める

TOYOTA TECHNICAL COLLEGE NAGOYA 2020

職業教育実践課程認定学科設置校

高度自動車科

☐ 1級自動車整備士コース(4年制)
☐ 募集定員 120名

自動車整備科

☐ 2級自動車整備士コース(2年制)
☐ 募集定員 320名

車体整備専攻科

☐ 1年制 ☐ 募集定員 40名
☐ 入学対象/2級整備士資格取得者(見込者含む)

女性ショールームスタッフ科

☐ 2年制 ☐ 募集定員 80名

トヨタ名古屋自動車大学校

きみの未来を切りひらく トヨタ名古屋自動車大学校

世界中で愛されるクルマを届けるトヨタ。
その直営校ならではの国内最大規模の施設環境と教育体制、
頼もしい教員や仲間たち。
トヨタ名古屋自動車大学校＝TTCNで体験するすべてのことが、
あなたの未来につながります。

体験型イベント満載!
詳しくはP31「海外研修・カナダ留学」、P37「キャンパスライフ」

高度自動車科

詳しくは
P17

高度な知識と技術を
身につけ、整備士の
トップをめざそう!

カート体験
[1年次]

インターンシップ
[4年次]

● NASCAR研修[3年次]
● カナダ留学[2・3年次]

● NASCAR研修
[2年次]
● カナダ留学[2年次]

海外研修
[2年次]

カート体験
[1年次]

● カナダ留学

世界のトヨタ
だから海外で
学ぶチャンスも

トヨタ販売会社
でリアルな仕事
を体験♪

● カナダ留学
[2年次]

● インターンシップ
[2年次]

● 就職試験
[2年次]

● カート体験
[1年次]

丁寧な対応と幅広い
知識で、お客様から信
頼される存在に

詳しくは
P27

女性ショールームスタッフ科

TOYOTA TECHNICAL COLLEGE NAGOYA 2020

CONTENTS

PICK UP TTCN!	01	施設紹介	29
学校の特長	07	海外研修・カナダ留学	31
TTCNで学ぶメリット	09	就職支援	33
学校の理念	13	年間スケジュール・キャンパスライフ	35
4科紹介	15	奨学金	40
高度自動車科	17	Q&A	41
自動車整備科	21	沿革・所在地	42
車体整備専攻科	25		
女性ショールームスタッフ科	27		

学生生活が充実!
詳しくはP35「キャンパスライフ」

就職後も有利!
詳しくはP11「卒業生の声」

就職試験
[3年次]

校内企業説明会
[3年次]

校内企業説明会
[1年次]

就職試験
[1年次]

インターンシップ

校内企業説明会
[1年次]

東京研修
[2年次]

就職率100%
詳しくはP33「就職支援」

W
E
C
観
戦
ツ
ア
ー

学
園
祭

モータース
スポーツ観戦も
学びの場!

気軽に相談
できるから就職
活動も安心



国内最大級の施設環境！

詳しくはP29「施設紹介」

PICK UP! TTCN!



GOOD POINT トヨタ直営校だからトコトン学べる

トヨタ直営校ならではの、充実した教材・施設、そして教員。同じ夢を持つ多くのクラスメイトとの交流。クルマのことをじっくり学べる環境がここにはあります。トヨタ系企業への就職率の高さは、そのことの証。就職先からの信頼感が違います。

5つの特長

1 トヨタの本拠地、愛知県にある日本一の規模を誇る大学校

全国からたくさんの仲間たちが集まり、約1,100名の学生が在籍。授業で学ぶことはもちろん、クラブ活動や学園祭など、充実したキャンパスライフを送ることができ、学生寮も完備しています。



2 トヨタ系企業への就職実績No.1

就職率100%。中でもトヨタ系企業への就職率は96%です(2018年度実績)。トヨタ直営校だからこそ多くの企業に信頼され、約26,000名の卒業生を輩出。就職したあとも安心のネットワークがあります。



3 トヨタ直営校 名古屋校ならではのトップレベルの教育

「クルマに乗って」「クルマを知る」テストコースを活用した体感型授業やアクティブラーニングの導入など、クルマを学ぶ最新の環境がここにはあります。また、海外研修や学生フォーミュラへの挑戦など、トヨタ直営校ならではの取り組みによって、人間的にも大きく成長できます。



4 テストコースや2人に1台の実習車納得いくまで最新技術を習得

最新の燃料電池車やハイブリッド車も実習車にラインナップ。滑りやすい路面を再現した低ミュー路や登降坂路を設けたテストコースなど、質・量ともにトップクラスの学習環境のもと、納得いくまで、できるまで、技術を習得できます。



5 面倒見がよく、技術力に優れた教員集団

国家1級自動車整備士の資格を8割以上の先生が保有。高い技術力と資格取得の経験をもとに自動車業界をめざす学生たちをどこまでもサポートします。



MERIT

トヨタで**学**び、トヨタで**働**く

トヨタ名古屋自動車大学校で学ぶ。日本の自動車産業をリードしてきたトヨタ自動車。その直営専門学校ならではの教育ノウハウと、質・量ともに充実した教育環境。そして、ハイブリッドカーや燃料電池自動車といった最先端のクルマたち。トヨタに直結した資格と教材で、これからのクルマ社会で求められるトヨタの人材を育成します。

在学中にトヨタ独自資格を取得できる

TEAM-GP

最新の自動車技術を学ぶためにトヨタ自動車が新たに開発した教育プログラムが「TEAM-GP (Toyota Education And Management System-Global Program)」。

e-ラーニングや3D教材、疑似体験教材などを取り入れた最新の教育システム・コンテンツを活用し学ぶこのプログラムをいち早く導入。在学中からトヨタのエンジニア教育で学べるのは、トヨタ直営校ならではの強みです。

トヨタサービス技術検定

トヨタ自動車が整備技術者を対象にして独自で設けている5段階の技術検定制度。トヨタ系販売会社へ就職するときにはもちろん、入社後のステップアップやその他のキャリアステップなどにも有効で、国家資格と同様に重視される資格です。

トヨタ業務認定制度

ご来店されたお客様にしっかりとした対応ができていないか、社会人としてのマナーを備えているか、職場で業務を進めるために必要なコミュニケーションがとれているかなど、トヨタの人材としての必要な知識や能力を高めていくための教育制度です。



未来につながる「最先端」を学ぶ

最新カーテクノロジーを学ぶ

クルマとエレクトロニクス技術の集合体であるハイブリッドカーや燃料電池自動車。最先端のカーテクノロジーをいま学び、いま身につけることが、就職時はもちろん、将来の大きなアドバンテージに。



高度診断機器が使える

「クルマのどこに問題があるだろう?」。専用の高度診断機器を使ってクルマと対話し、診断をする。最先端機器を使いこなせる知識と技術が、これからのクルマ社会を支えるあなた自身の力になります。



校内のテストコースで学ぶ



TSS(トヨタ セーフティセンス) 体感授業



ICS(インテリジェントクリアランスソナー) 体感授業

「自動ブレーキ」や「踏み間違い時サポートブレーキ」といった最新の安全機構。

イメージはできるけれど「本当に作動するのか?」「どんな止まり方をするのか?」、実際に体感して理解することも大切。しかし、街中の道路で試すことは簡単ではありません。

トヨタ名古屋校では、校内のテストコースを活用し、自分で運転して、その機能を体感し理解する。

この学びはトヨタ名古屋校ならではのものです。

MERIT

技術&人間力で未来が広がる

トヨタ名古屋自動車大学校で学ぶことは、クルマの「技術」だけではありません。最先端技術を習得することを通して「学ぶ技術」も身につけます。様々なカリキュラムを通して得られる「人間力」とこの「技術」は、社会に出てから生きるもの。だから、可能性は無限大。あなたの未来が広がります。

OB MESSAGE



富山県出身
レクサス昭和
テクニカルスタッフ
(愛知トヨタ自動車株式会社) 野澤 則行さん

高度技術や環境問題のことが分かる整備士へ。 学生時代の学びをいかしてチャレンジしたい。

自動車の専門学校ならトヨタが一番と聞き、入学しました。どこへ行っても通用する技術が身につく、知識が豊富な先生方をはじめ、最新の教材や設備など、これほど良い環境が整っているところは他にないでしょう。私もレクサス店へ就職できました。

現在、店舗ではテクニカルスタッフとして、新車に不具合がないか点検作業を中心に、一般整備や保証業務も行っています。お客様から「ありがとう」と言われたときや、ご相談に完璧に答えられるとやりがいを感じます。また、現状に満足せず、高度な整備技術をさらに伸ばしたいと積極的にトライしています。今後は環境問題に取り組むことも自動車整備のテーマであり、それに対応できる整備士がますます必要とされるでしょう。私もそのような存在になれるように努力をしていくつもりです。後輩の皆さんも失敗を恐れず、いろいろなことにチャレンジし、たくさんのことを吸収してください。私は学校で得たものを一生忘れないと思います。

OB MESSAGE



村井 忠嗣さん

富山県出身
ネットトヨタ富山株式会社
取締役 サービス部 部長

学校で学んだことはずっと活きている。 それは、社会に出てからも必要なことだから。

クルマの技術は日々進化をしていますので、会社に入ってからでも「常に学び、新たなものを吸収」していくことが求められるのですが、学校で教わった「自ら学ぶ」という技術や習慣は、本当に役に立っていると実感しています。そのほかにも学校で身につけた「規律を守る」ということや、「整理・整頓・清掃・清潔」を実践することは、仕事をしていくうえでも、とても大切なことだと改めて実感しています。企業は「ひと」で成り立っています。社会に出てからも通用する力を持った、トヨタ名古屋自動車大学校の皆さんに期待しています。

OG MESSAGE



小林 美月さん

三重県出身
三重トヨペット株式会社

お客様対応ができ、クルマのことも分かる。 自信をもって社会人生活をスタート。

入社してすぐに新人研修があったのですが、お客様対応の内容は学校で教わったことが多く、社会人のスタートを余裕を持って切ることができました。接遇のマナーや電話応対も授業で実習していたので、勤務の初日も戸惑うことなくお客様と接することができ、自信につながりました。車の専門知識も分かるので、お客様にメカニカルな部分をお話するときや整備スタッフとの会話もスムーズです。先日はお客様へお茶をお出ししたときにお盆の持ち方をほめられるなど、学校での学びのすべてが、いま役立っていると実感しています。

OG MESSAGE



山田 桃子さん

福岡県出身
株式会社シイエム・シイ

クルマについて幅広く学ぶことで、 将来の選択肢が広がりました。

テクニカルライターとして、主に新型車の取扱説明書を作成しています。図面や仕様書などの資料をもとに設計部署と打合せを行い、説明書として分かりやすくまとめていく仕事です。この仕事に必要なのは、クルマの基本を知っていること。高度自動車科の3年次と4年次に行われる故障探求の実習で、なぜ?なぜ?と繰り返した経験がとても役立っています。この仕事を選んだのは、学生時代にレポートやノートをとるのが好きだったから。先生方のアドバイスもあり、編集の仕事将来の道としてめざすことができました。

OB MESSAGE



田中 健太さん

山口県出身
トヨタ自動車株式会社

進化したクルマの最新整備ツールを開発。 仲間との作業も学校で経験したからデキる。

新しいクルマの整備に必要となる、最新型の整備機器や特殊工具(SST)の開発を担当しています。トヨタ名古屋自動車大学校を卒業しているので、機器や工具がどのように使われるのかスムーズに理解でき、学校で学んだことが実際の仕事にとっても役立っています。先生方はもちろん、設備や施設など、環境の整った学校で徹底的に学び、基礎がしっかりと身についているからこそ、できる仕事です。チームを組んで行う仕事も多く、学生時代にトヨタ販売会社でインターンシップを経験したことも、大きな自信につながっています。

PHILOSOPHY

学校に息づくトヨタマインド

トヨタに脈々と受け継がれる伝統のひとつが「創意工夫」。常に知恵を出し合い、より良いモノづくりを行うためには、人の成長が不可欠です。当校では「モノづくりは人づくりから」という考えのもと、「人間力」を引き出す人材育成を実践し続けています。

トヨタ名古屋自動車大学校の理念・方針

基本理念

人格、技術ともに優れた人材を育成することにより、自動車産業の発展と社会の繁栄に貢献する。

教育理念

個性を尊重しつつ、幅広い素養と自動車に関する高い専門性を持った人間性豊かな人材を育成する。

教育方針

- プロ意識を持ち時代をリードする知識と実践的な技術を持った人材を育成する。
- 常に成長し続ける向上心に加え、自主性、創造力、リーダーシップ、国際感覚を涵養する。
- 明るく元気で、お客様に好感いだかれる応対力を育む。
- 社会的責任の遂行力・地球環境保護の実践力を醸成する。

ゼロからのスタートも安心。

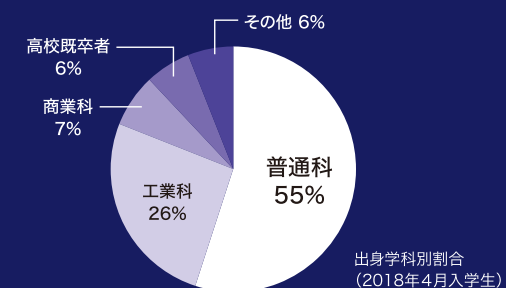
クルマが大好きな人もいまはそうじゃない人も。トヨタ名古屋自動車大学校なら基礎から学べて着実にステップアップ。事前に知識がなくても心配する必要はなく、学生それぞれのペースで技術を習得できます。

他を圧倒する合格率が当校の伝統！

2級自動車整備士合格率										
年	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18
合格率	100%	100%	100%	100%	99.3%	100%	100%	100%	100%	100%

半数以上の学生が普通科出身。初歩から安心して学べます。

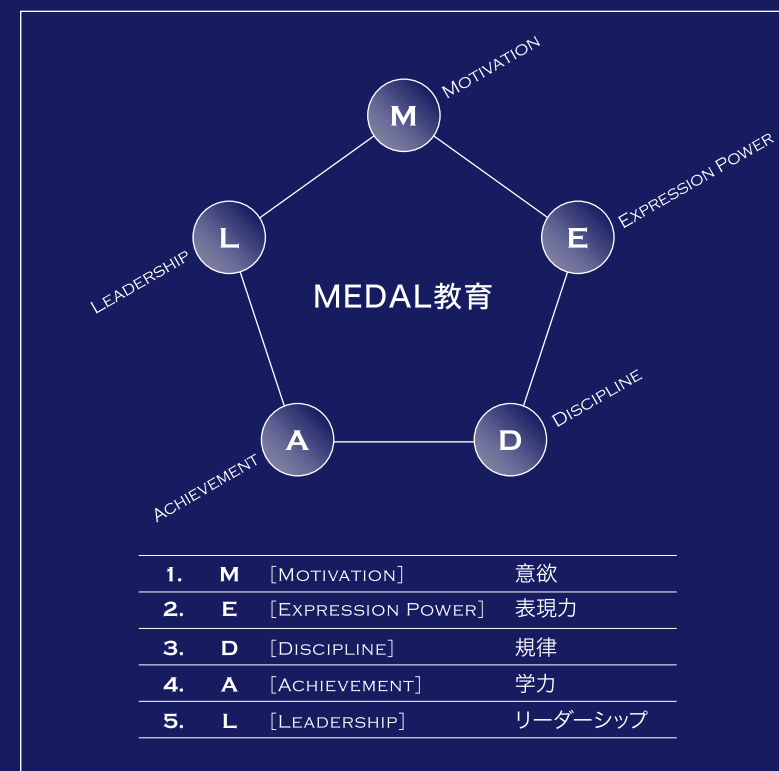
「工業科じゃないから、クルマはもちろん、機械のことはまったく分からない」。そんな学生も安心して学べるのがトヨタ名古屋自動車大学校です。学生の半数以上は普通科の出身で、商業科や大学文系出身の学生たちも、当校で初歩から学んで資格を取得し、卒業後は自動車業界で活躍しています。



「人間力」を身につけて社会へ。

MEDAL教育

当校は、トヨタ販売会社をはじめとした就職先の第一線で活躍できる人材を育てるために、①意欲②表現力③規律④学力⑤リーダーシップを伸ばす教育を実践。さらに、就職後、即戦力となる技術はもちろん、自ら考えて成長する力や、実社会で飛躍するための根元となる力を育むなど、人としての魅力を磨く教育にも取り組んでいます。



STUDY SUBJECT 学びたい!に**応**える4科体制

「自分の目標に向かって学ぶ」。その想いに応えるため、「高度自動車科」「自動車整備科」「車体整備専攻科」「女性ショールームスタッフ科」を開設。多くの学科を持つ専門学校としての総合力を活かし、仕事に必要な幅広い知識と技術を身につけるとともに、様々な資格の取得も可能。万全のカリキュラムにより、プロの証である国家資格を取得するときには、実技試験が免除されるメリットも。最短距離でプロをめざせる環境がここにはあります。

それぞれの未来へ向けて専門性を追求

高度自動車科

1級自動車整備士コース
| 定員120名 | 4年制

ハイブリッド車や電気自動車、そして燃料電池自動車。クルマの進化と同時に、それらを整備するための知識や技術もさらに深化することが求められています。高度な整備技術や故障診断技術力を身につけていることに加え、お客様に最先端技術をご説明できるコミュニケーション力まで。4年間で国家1級自動車整備士資格の取得をめざします。将来、自動車エンジニアのなかでトップに立つとともに、リーダーシップを発揮できる人材を育成します。

車体整備専攻科

車体整備士コース
| 定員40名 | 1年制

自動車整備科で身につけた自動車整備の知識や技術をベースに、車体の板金や塗装などクルマのボデーに特化した技術を学び、1年間で国家資格である自動車車体整備士の取得をめざします。自動車整備科で取得した国家2級自動車整備士資格とのW取得が、仕事の幅を広げます。卒業研究では学校で習得した技術の集大成として毎年レストア(名車の復元)を実施。ボデーはもちろんのことエンジンや足回りまで復元し、ナンバー取得をめざします。

自動車整備科

2級自動車整備士コース
| 定員320名 | 2年制

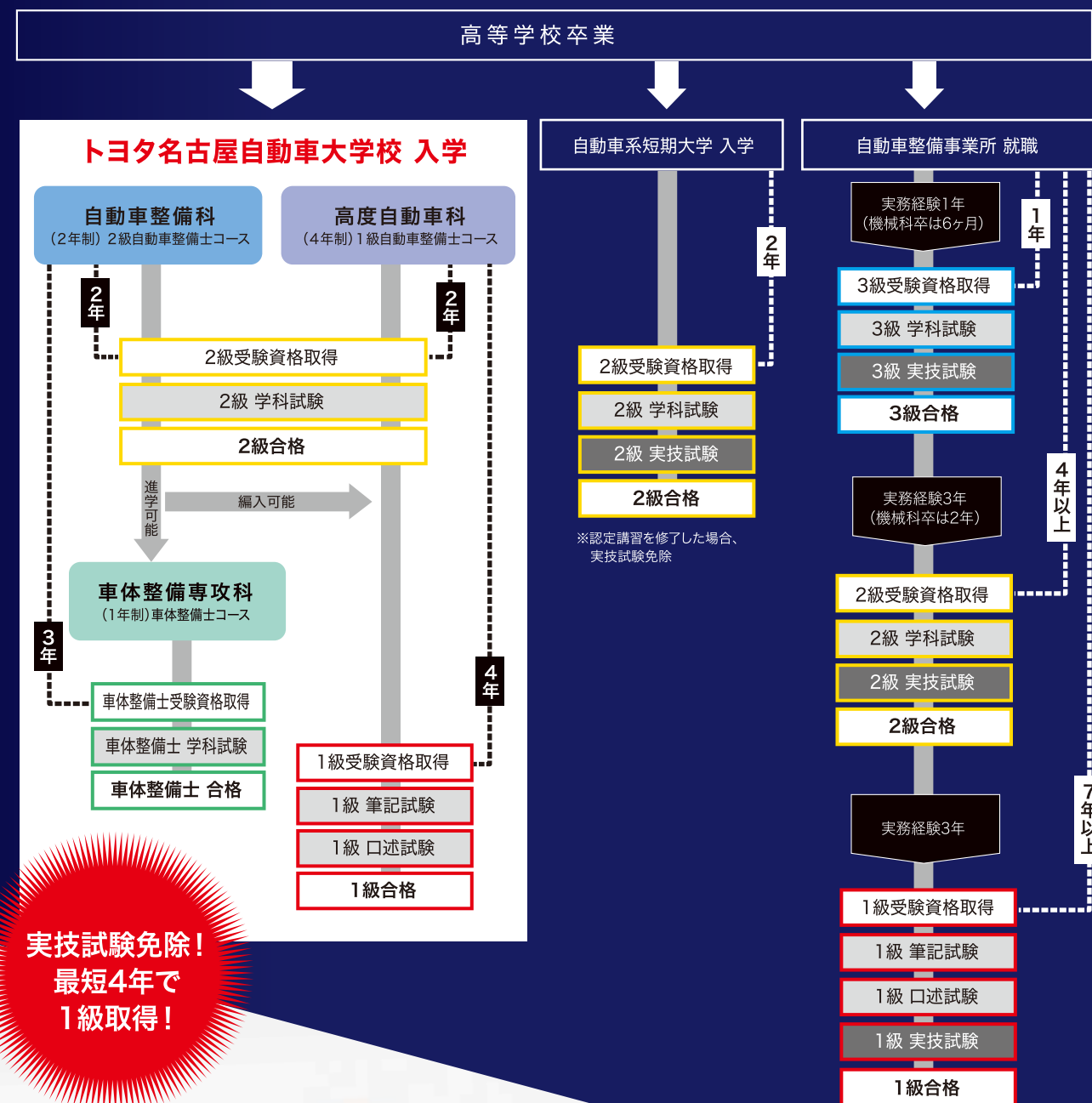
プロとしていち早く自動車整備の最前線で活躍するために、2年間という集中した期間で、クルマの構造をはじめ、車検・定期点検、お客様対応にいたるまで、基礎から応用まで幅広く習得。即戦力として活躍できる高度な実践力を身につけるとともに、国家2級自動車整備士資格の取得をめざします。2年間修了後は、就職に進むほか、車体整備専攻科への進級や高度自動車科への編入など、選択肢が多いのも魅力です。

女性ショールームスタッフ科

定員80名 | 2年制

トヨタ販売会社のショールームスタッフに求められるお客様対応力と自動車の知識を習得します。様々なカリキュラムで女性ならではのお客様対応力を磨くことに加え、自動車の知識や整備を習得した証として国家3級自動車整備士資格の取得をめざします。資格に裏打ちされたお客様対応だからこそ、お客様からの信頼をより実感でき、そして、その実感が自身のやる気につながります。

最短で整備士資格取得!!



高度自動車科

1 級自動車整備士コース

定員120名 [4年制]

高度自動車科とは

高度自動車科は4年間学習に取り組むことで、精鋭エンジニアとしての専門性と総合力を培い、国家1級自動車整備士の資格取得をめざします。クルマの進化にともない学習領域も幅広いため、国家1級自動車整備士資格をはじめとする様々な資格を取得することができ、当校卒業後は大学院進学など、研究開発分野へ進むことも可能です。

主な取得可能資格
卒業と同時に高度専門士の称号および大学院入学資格
■国家1級小型自動車整備士 (実技免除資格)
■トヨタ技術検定2級
■トヨタ業務認定D級
■トヨタエスティメーション検定3級
※自動車整備科における資格(P21に記載)も取得可能です。

専門性と総合力に優れた 自動車整備マイスターへ

社会ニーズが高まる、国家1級自動車整備士とは

急激な勢いで発達するクルマ社会。カーテクノロジーも進化し、従来の整備・点検・修理内容を上回る多様なニーズが生まれています。そのため近年、注目を集めるのが、高度な能力を身につけた国家1級自動車整備士です。高度自動車科では従来の技術・知識に加え、電子制

御装置の高度故障診断技術、ハイブリッド車や電気自動車、燃料電池自動車などの新技術、環境保全やユーザーへの対応力を養う教育を展開。自動車業界をリードする知識・技術・人間性を備えた、国家1級自動車整備士を育成します。

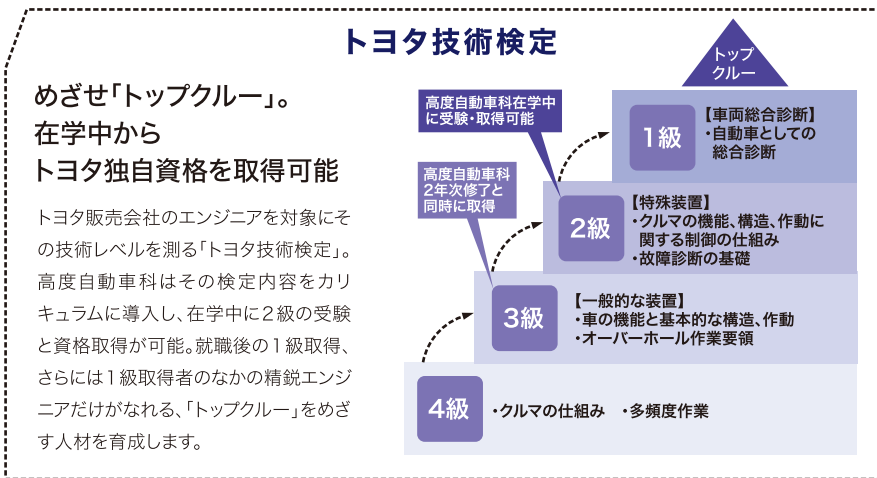
高度自動車科の育成する人材像

◎物事を幅広く見ることができ、将来を見通す力を持つ人材

◎常に向上心、探究心を持つ人材

◎マネージメント能力を身につけた人材

- ①国家1級自動車整備士とトヨタ技術検定2級の資格を有する
- ②故障探究、新技術に対応できる知識、技術を持っている
- ③精度の高い整備技術を修得し、整備後の完成検査も実施できる
- ④ユーザーに応じて適切な整備プランを提示できる能力を持つ
- ⑤安全管理、環境保全を含めた幅広い知識を持っている
- ⑥プレゼンテーション能力を含め、教育指導技法を修得している



■4年間の流れ	1 年次	2 年次	3 年次	4 年次
教育内容	基礎整備教育	応用整備教育	新技術・高度故障診断	インターンシップ 卒業研究
	人間性(人間力)教育	社会性教育	リーダーシップ教育	実践社会教育
	自動車の基礎知識 一般工学基礎	構造・作動の理解	整備への応用 一般工学応用	整備技術の習熟
到達レベル	自動車の整備への導入 考える力の基礎となる一般工学を学ぶ 自動車の各装置分解・構造研究・組付け により、整備の基礎を身につける	機器を使用した点検・検査整備 電子制御装置の整備 整備技術の習熟 故障原因探究	高度故障診断 新技術理論と整備	自動車に関する実験・研究 2カ月間の インターンシップ

※3年次に進級するには2級ガソリン・ディーゼル自動車整備士資格をともに取得する必要があります。
※当校および他校の2級自動車整備士コースからも編入可能です。

実習カリキュラム

専門科目	1 年次	2 年次	編入可能	3 年次	4 年次
実 習	工作	・工作		・機械工作	
	測定作業	・測定作業	・測定作業	・応用計測	
	自動車整備作業	・エンジン エンジン本体 潤滑装置 動弁機構 冷却装置 ・駆動装置 クラッチ トランスミッション ディファレンシャル ・走行装置 ブレーキ装置 タイヤ、ホイール ステアリング装置 サスペンション ・電気・電子理論 スタータ オルタネータ バッテリ 灯火装置 点火装置 電子回路 ・バンパー簡易補修作業 ・走行体感実習(テストコース使用)	・ガソリンエンジン EFI装置(基礎・応用) 新機構 新技術 故障診断器 ・ディーゼルエンジン 予熱装置 計測作業 過給機 ・シャシ オートマチックトランスミッション ホイールアライメント パワーステアリング 大型シャシ ・電気・電子理論 エアコンディショナ ハイブリッド車 ABS エアバッグ トヨタセーフティセンス(衝突回避支援) ・自動車総合整備 ・走行体感実習(テストコース使用)	・エンジン実習 筒内直接噴射装置 コモンレール式燃料噴射装置 ・シャシ実習 オートマチックトランスミッション車両脱着 CVT(無段変速機) VSC(車両安定制御) ・電装実習 ハイブリッド車 燃料電池車 トヨタセーフティセンス(衝突回避支援) ・故障探究 電子制御装置 振動・騒音 ・エスティメーション	・電装実習 ボディー多重通信 スマートモビリティ ・故障探究実習
	自動車検査作業		・定期点検作業 ・車検整備作業	・整備機器 ・検査実習 ・点検整備実習	
実 務 実 習	インターンシップ				・自動車点検整備 ・総合診断実習 ・故障原因探究
	評価実習				・自動車点検整備 ・教育実習 ・故障探究 ・総合実習 ・総合診断実習 ・卒業研究
選択科目	・応用実技 ・各種資格取得				

学科カリキュラム

専門科目	1 年次	2 年次	編入可能	3 年次	4 年次
自動車工学	●自動車性能材料 ●自動車力学数学 ●自動車製図要素 ●燃料潤滑剤 ●電気電子論理			●車体構造 ●自動車性能 ●熱力学* ●流体力学* ●工業力学 ●車体図面 ●振動工学 ●電気電子工学 ●材料力学 ※選択制となります	
自動車整備	●エンジン 本体構造 動弁機構 冷却装置等 ●駆動装置 クラッチ トランスミッション ディファレンシャル プロペラシャフト等 ●走行装置 ブレーキ装置 ステアリング装置 サスペンション タイヤ、ホイール等 ●電気装置 スタータ オルタネータ バッテリ 灯火装置 点火装置 電子回路 ●自動車総合整備 ●故障原因探究	●ガソリンエンジン EFI装置(基礎・応用) 排出ガス 新機構等 ●ディーゼルエンジン エンジン本体 コモンレールディーゼル ●シャシ オートマチック トランスミッション 大型シャシ パワーステアリング ●電気・電子理論 エアコンディショナ ハイブリッド車 ABS エアバッグ等 トヨタセーフティセンス(衝突回避支援) ●自動車総合整備 ●故障原因探究	●エンジン 筒内直接噴射装置 コモンレール式燃料噴射装置 ●シャシ CVT(無段変速機) VSC(車両安定制御) ●電装 ハイブリッド車 燃料電池車 トヨタセーフティセンス(衝突回避支援) ●故障診断 電子制御装置 振動・騒音 ●総合診断 ●環境保全・安全管理	●電装 ボディー多重通信 スマートモビリティ ●総合学科	
機器取り扱い	●各種機器の取り扱い ガレージジャッキ ノギス ヘッドライトテスト等	●整備機器の取り扱い カーリフト シリンダゲージ 検査ライン等	●各種機器の取り扱い GTS ユニフォームティーマシン メモリハイコーダー等		
自動車検査		●自動車の定期点検、検査	●自動車の定期点検、検査		
自動車法規		●自動車に関する法規		●自動車に関する法規	
教養科目	●社会 ●工場経営 ●自動車産業 ●体育	●社会 ●工場経営 ●自動車産業 ●体育	●英語 ●心理学 ●品質管理 ●プレゼンテーション技術	●経営学 ●法学概論	

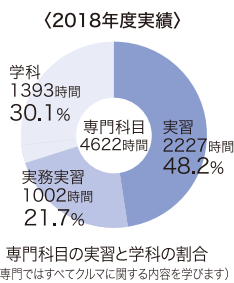
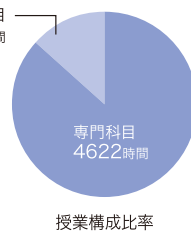
専門科目の約70%が「実習」。新技術を含めた就職後に役立つ授業が充実。

高度自動車科のカリキュラムでは、自動車技術を極めるための専門科目が充実。しかも、専門科目の約70%が実習であり、実践で役立つ実務実習に力を入れているのが特長です。

専門科目(時間)		
	国土交通省 指定基準	当 校
学 科	900 以上	1393
実 習	2700 以上	3229
合 計	3600 以上	4622

教養科目
629時間

(4年間)



■もっと高度にクルマを学ぶ

高度診断技術の習得

ハイレベルな知識と最先端技術を身につけるために、最新のトラブルシューティング技術や完成検査技術などの実習を経験し、高度診断技術を習得します。



高度自動車科の専用フロアを持つ総合技術棟。

GTSを使った電子制御装置の点検や故障診断。

高速走行時に振動の原因となるタイヤのバランスを測定。

車両のコンピューターが各種制御に使用している信号を観測。



車両走行中の各種データを測定。

燃料電池車やハイブリッド実習車で最新技術を習得。

実習用エンジンでエンジン電子制御を習得。

実践力を養うインターンシップ。

学生フォーミュラ

自動車技術会主催の競技会「全日本 学生フォーミュラ」。学生は自分たちで構想・設計した車両でモノづくりの総合力を競いあい、自動車技術の向上を図ります。



当校は2003年に始まった学生フォーミュラに参戦しています。名古屋大学と技術交流も行い、技術向上を図っています。



出場車両は、学生たち自身の手で設計・製作。本大会は、書類審査・静的審査・動的審査の順で行われます。トヨタ自動車の豊田章男社長から当校チームへ激励をいただきました。



ICVクラス(ガソリンエンジン)・EVクラス(電気モータ)の両方にエントリーしています。



ものづくり考房を活用し、車両の設計や解析・製作を行います。



■大学と同等の授業を実施

経営学

トヨタの販売のしくみと実践的マーケティング戦略を学習。消費者のニーズを満足させる企業戦略を様々な実例から学び、経営学の基礎を習得します。

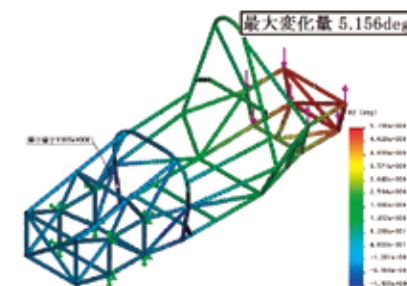
法学概論

コンプライアンス(法令遵守)のため、自動車技術者にも法律知識は必要となっています。民法やPL法などを中心に具体的な事例から法律の基礎を学びます。

英語

実際のコミュニケーションや自動車整備で役立つ英語を学習。日本人が苦手とするポイントを集中的に学びます。

設計製図



コンピュータを駆使した支援ツール(CAE)を使い、フレームの一端を固定してねじったときの最大変化量から、ねじり剛性を算出。フレームデータ解析を行い、製品設計や工程設計の事前検証を学びます。

■教育実習

リーダーに必要となる指導力・責任感を養成。

4年次の教育実習では、トレーナーとして3年生の学生を指導。教えることで自分の知識・技術を再確認し、指導力と責任感を培います。



卒業研究ゼミナール

1ゼミナール6名前後の少人数制で実施。仮説⇒検証⇒考察のプロセスを実際に行うことで、高度自動車科の学生に必要な視点や考え方を育みます。学生フォーミュラの開発に関するテーマのほか、ハイブリッド車や教材に関するテーマなど、幅広く研究テーマを設定し、自らが課題に取り組むことで自主的な研究が深まります。



少人数制のゼミナール。じっくり議論することで思考が深まります。



中間報告を開催。発表・質疑の中で研究がさらに進展。



卒業研究の集大成として卒業論文集を制作します。

先輩に聞く！

どこよりも整っている学びの環境

高度自動車科

坂口 大紀さん [大分県出身]

1級自動車整備士をめざして、高度な技術を学ぶための環境がどこよりも整っているトヨタ名古屋校に入学しました。時間制限を設けた実技試験など、緊張感がある一方でやりがいを感じます。先生方も親切に指導してくださり、ハイレベルな技術に加えてマナーや言葉遣いも学べることは将来、大いに役立つと思います。「人として整備士として、信頼される人物になれる」。それがトヨタ名古屋校だと思います。



先輩に聞く！

成長を実感できる授業と仲間たち

高度自動車科

松永 成幸さん [佐賀県出身]

4年間学ぶことで高度専門士として卒業できるうえに、1級自動車整備士の合格率が高く、トヨタ販売会社への就職後も有利なことからトヨタ名古屋校へ。豊富な実習車に直接触れながら学び、テストコースでは学生自身がクルマに乗って車両の状態を確認できるなど、体感して学び、常に成長を実感できるところにやりがいを感じます。もちろん、志の高い仲間たちと相談しあったり切磋琢磨できるのもポイントです。



自動車整備科

2級自動車整備士コース

定員320名　【2年制】

自動車整備科とは

自動車整備科は、2年間でクルマの整備からお客様対応まで、サービスエンジニアに必要なスキルを幅広く学び、国家2級自動車整備士の資格取得をめざします。そのほか、卒業と同時に取得できるトヨタ技術検定3級をはじめ、様々な資格を取ることができ、2年次修了後は、車体整備専攻科への進級や高度自動車科への編入も可能です。

主な取得可能資格
卒業と同時に専門士の称号 大学編入資格
■国家2級ガソリン自動車整備士 (実技免除資格)
■国家2級ディーゼル自動車整備士 (実技免除資格)
■トヨタ技術検定3級
■危険物取扱者資格(乙種第4類)
■低圧電気取扱講習修了資格
■中古自動車査定士資格
■フォークリフト運転技能講習修了資格
■タイヤ空気充填講習修了資格

2年間の流れ		1 年次		2 年次	
教育内容	到達レベル	基礎整備教育		応用整備教育	
		人間性(人間力)教育		社会性教育	
到達レベル		自動車の基礎知識	構造・作動の理解	整備への応用	整備技術の習熟
		全く知識がない状態から 自動車整備への導入編	自動車の各装置分解・ 構造研究・組付けにより、 整備の基礎を身につける	機器を使用した点検・検査整備 電子制御装置の整備	整備技術の習熟 故障原因探求

※2年次修了後、高度自動車科への編入も可能です。
※2年次修了後、車体整備専攻科への進学も可能です。

クルマの基本を学び、
2年で即戦力へ

多彩な分野で活躍できる、国家2級自動車整備士へ

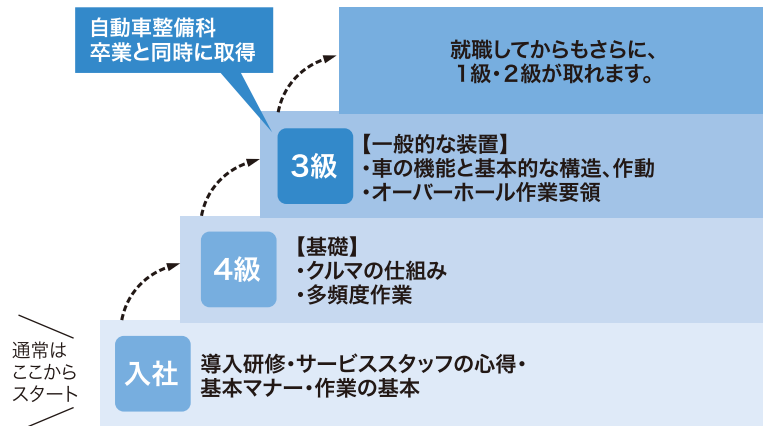
安全で快適なカーライフを支え、整備不良による事故や公害などを予防するために、クルマの修理、メンテナンス、車検などを行う自動車整備士。プロフェッショナルとして活躍するためには、2級自動車整備士の国家資格が必要です。自動車整備科では、数多くの実習を通じ

て高度な専門知識と技術を養うだけではなく、これからの自動車整備士にかかせない人間教育も重視。トヨタ販売会社をはじめ、自動車業界の幅広い分野で活躍できる、国家2級自動車整備士を育成します。

トヨタ技術検定

在学中にトヨタ独自資格の3級を取得可能！

トヨタ自動車为全国系列販売会社のエンジニアを対象に、その技術レベルを測る「トヨタ技術検定」。自動車整備科はカリキュラムにその検定内容が組み込まれているため、卒業と同時に3級の資格取得が可能です。トヨタ直営校だからこそ、実際に働くエンジニアと同等の技術を在学中に身につけることができ、就職後は2級、1級へとスムーズにステップアップできます。



実習カリキュラム

専門科目	1 年次	2 年次
工作	• 工作	
測定作業	• 測定作業	• 測定作業
自動車整備作業	• エンジン エンジン本体 潤滑装置 動弁機構 冷却装置 • 駆動装置 クラッチ トランスミッション ティファレンシャル • 走行装置 ブレーキ装置 タイヤ、ホイール ステアリング装置 サスペンション • 電気・電子理論 スタータ オルタネータ バッテリ 灯火装置 点火装置 電子回路 • パンパー簡易補修作業 • 走行体感実習(テストコース使用)	• ガソリンエンジン EFI装置(基礎・応用) 新機構 新技術 故障診断器 • ディーゼルエンジン 予熱装置 計測作業 過給機 • シヤシ オートマチックトランスミッション ホイールアライメント パワーステアリング 大型シヤシ • 電気・電子理論 エアコンディショナ ハイブリッド車 ABS エアバッグ トヨタセーフティセンス(衝突回避支援) • 自動車総合整備 • 走行体感実習(テストコース使用)
自動車検査作業		• 定期点検作業 • 車検整備作業
選択科目	• 応用実技 • 各種資格取得	

学科カリキュラム

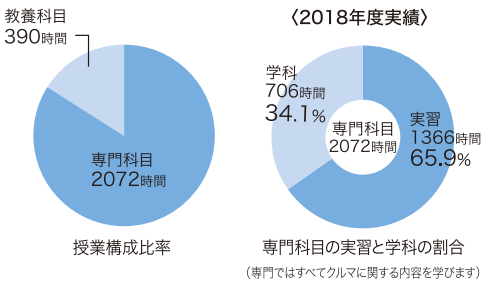
専門科目	1 年次	2 年次
自動車工学	• 自動車性能材料 • 自動車力学数学 • 自動車製図要素 • 燃料潤滑剤 • 電気電子論理	
自動車整備	• エンジン 本体構造 動弁機構 冷却装置等 • 駆動装置 クラッチ トランスミッション ティファレンシャル プロペラシャフト等 • 走行装置 ブレーキ装置 ステアリング装置 サスペンション タイヤ、ホイール等 • 電気装置 スタータ オルタネータ バッテリ 灯火装置 点火装置 電子回路 • 自動車総合整備 • 故障原因探求	• ガソリンエンジン EFI装置(基礎・応用) 排出ガス 新機構等 • ディーゼルエンジン エンジン本体 コモンレールディーゼル • シヤシ オートマチック トランスミッション 大型シヤシ パワーステアリング • 電気 電子理論 エアコンディショナ ハイブリッド車 ABS エアバッグ等 トヨタセーフティセンス(衝突回避支援) ● 自動車総合整備 ● 故障原因探求
機器取り扱い	• 各種機器の取り扱い ガレージジャッキ ノギス ヘッドライトテスト等	• 整備機器の取り扱い カーリフト シリンダゲージ 検査ライン等
自動車検査		• 自動車の定期点検、検査
自動車法規		• 自動車に関する法規
教養科目	• 社会 • 工場経営 • 自動車産業 • 体育	• 社会 • 工場経営 • 自動車産業 • 体育

実習は専門科目の約65%。確かな技術を身につけます。

自動車整備科のカリキュラムの特長は、専門科目の約65%が実習であること。自動車業界のニーズに合った技術教育を行い、学生が自動車整備を体験しながら学ぶことで、エンジニアに求められる力を身につけます。

専門科目(時間)		
	国土交通省 指定基準	当 校
学 科	600 以上	706
実 習	1200 以上	1366
合 計	1800 以上	2072

(2年間)



■見て、触れて、体験する。専門科目は実習がメイン

実習重視のカリキュラム

実践的な技術を磨くには、学生自身が目で見て、手で触れ、体験することが大切です。それが自動車整備士として社会へ出たときの力になります。そのような考えのもと、自動車整備科では、実習を重視したカリキュラムを用意。クルマについての知識がまったくないゼロからのスタートでも、実習を通して自動車整備士に必要な知識とスキルを身につけることができ、2年間でプロフェッショナルになることができます。



電装品の
トラブルシューティングに
学生だけで挑戦。

配線図集とサーキットテスターを使って、電装品の故障要因を見つけ出します。



エレクトロニクス教育で
最新テクノロジーへの
対応力を養成。

進化するカーテクノロジーに
対応できるように、電気・電子
に関する授業も豊富です。

授業の流れ【ガソリンエンジンの分解と組み付け】



ピストンなどのエンジン部品をすべて取り外して点検をします。



シリンダブロックにピストンを正しく組み付けます。



コンロッドをクランクシャフトに組み付けます。



ピストンを組み付けた後、正常に回転するか確認します。



シリンダヘッドを組み付けた後、その他の部品も組み付けていきます。



すべての部品を組み付け、エンジンを始動させ異常がないか確認します。

TEAM-GP

e-ラーニングや3D教材、疑似体験教材といったトヨタの最新の教育教材を活用した授業。
外からは直接見るできない、クルマの部品一つひとつの動きを「視える化」することで、構造や作動に対する理解度が飛躍的に高まります。



〈3D教材の一例〉

整備デモ授業

トヨタ販売会社で活躍する先輩による整備デモ授業。体験談を交え、時には学生へ質問を投げかけながら、お客様のお出迎えからクルマの点検、お見送りまでを本番さながらに実演。在学中に実際の整備業務や将来の職場の様子を知ることができる貴重な機会です。



選択授業

コース	応用コース	実力養成コース	資格コース
内 容	V型エンジン分解 点火装置 動弁機構 燃料装置 トラックのクラッチ交換、さなげアドベンチャーフィールドでの4WD同乗体験およびトヨタ車体株式会社見学 電子回路工作 商品知識としての新型車技術解説 電装部品の故障探求 ドライビングシミュレーター活用 営業基礎知識および商談演習、グループワークトレーニングと発表	TRエンジンオーバーホール、バルブタイミング、エンジン構造 始動装置、充電装置、バッテリーの取り扱いの復習 半導体、オームの法則、オシロ波形読み取り、電圧測定 ブレーキオーバーホール、ドライブシャフト脱着、ブーツ交換 クラッチ、トランスミッション、デファレンシャルの復習	中古自動車査定士資格の取得 フォークリフト運転技能講習 パソコン検定3級(P検)

トヨタ3校整備コンテスト

名古屋・東京・神戸のトヨタ直営校から選抜9チームが集結し、整備コンテストを開催！当校からは自動車整備科・高度自動車科の2年生が出場します。3人1組のチームで制限時間内に12ヶ月定期点検など「安全かつ正確な整備作業」を行い、記録簿の記載も含めて審査します。授業で学んだことや練習の成果を発揮し、技術力の向上をめざします。



先輩に聞く！

「働くこと」を想定して学べる！

自動車整備科

種田 優さん【愛知県出身】

基礎から応用を2年間で学び、就職後にいち早く即戦力として働けることから自動車整備科に入学しました。トヨタ名古屋校を選んだ理由は、2級自動車整備士の合格率がほぼ毎年100%で、卒業と同時にトヨタ技術検定3級が取得できるなど、トヨタ販売会社の整備士をめざす僕にとって有利だと考えたからです。トヨタ直営校ならではの豊富な実習車と教材が揃い、先生方も自動車整備の現場の知識を交えて教えてくれます。実際に働くことを想定して学ぶことができ、学科で名称や仕組みなどの知識を学び、実技で分解や構造研究など行い、内容がリンクして理解が深まる瞬間が何よりも楽しいです。また、実習はクラスメイトと協力して行うので、コミュニケーション能力や協調性が身につく、達成感を共有できます。GTSやタブレット端末など、最新機器を使いこなす経験を積むことで、整備士としての技術に磨きをかけ、自動車業界や社会に貢献できるようになりたいです。



先輩に聞く！

尊敬できる先生に学び、大きく成長！

自動車整備科

大田 優斗さん【石川県出身】

トヨタ直営校で日本最大級の施設環境が整っていることから、入学しました。入学直後に実感したのは、整備のプロである先生方の高い技術力とクルマへの想いです。この学校で学べば大きく成長できると思いました。自分専用の工具を持てるうえに、実習車をはじめ、特殊な工具や設備も豊富なので、理想的な環境で学ぶことができます。エンジンをすべて分解し、組み付けたあとに始動させる授業では、長い期間をかけて作業をするので、実際にエンジンがかかる達成感とともに整備のやりがいを感じます。また、授業を通して「整理・整頓・清掃・清潔」という4Sの大切さを学び、これは私生活や就職後も必ず役に立つことなので、これからも心がけていきたいです。全国各地から集まった仲間たちと、授業に関する情報交換はもちろん、休み時間や寮生活も楽しく、毎日の学校生活が充実しています。トヨタ名古屋校で努力し、信頼され、実績が残せる整備士になりたいです。



車体整備専攻科

車体整備士コース

定員40名 [1年制]

車体整備専攻科とは

車体整備専攻科で1年間、板金・塗装を学ぶメリットは、自動車整備科で取得した国家2級自動車整備士資格に加えて、自動車車体整備士の資格も取得できることです。2つの国家資格を取得することで、クルマの整備からボデーの修理まで、幅広い仕事をカバーでき、卒業後エンジニアとして活躍できるフィールドが広がります。

主な取得可能資格

- 国家自動車車体整備士（実技免除資格）
- トヨタボデー検定3級
- トヨタペイント検定3級
- トヨタエスティメーション検定3級
- 有機溶剤作業主任者技能講習修了
- ガス溶接技能講習修了
- アーク溶接特別教育修了

1年間の流れ

専門科目 (ボデー・ペイント)

車体の材料力学／車体の構造と機能／ハンマリング／パネル修正・パテ整形／溶接／ボデー部品の脱着・建付け調整／ガラス脱着／ボデーリヤサイドパネルの切り継ぎ交換作業／フレーム修正・ボデー計測／塗装の知識／スプレーガン操作／ブラサフ(下塗り処理)／カラーの調色・上塗り／磨き／車体塗装(ボデーリヤサイドパネル交換)／樹脂補修／安全と衛生／インターシップ／卒業研究(レストア作業：名車の復元)

自動車整備・一般科目 エスティメーション

車体からのエンジン脱着／法学(環境・労働安全)／品質管理・工場経営／エスティメーション(事故車見積り)／定期点検作業復習／故障診断基礎復習

設備紹介



塗装ブース

本格的な塗装ブースを2基配備。連結して使用することもできます。



調色室

塗料原色を混ぜ、求める塗装色をつくります。同時に6人が作業可能。



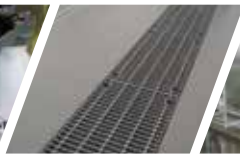
フレーム修正機

大きなダメージを受けたクルマのフレームを修正します。



水性塗料を使用

塗料は、環境や健康に配慮した水性塗料を使用しています。



集塵装置を配備

防塵マスクを着用し、床下吸塵を実施。作業者の負担を軽減します。



廃水処理

廃水は分別収集し、専門の廃水処理業者のもとで処理しています。

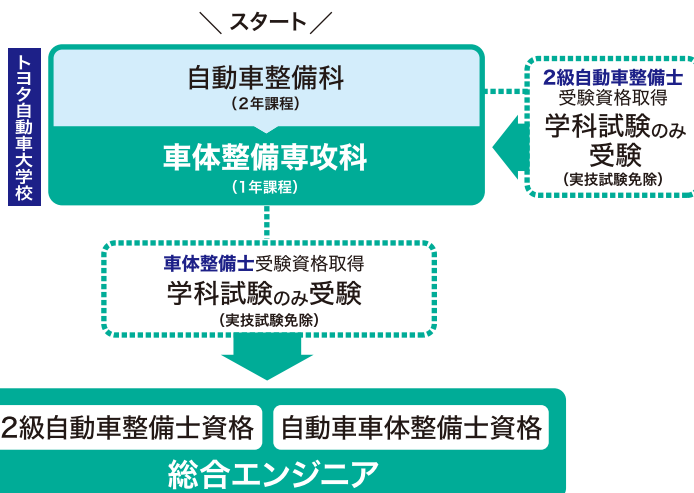
自動車整備科卒業後にプラス1年。 資格のW取得でフィールドが広がる！

自動車整備と車体整備を極めた「総合エンジニア」へ。

板金や塗装など、ボデーに特化した技術を習得し、自動車車体整備士の国家資格取得をめざす、車体整備専攻科。クルマが進化し、安全性能や環境性能などが複雑化していかなく、車両整備に加えて板金・塗装技術を基礎から身につけた学生は、トヨタ販売会社など

からも注目される存在に。専門科目をはじめ品質管理や工場経営、修理見積りを行うエスティメーションなどの知識も学び、総合エンジニア、さらにはマネージャークラスへのステップアップも期待できる人材として、スキルを磨いていきます。

3年で、2つの国家資格を取得可能！



※自動車整備科で、2級整備士資格をめざし、自動車整備技術を学びます。その知識をもとに、車体整備専攻科で板金塗装を学び、総合エンジニアをめざします。

専門技術

板金

へこんだボデー外板を、たたいたり引っ張ったりして修正。



溶接

損傷状況によっては必要になる溶接の技術も身につけます。



パテ整形

仕上げるに、表面をパテで元通りに整形します。



調色

1台1台微妙に違うボデーの色を原色を混ぜてつくります。



塗装

調色してつくった色を損傷部位に塗装する重要な作業です。



仕上げ

塗装が終わったパネルの表面を磨いて仕上げます。



卒業研究

身につけた技術をフル活用して「名車を再生」。



レストア前



溶接



塗装



組み付け

TOPICS

7期生ヨタハチ レストア中！

1年間学んだ板金・塗装技術の集大成として、約6ヵ月をかけて「レストア(名車の復元)」にチャレンジします。学生たちが生まれるよりも前に生産された旧車を題材として取りあげ、板金や塗装はもちろん、それまでに学んだ自動車整備の技術も発揮。学生たちの手で旧車を再生し、ナンバーの取得も行います。レストア体験は授業の復習にもなり、学生のスキルアップにつながることはもちろん、卒業研究として一生の思い出になります。

先輩に聞く！

仕事の幅を広げ、信頼される人材へ



車体整備専攻科
山田 浩智さん
[長野県出身]

車両の内部だけでなく、外部も直すことができれば、仕事の幅が広がり、クルマを総合的にメンテナンスできる。そう思い、車体整備専攻科へ。板金や塗装は知識があればできるものではなく、何回も練習しないと上手くできるようにはなりません。その分、日に日に上達していくことを実感でき、車両内部の整備とはまた違うやりがいや楽しさを感じます。また、卒業研究のレストアを通し、チームワークの大切さや、責任感を持って作業に取り組むことを意

識するようになりました。トヨタ名古屋校には自分専用の工具や充実した実習車など、学ぶための設備環境が整っています。クルマのことを基礎からしっかりと教えてくれるので、普通科出身でも安心して授業に付いていくことができ、就職に向けたサポートも手厚いです。もちろん、仲間もたくさんできます。卒業後は学校で学んだことや経験したことを活かし、お客様や先輩社員の皆さんから信頼される一流の整備士になりたいです。

女性ショールーム スタッフ科

定員80名 [2年制]

女性ショールーム スタッフ科とは

お客様のいちばん近くで、クルマを通して
お客様の暮らしを支えていくこと。それが
ショールームスタッフの仕事です。そのため、女性ショールームスタッフ科では、高度なお客様対応スキルを身につけると同時にクルマの専門知識を深め、社会人に必要な教養も習得。国家3級自動車整備士資格をはじめ、介助専門士や秘書検定など、幅広い資格の取得が可能です。

主な取得可能資格

■国家3級ガソリン自動車整備士
(実技試験免除資格)

■中古自動車査定士資格

■トヨタ業務認定D級

■トヨタエスティメーション検定3級

■トヨタ技術検定4級

■介助専門士

■秘書実務検定2級

お客様のいちばん近くで おクルマと暮らしを笑顔でサポート

バツグンの笑顔と確かな知識で、お客様に安心を届ける！

トヨタ販売会社の最前線で活躍するショールームスタッフ。女性ショールームスタッフ科では、仕事に直結した実践的な内容を学ぶ「ショールーム教養科目」、社会人マナーやメイクアップを学ぶ「一般教養科目」そしてクルマの整備を学科と実習で学ぶ「自動車専門科目」を通して、お客様から信頼される女性ショールームスタッフを目指します。実習やロールプレイングなども交え、必要な知識・スキルが基礎から身につくので、就職後すぐに仕事に活かせるのが、大きなメリットです。

■ショールーム教養科目で実践的な内容を習得



お客様対応実習

整備内容や交換部品について丁寧に説明するなど、お客様対応に必要な力を養います。

インテリア・ガーデニング

お客様にゆっくりおくつろぎいただける快適な環境づくりを学びます。

インターンシップ(販売店実務実習)

2年次はトヨタ販売会社でインターンシップを実施。実務を経験して成長につなげます。

手書きPOP広告

分かりやすく目をひくPOPカードやチラシ、掲示物などの作成方法を基礎から学びます。

販売会社講師授業

トヨタ販売会社のショールームスタッフを講師にお迎えし、実践的な技術と知識を身につけていきます。

■一般教養科目で「人間力」を育成



読解力・プレゼン

効果的なプレゼンテーションができるよう、ものごとを理解する力と表現力を養います。

着付け

着付けを通して内面的な美しさを養い、上品な立ち居振る舞いを身につけます。

英会話

人の話を聞くことや伝えることなど、英会話でコミュニケーションの基本を学びます。

メイクアップ

コスメ用品のインストラクターの指導によって、好感度の高いメイク技術を学びます。

フラワーアレンジメント

ショールームのディスプレイに役立つよう、アレンジフラワーづくりを学びます。

販売店ショールームをリアルに再現！

コンシェルジュ ラボ実習

トヨタ販売会社のショールームと女性ショールームスタッフ科教室の融合、それが「コンシェルジュ ラボ」です。教室で学んだことを、実際に働く環境の中でやってみて、確かめて、身につける。この実践力が、社会に出てからの大きな自信につながっていきます。



先輩に聞く！

「できた！」を実感する毎日



女性ショールームスタッフ科
川岸 ゆいさん
[愛知県出身]

トヨタ名古屋校のショールームスタッフ科を知り、トヨタの販売会社への就職率が100%であることや普通では学べないような授業が受けられることに魅力を感じ、入学しました。この学科ではショールームスタッフに必要なお客様対応やPOP作成のほか、メイクや着付け、フラワーアレンジメントからクルマの整備まで、幅広く学ぶことができます。日頃当たり前に利用するクルマの詳しい仕組みなど、それまで分からなかったことを理解できたときが楽しく、やりがいを感じます！クルマをより身近に感じながら、実践的にお客様対応を学ぶ授業は、どれも実際の業務に基づいているので理解しやすく、自分の成長を実感しています。将来は、多くのお客様から「川岸さんに会いに来たよ」と言っていただけるようなショールームスタッフになりたいです。

■2年間の流れ

	1 年次	2 年次
ショールーム教養科目	自動車産業／営業実務／法律知識／店舗経営 営業実務実習／ホスピタリティサービス	自動車産業／営業実務実習／店舗経営 販売店実務実習
一般教養科目	国語表現力／自己開発／スポーツ／思考・発想技法	国語表現力／礼儀作法／自己開発／スポーツ 実践英語
自動車専門科目	自動車整備知識・技術／技術講演会／就職授業 店舗見学	自動車整備知識・技術／技術講演会／就職授業 卒業研究／研修旅行



広々とした実習フロア。280台の実習車、そして自動車整備の現場で使われている最新の設備・機器。どこよりも充実した学習環境のもと、確かな技術力が磨かれます。



カーリフト 車体を昇降させ、クルマの下まわりの部品の点検や脱着を行います。全74基を設置。



ベンチエンジン エンジンの分解や組み付けほか、実際にエンジンを始動することも可能。

2人に1台の実習車。最新トヨタ車も導入。

校内に用意された実習車は280台。2人に1台の割合で実習車が使えます。時には車両の左右で同時に、時には1人が測定し1人が記録するなど、実習の濃さが違います。また、最先端のテクノロジーに直接触れて学習できるよう、燃料電池車やハイブリッド車、最新の安全技術であるトヨタセーフティセンス搭載車をいち早く導入。これからの時代に求められるクルマについて学び、将来にわたって活かせる知識と技術を身につけます。



一人ひとりがしっかり学べる環境・設備



カットモデル教材

車両のどこにどんな部品が搭載されているかを確認することができます。



エンジンカットモデル

普段見ることができないエンジン内部の部品を確認できます。



タイヤチェンジャー・ホイール balancer
タイヤの脱着・ホイールバランスの調整を行います。



ヘッドライトテスター

ヘッドライトが正しい方向を照らしているかを確認します。



塗装ブース

トヨタ販売会社でも導入されている塗装ブース。一度に2台の全塗装も可能。



動力計

エンジンの出力や燃料消費率を測定します。



ハイブリッド教材

ハイブリッドユニットの内部の構造をみるができます。



GTS

全62基ある情報端末機器でクルマの状態を診断します。



ドライビングシミュレーター

シミュレーターで車の挙動を体験。



車検ライン

ブレーキテスターなど専用設備機器も充実。



コンシェルジュ ラボ

ショールームの仕事を体験しながら学びます。

STUDY ABROAD 世界水準でクルマを学ぼう

世界でトヨタのクルマはどんな道を走っているのか？ 人々の生活の中でどんな使われ方をしているのか？ 実際に見て、感じることで、自分の考え方や目線を大きく変える。社会人になってからでは、なかなか実現できない、学生にしかできない貴重な体験です。



海外研修

※海外研修は、カナダ留学との選択制です。

■自動車整備科2年生

自動車整備科2年生を対象に行われる海外研修。海外のトヨタ関連施設の見学や、現地の方との交流などを通じて国際感覚を身につけ、視野を広げます。アメリカ西海岸と東海岸、中国の3コースから選択できます。

アメリカ西海岸コース・東海岸コース【5泊7日】

「西海岸コース」と「東海岸コース」から選択。アメリカの自動車文化や大自然にふれられます。

西海岸コース



グランドキャニオン



FINDLAY TOYOTA

東海岸コース



ナイアガラの滝



Toyota Motor North America

中国コース【4泊5日】

自動車産業の発展がめざましい中国へ。大都市・上海や歴史ある万里の長城などを訪問します。



万里の長城



天安門



ボウルイレックス

■高度自動車科4年生

ヨーロッパ研修【7泊9日】

高度自動車科4年生を対象に行われるヨーロッパ研修。自動車発祥の地であるドイツをはじめ、フランスやベルギーを訪れ、欧州の自動車文化や歴史を学びます。

※研修先は変更になる場合があります。



トヨタモータースポーツ GmbH



ケルン大聖堂

カナダ留学

■4科全学生対象(希望制)

美しい自然環境に恵まれ、治安も良いカナダへ1ヵ月間留学。A・Bどちらかのプログラムを選択し、ホームステイをしながら、語学や板金塗装の基礎を学びます。

PROGRAM A

英会話プログラム



カナダの文化を理解する



英会話中心の英語レッスン



人気No.1のバーベキューパーティー

PROGRAM B

板金塗装プログラム



活きた英語を学ぶ



板金塗装教育



ショールームを見学する

PROGRAM A

2つのプログラム 共通



プログラム修了式



ホームステイ



カナディアンロッキー観光

トヨタ名古屋自動車大学校

カナダ留学の歴史

留学経験者は1,100名超！

1992年に始まったカナダ留学制度は、夏休み中の短期留学のため、多くの学生たちが利用します。2011年には提携大学と交流20周年を記念した植樹式も行い、2018年現在、当校の留学経験者数は1,100名を超えました。



感謝の想いや笑顔は世界共通

先輩に聞く！



松永 成幸さん
[佐賀県出身]

高校生のときにカナダ留学を経験し機会があればまた行きたいと思っていたので参加しました。留学中はリスニングができるようになった一方でスピーキングが上手にできず、文法や単語をもっと勉強していたらと悔やんだこともありましたが、感謝の気持ちと笑顔を忘れず、相

手の目を見ることを意識して積極的に話すように心がけました。現地の方とビーチで会話したり写真を撮ったり、楽しい時間を過ごしながら、相手に自分の想いを伝えることの大切さを学びました。また、海外で仕事をしたいという気持ちも強くなり、日常生活でも英語の動画を観るなど、日頃から英語にふれるようにしています。トヨタ名古屋校で留学を経験できたのも親や周囲の皆さんの支えがあったからです。感謝の気持ちを忘れず、これからも積極的にチャレンジしていきたいです。

トヨタ直営校のメリットを実感できる、安心の就職支援。



求人揭示板

当校には多くの一流企業から求人があります。
全国のトヨタ販売会社や関連企業の求人票も
掲示板に並ぶので、Uターン就職も安心です。

面接講習

外部から講師を招き、「企業が求める人材」などを詳しく説明。社会人としての常識を学び、面接試験で自己PRができる力を培います。

他に類を見ない先進設備と、充実の就職サポート体制。
頼れる先生と施設のもと、安心して就活に取り組める！



リクルートセンターi は、先進設備を備えた就職支援施設。気軽に相談ができるうえに、学生はコンピュータで企業研究ができ、企業側も求人情報をリアルタイムに更新。求人企業一覧や最新求人情報など、就職に役立つ多彩な情報をチェックできます。複数のコンピュータを設置しているので、インターネット環境を持たない学生も安心です。

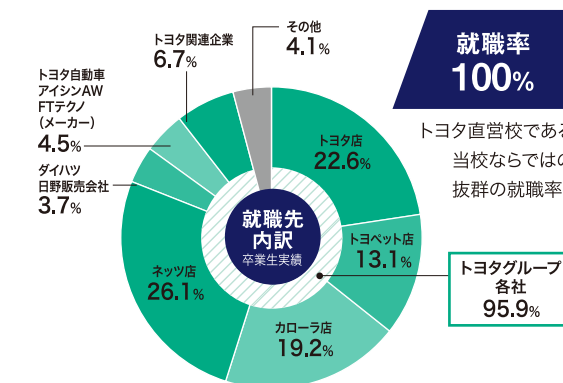
リクルートセンターi
飯田 純子先生

自動車業界が求めているのは、整備技術に加え、コミュニケーション能力にも優れた人材です。そのため学生には、整備の勉強と同時に日頃から挨拶やマナーを意識するよう指導し、入社したい企業を選ぶとともに、企業側からも選んでもらえるよう自分磨きを勧めています。

就職支援も早期から行い、採用試験直前まで実施します。先進のクルマに対応できる技術と知識を備えた当校の学生は、各社から求められてきました。その良い循環は後輩の皆さんにも続いていくと確信しています。

抜群の就職率。
憧れの企業、幅広い職種に就職できる！

トヨタ直営校の当校の学生は、多くがトヨタ販売会社やトヨタ関連企業に採用されています。その結果、ほぼ100%の就職率を継続し、サービスエンジニアとしての就職者が約9割のほか、サービス技術開発・教育スタッフ、評価実験エンジニア、テクニカルライターなど、幅広い分野での活躍も可能です。



経営幹部

目標にしよう

サービス担当部長

車両担当部長

技術課長

店長

サービスマネージャー

営業マネージャー

受付・お車入庫の際、お客様の要望を伺う。

引渡の際、整備内容の詳細をお客様へご説明。

サービスアドバイザー

営業スタッフ

車両診断・作業指示サービスアドバイザーの意見をもとに作業計画を立案。

エンジニアリーダー

整備作業リーダーの指示のもと、整備作業を実施。

通常2～3年

通常2～3年

通常2～3年

通常1～2年

1級

2級 [当校] 高度自動車

3級 [当校] 自動車整備科

4級

トヨタ技術検定

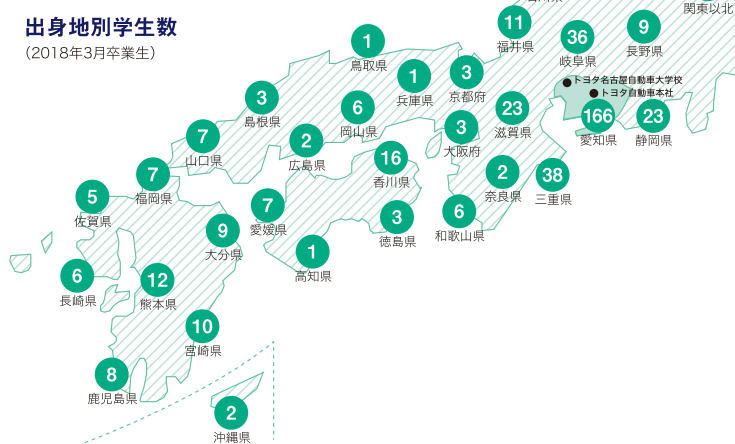
トヨタ取得し、入塾アドバイザーになる

※会社ごとにステップアップの行程は

※会社ごとにステップアップの行程は異なります。

トヨタだから就職も安心。
全国各地で卒業生が活躍している！

多くの学生がUターン就職しています！



トヨタ店

1935年に誕生した国産車販売のパイオニア。クラウン等の上級グレードを扱う。

カローラ店

1961年、大衆車パブリカを扱う店として誕生。現在はカローラなどを扱う。

トヨペット店
1956年、小型トラック販売
に向け発足。現在マークX、
プレミオなどを扱う。

1956年、小型トラック販売に向け発足。現在マークX、プレミオなどを扱う。

ネット店

2004年にネット・ビスタ両チャンネルが融合し、新しい「ネット店」が誕生。

“プラスα”が自ずと身につくトヨタ名古屋校

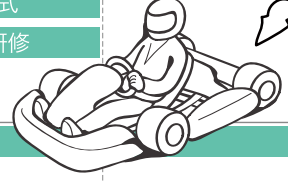
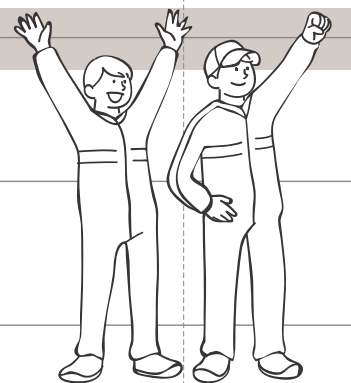


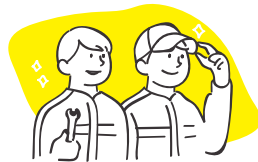
ネットヨタ中部株式会社
人材開発部 村上 恵実 様

就職をして組織の一員として働くうえで、「挨拶ができる」「コミュニケーションが取れる」ということは、とても重要なことです。在学中に技術だけでなく「このブラス α 」を習得しているところが、トヨタ名古屋校卒業生みだと思います。それは、授業中や研修、クラブ活動などの中で自ずと身についていくもの。また、就職先のOB・OJとつながるのも、学校の長い歴史があるからこそ。「先生」や「先輩」という関係性は、先輩とのつながりを一層深くしているようです。

充実した**学び**の合間にイベントが満載！

何かに夢中になって、仲間と喜びや楽しさを分かちあう。それは勉強だけでは味わえない「人生の醍醐味」。トヨタ名古屋自動車大学校にはそんなキャンパスライフを充実させる環境がそろう。クラブ活動では全国大会で優秀な成績に輝くケースも。キズナを育み、人として成長できるそんな学生生活が待っている。

学科	高度自動車科				自動車整備科		車体整備専攻科	女性ショールームスタッフ科	
学年	1年次	2年次	3年次	4年次	1年次	2年次		1年次	2年次
4 Apr.	入学式 宿泊研修	 カート体験でクルマを知る！			入学式 宿泊研修		入学式	入学式 宿泊研修	
5 May.	カート体験				カート体験	防災訓練		カート体験	就職試験
6 Jun.	アメリカNASCARレースでピット作業体験		インターンシップ			海外研修		カナダ留学で英語と板金塗装に挑戦！	
7 Jul.		就職ガイダンス	NASCAR研修		就職ガイダンス				
8 Aug.	カナダ留学	カナダ留学			夏休み	カナダ留学	カナダ留学	カナダ留学	
9 Sep.				ヨーロッパ研修	 時速330km超えのWECとピットを見学！				インターンシップ
10 Oct.					WEC観戦ツアー			イベント盛りだくさんの学園祭！	
11 Nov.	校内企業説明会 トヨタ3校整備コンテスト	校内企業説明会			校内企業説明会 トヨタ3校整備コンテスト			東京研修	
12 Dec.	 中嶋選手とレーシングゲーム対決も！		就職試験		中嶋一貴選手トークショー		インターンシップ		
1 Jan.					冬休み	レストア（名車の復元）にチャレンジ！			
2 Feb.				卒業生講演会 卒業式 国家1級自動車整備士試験	就職試験		卒業研究発表会	校内企業説明会	卒業研究発表会
3 Mar.	春休み	国家2級自動車整備士試験	春休み		春休み	卒業生講演会 卒業式 国家2級自動車整備士試験	卒業生講演会 卒業式 国家自動車車体整備士試験	春休み	卒業生講演会 卒業式 国家3級自動車整備士試験



笑顔あふれる

キャンパスライフ



スーパーGTメカニック補助体験研修



徐々にチームに溶け込み、モータースポーツの現場で様々な作業を行います。研修を通してクルマの魅力やモータースポーツの醍醐味を体感し、チームの一員としてスーパーGTに関わることができる貴重な機会です。

カート体験



クルマの挙動を知るには運転することも大切です。当校ではクルマの運転が好きな学生も、まだ運転したことがない学生も、全学生が1年次にカート体験授業に参加。ドライバーとして実際にレーシングカートを運転し、走る楽しさやクルマの挙動を体感することで、クルマに対する興味が加速！自動車の構造を知ることや整備の学習に役立ちます。

国内最高峰のツーリングカーレースである「スーパーGT」のメカニック補助を体験！トヨタやレクサスレーシング様の一員として、10名前後の学生が3日間の研修を行います。タイヤの運搬や清掃、空気圧調整のほか、イベントの運営も体験します。学生は実際の現場での研修に緊張しながらも

徐々にチームに溶け込み、モータースポーツの現場で様々な作業を行います。研修を通してクルマの魅力やモータースポーツの醍醐味を体感し、チームの一員としてスーパーGTに関わることができる貴重な機会です。

中嶋一貴選手トークショー

世界で活躍されているレーシングドライバー中嶋一貴選手をお迎えしてトークショーを開催！自身の今シーズンを振り返りながら、ドライバーという立場から見たレースの魅力をはじめ、レース車両の構造や技術、そして世界レベルのドライビングテクニックについてお話しいたします。トークショーの最後には、ドライビングシミュレーターで学生とレーシングゲーム大会を開催！会場が一体となって盛り上がります。



EVカート

エンジン用のレーシングカートを学生がEVレーシングカートに改造！リチウムイオンバッテリーにハイパワーモーターを組み合わせ、体感時速約120kmのマシンをテストコースで走らせています。



NASCAR研修

アメリカで開催されるNASCARレースに、トヨタ直営校3校から選抜された学生たちがチームクルーとして参戦！NTI(NASCAR Technical Institute)でピットクルー作業に特化した特別講義を受講し、短期間で技術を向上。さらには、部品の組み立てやラッピングなどレースカー製作を経て、アイオワスピードウェイのレース本番でHREチームの一員としてタイヤ交換のピット作業を行います。入学後から培ってきたクルマの知識やコミュニケーション能力を活用し、素晴らしい体験ができます。



ヴィッツラリー参戦



トヨタ自動車主催のトヨタ・ガズー・レーシング・ラリーチャレンジに参戦！学生がヴィッツをラリー仕様仕立て、エンジニアとして教員ドライバーと共に各地のラリーに出場します。将来的には学生ドライバー＆コ・ドライバーで上位をめざします！



WEC(世界耐久選手権)観戦ツアー



世界三大レースの1つであるルマン24時間耐久レースを頂点とするWECが日本では、富士スピードウェイで開催。毎年当校へ講演に来ていただいている中嶋一貴選手や、トヨタ・ガズー・レーシングの応援に駆けつけます！時速330kmを超えるスピードや迫力は、現地では体感できない最大の魅力。また、観戦ツアーでは、本来見ることができないピット内を見学し、モータースポーツ界で培われた技術が市販車へフィードバックされていることも、マシンを開発された方から教えていただきます。自動車の最先端技術を集結したモータースポーツ観戦は、当校ならではの魅力の1つです。



卓球部



★2016年 全国大会 団体優勝・3位
シングルス優勝・3位
★2017年 全国大会 団体準優勝 ダブルス3位
★2018年 全国大会 団体準優勝 ダブルス優勝・3位
シングルス3位

バレーボール部



★2016年 全国大会出場
★2017年 東海地区専門学校バレーボール大会 3位
★2018年 全国大会出場

野球部



★2016年 全国大会 ベスト8
★2017年 全国大会 ベスト8

バスケットボール部



★2017年 全国選抜大会出場
★2018年 全国選抜大会出場

サッカー&フットサル部



★2016年夏季・冬季 愛知県大会 準優勝
★2017年冬季 愛知県大会 優勝
★2018年夏季 愛知県大会 準優勝

バドミントン部



★2018年 全国大会出場

剣道部



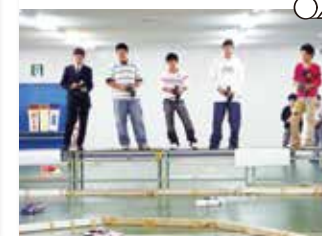
テニス部



音楽部



模型・ラジコン同好会



学園祭

整備コンクール



研究発表

日頃の勉強や研究の成果を発表したり、整備コンクールで競いあったり、毎年、大変な賑わいに。



キッズエンジニア

ご近所の方もたくさん来てくれます♪

模擬店をはじめ、子どもたちに簡単な整備を体験してもらおうキッズエンジニアがあったり、ユニークなイベントがいっぱい。



模擬店

学生寮を完備。 女性専用フロアもあり！

学生寮



びっといん21

全国からやってくる学生たちが、安心して学校生活を送れるように4棟の学生寮を完備。寮監の常駐により急病や防犯などの観点、さらに年に一度の防災訓練を実施するなどの安全面でも、アパートなどの1人暮らしに比べて安心感が違います。また、朝食や夕食の準備、さらには休日には昼食も準備するなど、生活面・健康面でのサポートも充実しています。

「びっといん21」はラウンジをはじめ、トレーニングルームやスポーツホール、ミュージックスタジオなどを完備。さらに女性専用フロアを設けることで男女436名の入寮が可能です。その他にも「寿寮」「ジョイタウンはるひ」「第2ジョイタウン」といった寮も完備。広々とした空間が魅力の1人部屋、ルームメイトとの共同生活を楽しむ2人部屋、さらには駐車場を完備（高度自動車科3・4年生、車体整備専攻科が利用可能）した寮など、選択肢も豊富です。



びっといん21 エントランスロビー

びっといん21の女子専用フロア



パウダールーム シャワールーム バスルーム

カフェテリア

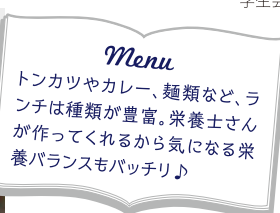
校内のカフェテリアはとっても広く、開放的。全600人が一度に食事でき、メニューも豊富。寮の寮料・共益費の半額を2年間支援。



学生会館



栄養士さんが
つくる
ランチが魅力！



便利に暮らせる 学校周辺

スーパーや病院など、生活に欠かせない施設はもちろん、学生たちに人気の飲食店や大型商業施設がいっぱい！



SCHOLARSHIP 多彩な制度で学びたい気持ちをサポート

安心の制度で学生生活を支援。

A 指定校支援特典 (下宿生対象外)

- 寮費支援** 寮の室料・共益費の半額を2年間支援。
※入寮費・寝具リース代・電気使用料・食費を除く。
※この制度は、自動車整備科・女性ショールームスタッフ科の指定校推薦で入学し、学生寮へ入寮された方のみ対象となります。
- 通学費支援** 自宅通学生は、通学費を2年間支援。
※公共交通機関を利用する場合は、通学定期券代(上限1.5万円/月)を支援。
※自転車、原付自転車、徒歩の場合は、月額5,000円を支援。
※この制度は、自動車整備科の指定校推薦で入学した自宅通学生のみ対象となります。

B 特待生制度

高度自動車科特待生 対象：高度自動車科 [採用定員] 入学者数の2割程度 [支援額] 授業料の半額 [支援期間] 4年間	自動車整備科特待生 対象：自動車整備科 [採用定員] 10名程度 [支援額] 授業料の半額 [支援期間] 2年間 ※同窓会基金によるもの
女性ショールームスタッフ科特待生 対象：女性ショールームスタッフ科 [採用定員] 2名程度 [支援額] 授業料の半額 [支援期間] 2年間	スポーツ特待生 対象：高度自動車科・自動車整備科 女性ショールームスタッフ科 [採用定員] 15名程度 [支援額] 授業料の半額 [支援期間] 2年間
高校自動車科特待生 対象：高度自動車科・自動車整備科 [採用定員] 希望者全員 [支援額] 10万円/1年間 [支援期間] 2年間	※特待生制度は複数お申込みいただけますが、採用はいずれか1つになります。

C 帰省費支援

下記地域出身の学生を対象に帰省費を支援する制度です。
中国・四国1万円、九州2万円、沖縄3万円を年2回支援します。

※詳細は、2020年度学生募集要項をご確認ください。 ※各種制度は予告なく変更する場合があります。

各種奨学金・教育ローン制度

日本学生支援機構や国の教育ローン、当校オリジナルの学費分割払い制度もご利用いただけます。

日本学生支援機構奨学金 学校が窓口となり、学生ご本人が入学後から月々貸与を受ける制度です。 ※予約採用制度については、高等学校へご相談ください。	国の教育ローン 日本政策金融公庫が窓口となり、入学前から保護者の方が融資を受けられる制度です。	学費分割払い制度（無利子） 通常は半期ごとに納めていただく納付金を、分割納付(月払い)可能とする制度です。 ※ご利用には、高校在学中に日本学生支援機構奨学金予約採用の採用候補者となる必要があります。 ※詳細は下記までお問合せください。 担当：学費アドバイザー 今川・菊田 電話：052-400-3611	中日新聞店奨学金 中日新聞販売店で朝夕の新聞配達を行う学生を、奨学生として支援しています。
---	---	---	---

Q&A

Q1 普通科出身でも大丈夫ですか？

大丈夫です。約6割の学生が普通科出身です。基礎から学べる環境が整っており、一人ひとりをしっかりとサポートします。普通科や商業科、大学の文系出身でも授業についていけますのでご安心ください。

Q2 女性でも入学できますか？

女性ショールームスタッフ科はもちろん、エンジニアをめざす女子学生が高度自動車科や自動車整備科にも入学しています。現在、トヨタ系企業では女性の求人が増えており、エンジニアのほか、自動車マニュアルなどを編集するテクニカルライターなど幅広い分野で就職が可能です。また、女子寮も完備していますので他府県からも安心してご入学いただけます。

Q3 3年次編入制度はありますか？

自動車整備科から高度自動車科3年次へ編入することが可能です。毎年、30名程度の学生が高度自動車科へ編入しています。また、他の整備専門学校2級を卒業された方、卒業見込みの方も編入試験を受験することができます。

Q4 大学(短大)併修制度はありますか？

自動車整備科と女性ショールームスタッフ科では、愛知産業大学短期大学や自由が丘産能短期大学の併修課程を学び、卒業と同時に短期大学の卒業資格も取得できます。高度自動車科では、産業能率大学で併修課程を学び、「高度専門士」とともに大学卒業資格「学士」の称号を得ることができます。

Q5 奨学金制度はありますか？

日本学生支援機構、国の教育ローンはもちろん、分割払い制度やオリエンテーションの当校専用教育ローンもございます。詳細は、お電話にてお問合せください。

Q6 どのように通学していますか？

自宅通学生は、公共交通機関や自転車、原付自転車(50cc未満)で通学しています。JRを利用し岐阜方面から通学される方はJR稲沢駅、名古屋方面から通学される方はJR清洲駅が降車駅です。名鉄での通学も可能で、各駅には学校専用の自転車置き場も完備されています。寮生は徒歩通学です。

Q7 アルバイトはできますか？

できます。トヨタ販売会社から当校学生へアルバイト求人もごいます。授業で学んだことを活かす貴重な経験となります。詳細は入学後、学生室へお問合せください。

Q8 トヨタ名古屋校と他の整備学校の違いはなんですか？

トヨタ直営校なので新しい自動車やエンジン、最新の自動車技術が開発されたときには、いち早く授業に取り入れていきますので最先端の教育を展開することができます。また、広々とした実習場には、2人で1台実習ができる280台の実習車両が並んでいます。トヨタの本拠地にあるトヨタ名古屋校だからこそ、恵まれた教育環境が整っています。

HISTORY



理事長 前川 真基
(トヨタ自動車相談役)



理事・校長 川口 浩二

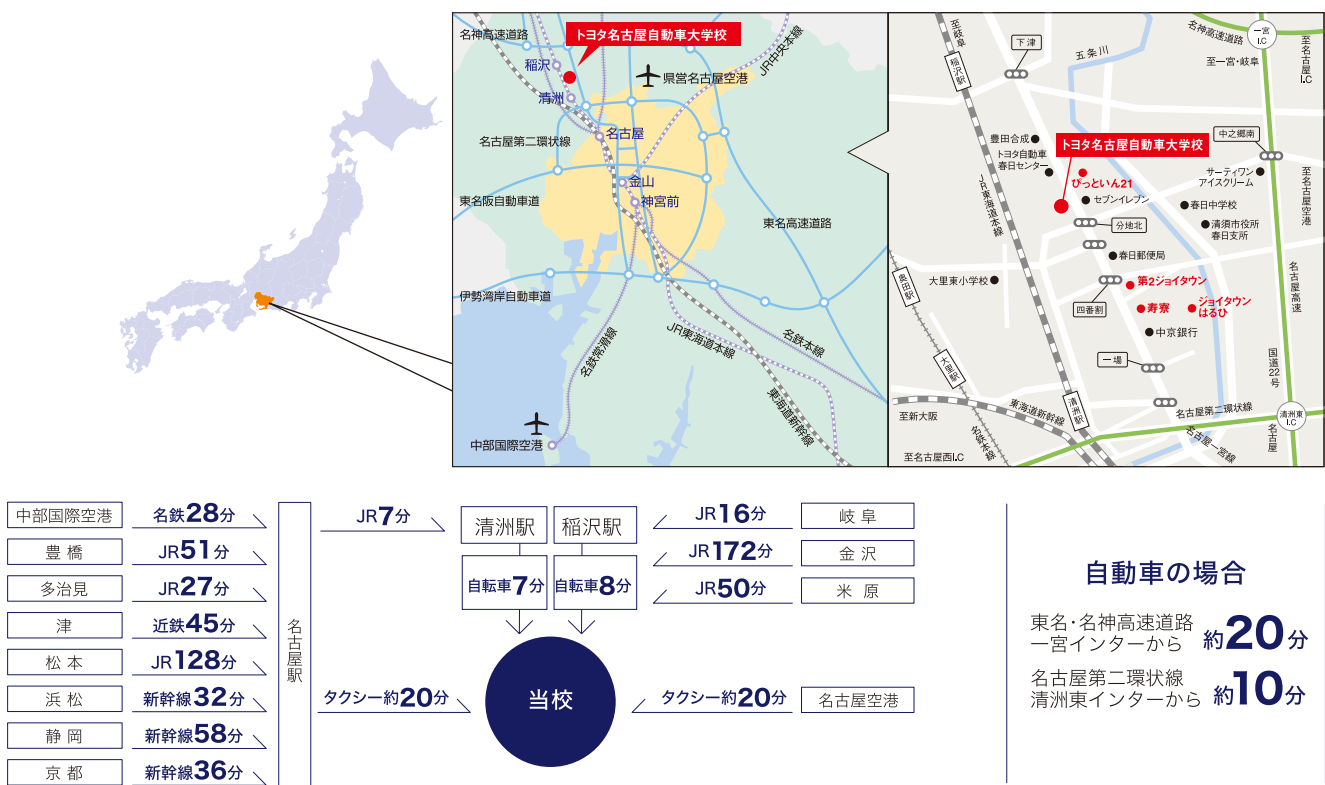


沿革

- 1961 トヨタ直営自動車整備学校として設立認可を得る。1年制・3級整備士コースに149名入学。
- 1976 学校教育法の改正で専門学校の認可を受ける。「中部日本自動車整備専門学校」と改称。
- 1977 高等科2年制・2級整備士コース新設。定員160名でスタート。
- 1986 卒業生が10,000人を超える。
- 1990 学校法人「トヨタ名古屋整備学園」として県知事より認可を受ける。理事長に豊田章一郎トヨタ自動車社長(当時)が就任。
- 1991 30周年を迎え、同窓会を設立。海外研修(米国西海岸)を開始。
- 1994 新理事長に豊田達郎トヨタ自動車社長(当時)が就任。
- 1998 新理事長に齋藤明彦トヨタ自動車専務取締役(当時)が就任。
- 2002 自動車研究科(2年制・1級整備士コース)を新設。
- 2004 校名を「トヨタ名古屋整備専門学校」と改称。
- 2005 新理事長に岡本一雄トヨタ自動車取締役副社長(当時)が就任。

- 2006 4年制の高度自動車科を新設。卒業生が20,000人を超える。
- 2007 「トヨタ名古屋自動車大学校」と改称。総定員1,360名とする。
- 2009 内山田竹志トヨタ自動車代表取締役副社長(当時)が理事長に。
- 2011 女性ショールームスタッフ科を新設。創立50周年を迎える。
- 2012 車体整備士コースを新設。
- 2013 新理事長に前川真基トヨタ自動車代表取締役副社長が就任。

アクセス



自動車の場合

東名・名神高速道路
一宮インターから 約20分
名古屋第二環状線
清洲東インターから 約10分