

Challenge Road

URL <http://www.toyota-tcn.ac.jp> E-mail dosokai@toyota-tcn.ac.jp

〒452-8567 愛知県清須市春日一番割1番地
TEL : 052-400-3611 FAX : 052-400-3615
学校新聞編集局 発行責任者 永田 進



Vol.23



**令和2年(2020年)
入学式**



ご入学おめでとうございます。4月7日、入学式が行われました。アリーナ前の桜も満開でしたが、今年は新型コロナウイルス対策のため、本人だけの参加で会場は座席の間隔をあけ、全員マスク着用での実施でした。新入学生のみなさん、これから始まるトヨタ名古屋校での学生生活を充実したものにしましょう。(自動車整備科207名、高度自動車科90名、女性ショールームスタッフ23名、車体整備専攻科29名、車体整備研究科4名、国際自動車整備科37名、計390名)

国際自動車整備科








トヨタ産業技術記念館
Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology
2020年9月10日





本年度から立ち上がり順調なスタートをしました。当科は3年制で国家2級整備士資格取得を目的に1年目はクルマの基礎と日本語を学び、2年目以降は日本人と同じ自動車整備技術と知識を学んで、卒業後は国内トヨタ販売会社へ就職し活躍するものです。12月に行われたJLTP(日本語能力試験)には、N2に29名中24名が合格(合格率83%)するなど、全国平均30%を大きく上回る成果を上げました。

永田透参与着任



1月よりトヨタ自動車から
参与として赴任されました。
4月からは副校長になられ学校
経営に携わられます。

海外赴任中にいろいろな
国の絶景スポットに訪れ見聞
を広くするなど旅行がお好き
なようです。

◆ 経歴 ◆

- 海外サービス地区担当部(部長)
2012.4.1 カスタマーサービス領域お客様品質部(部長)
2016.1.1 トヨタ自動車(中国)投資(有)出向
2018.1.1 トヨタモーターノースアメリカ(株)出向
2021.1.1 (学)トヨタ名古屋整備学園

新型教材MIRAI・ヤリス・教材導入



新型ハリアー導入

7月1日、80系の
新型ハリアーが2台
実習車両として導入
されました！お店に
並ぶより早いかも？
学生達は早速構造研
究！大変熱心でした。

☆ 7/31～8/2 体験入学 ☆



7月31日より3日間体験入学が開催されました。歴代スープラたちがお出迎え。体験実習では実際にエンジニアの体験。もっともっとクルマ好きになってほしいですね。

体験入学 ショールームスタッフコース



女性ショールームスタッフ科の体験入学ではフラワーアレンジメントや接客応対、そしてはじめてのワイパーラバー交換を体験！先生や2年生の先輩が優しく教えてくれましたね。先輩素敵だ！！将来輝けるショールームレディを当校で目指そう！

トヨタ名古屋校の魅力は伝わったかな!? たくさんのご参加、誠にありがとうございました!!

♪ オンラインオープンキャンパス ♪



5月16日、第1回のYouTubeによるオンラインオープンキャンパスを開催しました！コロナの関係で来校型のオープンキャンパスが中々難しい状況ですが、学校説明の後にチャット機能を使ってその場で質問に答えるスタイルを取り、皆さんに色々お伝えする事が出来ました。

ONLINE OPEN CAMPUS

出張授業 * in 香川



12月14日、坂出工業高校で出張授業を実施しました。ネットトヨタ高松様のご協力で「モビリティ社会の今後とトヨタの最新診断機を使った故障診断」の授業を行いました。自動車コースを選択している生徒達は非常に意欲的に受講、どのようにすればスピーディーな作業ができるかなどの質問もありました。

初の特定整備の認証



6月5日、当校が愛知県の整備学校で初の特定整備の認証取得となりました。これによって今までの分解整備に加え、自動ブレーキの調整等の整備が可能になりました。

*自動車特定整備制度は、従来からの分解整備に加え、自動ブレーキなどに使用される前方を監視するカメラやレーダーなどの調整や自動運行装置の整備について、「電子制御装置整備」と位置づけ、その整備に必要な事業場(電子制御装置点検整備作業場)や従業員、工具(整備用スキャッパー等)などの要件を定めています。

日野自動車より教材車寄贈



9月14日日野自動車様からトラック教材(XKC605)1台を寄贈していただき、当日は日野自動車様、愛知日野様ご臨席の元、贈呈式が行われました。2015年にもN04Cエンジン3基を寄贈いただいており、授業はもちろんのこと職業実践教育課程の特別講習でも教材として大活躍しています。

専門学校軟式野球選手権大会
西東海大会

野 球 部

専門学校軟式野球選手権大会
全国大会



8月28日に行われたリーグ戦を1位で勝ち上がり、9月2日に行われる決勝戦に挑みます。全国優勝2連覇に向け頑張れ。

専門学校軟式野球選手権大会
西東海大会 決勝戦



9月2日に行われた決勝戦に勝利し、全国大会出場が決まりました。2年連続7回目の出場。昨年に続く全国優勝2連覇に挑みます。



11月27日、2連覇を目指し、全国大会に出場しました。コロナ禍で参加校が少ない中、初戦に勝利しましたが、準決勝で敗退。今年度はベスト4の結果となりました。



山陽



車体整備専攻科レストア情報



今年度の車体科9期生のレストア車両は…クジラクラウン(MS-60)です～♪本日はフレームとボディを切り離しました！簡単に外れると思いきや、色々苦労がありました…。今年は学園祭がコロナで中止なので、レストア情報は小出ししていきますヨ。

- 車体科のレストアはボディだけではありません！エンジンを始め、燃料タンクも綺麗にしていきますよ。ちなみに大きくなっている部分は切り落として、新しい鉄板をあてがって溶接してパテ成形していきます♪保護具は確実ですね！



- レストア中のクジラクラウンですが、ボディの下塗装が始まりエンジンもクランクインができるところまで進みました！ラーフレムも錆を落として塗装待ちです。MS-60はフレーム車両なので、エンジンやミッションが先に載せられるのが不思議な感じですね！さて、ひとまずクランクインだけしてみようかな…？

匠 の技講習



10月17日、車体整備専攻科は、今年で3年目になるトヨタ自動車のサービス技術部の講師による「匠の技」講習を実施しました！ハンマリングで平板から美しい曲面を持った置物を作成、特殊なペイント技術で煌びやかな色でスマートカバーを塗装しました！普段の授業ではなかなか体験できない貴重な講習でした！



TAKUMI

選択授業



1年生の学年末には選択授業があり、資格取得する授業や普段の教科の応用授業を選んで受けることができます。エンジン応用授業ではV6、V8、V12気筒のエンジンやロータリーエンジン・水平対向エンジンの分解組付を実施しました。学生からも「こんなにもV型エンジンが数多くあるのか！」と驚いていました。

同窓会紹介

入学希望者をご紹介ください。
受験者は受験料1万円を軽減、紹介者は謝礼進呈。

受験者	受験者氏名	
	受験者出身校	

紹介者	紹介者氏名	
	卒業学科・卒業年	科 年
	紹介者住所	〒

この紹介書をコピーして入学願書に同封いただくか同窓会事務局までお送りください。

今年度から上記同窓会紹介とは別に「同窓会親族優遇制度」(3親等以内の方の紹介で入学後5万円を支援)がはじめました。詳しくは学校入試係までお尋ねください。

1級小型自動車 口述試験



登録口述試験会場




コロナの影響でいつもの5月から8月に変更された口述試験、8月23日港区の試験会場で実施されました。高度自動車科卒の皆んな頑張った結果、受験生110名全員合格しました！おめでとう !!



校内企業説明会2020




11月11日より3日間、全国の販売会社の方に当校まで足を運んで頂き、校内企業説明会を開催した。販売会社様によっては当校卒のエンジニアも同席し、学生達の近い将来像が見えるようにして頂けました。皆さん、しっかり聞いて自分にぴったりな就職先を見つけてましょう。



TGRラリーチャレンジ in 高岡万葉2020

いよいよ今年度初のTGRラリーチャレンジに参戦します。(富山県高岡市)今年から学生ドライバーで参加して、当日はゼッケン149を付けました！学生のみんなで仕上げたアクアをご覧下さい!!

TGRラリーチャレンジ in 高岡万葉, 完走

11/8に富山県高岡市で開催されたTGRラリーチャレンジに、学生ドライバーを初めて採用して参加、無事アクアクラス9位/12台中で完走しました。コロナ禍での開催でSSは無観客ラリーとなりましたが、リエゾン区間での皆さんからの応援は非常に嬉しかったです。ありがとうございました！





TGR ラリーチャレンジ

TGRラリーチャレンジ in 幸田

11月29日、地元愛知県の幸田町でTGRラリーチャレンジに参戦してきました！今年度より車両をアクアに変え、学生と一緒にチャレンジしています！今回はコドラが学生、ドラが先生、結果はアクアクラス(C-1)で11台中6位でした！お疲れ様でした♪これで今年度のラリー参戦は終了です、来年度も参戦しますので応援お願いします!!

卒業式




令和3年 卒業式

トヨタ自動車株式会社カスタマーファースト推進本部部長 宮本真志様

この学校で学んだ技術、知識を存分に発揮し、今後も自己研鑽を続け新しいスキルの修得に持続的に努めてほしい。

國土交通省中部運輸局自動車技術安全部長 林 健一様

先進技術を搭載した自動車が普及し、機能を正しく発揮させるには今まで以上に予防整備技術が必要、両親に対する感謝の気持ちを忘れず、素晴らしい環境の中で一緒に学んだ仲間たちと切磋琢磨し明るい未来に向かって頑張ってほしい。

同窓会会長 愛知トヨタ自動車(株)執行役員 杉浦 豪様

粘り強く諦めず苦労を重ねてこそ得られるものがある、常にこれでいいのかと自問自答を繰り返し成長してください。一人でも多くのファンを増やしてください。27776名の同窓会員が皆さんをサポートしていきますので未来に向かって頑張ってください。

校長 式辞

校長 川口浩二様

本年度の卒業生の皆さんはコロナ禍における苦難に負うことなく、各面において素晴らしい成果を見出してくれました。北極星のごとく光輝く存在となることを心よりお祈りしますとし、「石の上にも3年」「搖蕩えども沈まず」と2つの言葉を贈った。

キャリア講演会

この3月に卒業する学生に対して、当校OB三重トヨペット(株)常務取締役柴田雅弥様にご講演をいただきました。柴田様は本科22期生、1982年に卒業され営業本部長として活躍されております。不安と期待が織り交ざる学生達も社会の厳しさとそれを乗り越えるいくつかのアドバイスをいただき、非常に心強い先輩からのエールをもらったのではないかでしょうか！柴田様ありがとうございました。

2020年献血




12月14日、当校では恒例行事の献血が行われました。14日、15日の2日間で327名(受付391名)127.6Lの献血のボランティア活動ができました。当校で初めて献血を経験する学生も多く、社会人になっても続けて頂いている話を聞きます。皆さん、ありがとうございました！

