

Challenge Road



学校法人 トヨタ整備学園

トヨタ名古屋自動車大学校

〒452-8567 愛知県清須市春日一番割1番地

TEL: 052-400-3611 FAX: 052-400-3615

発行: 同窓会事務局



Vol.28

URL <https://ssl.toyota-tcn.ac.jp/> E-mail dosokai.nagoya@toyota-mec.ac.jp

学校法人トヨタ整備学園

基本理念

「技術と信頼で未来を創る」

私たちは、長きにわたる歴史と経験を礎に
高い教育力で次世代を担う自動車整備技術者を育成し
進化し続けるモビリティ社会を支える存在であり続けます
トヨタ自動車が発立した大学校として
先進の技術知識と技能を兼ね備え
かつお客様から信頼されるプロフェッショナルを
育成することで社会に貢献していきます

トヨタ名古屋・東京・神戸の 各学校法人が統合



目次 Contents

トヨタ名古屋・東京・神戸の
各学校法人が統合 1

同窓生Close up! 2・3

株式会社内藤モータース 代表取締役
内藤 幹雄さん株式会社内藤モータース
トータルアドバイザー 内藤 美文さんネットヨタ愛媛株式会社GRガレージ松山
GRコンサルタント 西岡 直哉さんトヨタカローラ愛知株式会社 豊田梅坪店
サービスアドバイザー主任 磯谷 怜奈さん

先生now 3

退職された先生 3

令和7年度トピックス 3・4

同窓会総会 開催のご案内 4

各種ご案内 4

トヨタ名古屋自動車大学校、トヨタ東京自動車大学校、トヨタ神戸自動車大学校の各自動車大学校を運営してきた3学校法人は、2025年4月1日付で統合し、「トヨタ整備学園」として新たな一步を踏み出しました。人口減少や整備職志向の変化、コンプライアンス強化など環境が変わる中、将来にわたり本学園が社会の期待に応え続けるため2022年から連携強化を深め、このたび一法人化

することに至りました。

法人統合後も各校の名称と教育の特色は維持しつつカリキュラムや教材の質をさらに高め、トヨタ校としてのブランドを高めていきます。また、法人本部による体制強化や各校の知見共有により、教育力と発信力の向上を図り次世代の整備士育成を着実に推進し、卒業生の皆さまに誇りに思っていただけの学園を目指してまいります。

Close up! 同窓生

様々な分野で活躍する同窓生の皆様をご紹介します。

親子二代で守る信頼 地域の“よろずモータース”

● 美文さん

幼い頃から工場が遊び場だった私は、自然と父と同じトヨタ名古屋自動車大学校へ進学しました。在学中に叩き込まれた「構造理解の徹底」は、今も整備士としての原点になっています。卒業後はスズキの研修制度を経て、23歳で家業に戻りました。整備業務に加え、保険提案や経理、営業、お客様対応まで幅広く担当しています。

私たちのモットーは車を通してお客様に寄り添うこと。通勤や買い物、高速道路の利用頻度など、同じ車でも使い方によって必要な整備は異なります。だからこそ、お客様との会話を大切に、不具合や整備内容を丁寧に説明するなど誠実な対応を心掛けながら、一人ひとりのカーライフに合わせた最適な提案を行っています。その積み重ねが信頼につながり、親子三代で通ってくださる方や、お引越後も車検のために足を運んでくださる方が少なくありません。

● 幹雄さん

直せるって楽しいですね。バイクや自転車、ときには草刈り機の修理依頼もあり、「困ったらまずここへ」と頼っていただけることが何よりのやりがいです。



現在、スタッフは私を除いて全員が女性。さめ細かな接客が評判を呼び、メディアに取り上げられたこともあります。今後は検査員資格の取得と指定工場化を目指し、より信頼される地域のモータースとして成長していきたいと考えています。



株式会社内藤モータース

代表取締役 **内藤 幹雄さん** (左)

Mikio Naito (1979年(S54) 高等科卒)

トータルアドバイザー **内藤 美文さん** (右)

Mifumi Naito (2007年(H19) 自動車整備科卒)

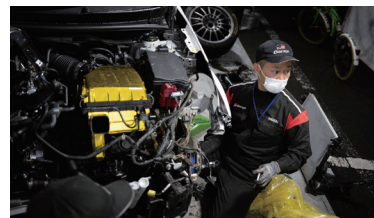
120点の視点で 一歩先の満足を届ける

私は現在、GRコンサルタントとして、カスタマイズのご提案と作業を担当しています。納車後も感想を伺うなど、車を通じてお客様と長く関係を築けることが魅力です。

仕事で常に意識しているのは、お客様の期待が100点ならば、私は120点を目指すことです。センチュリーマイスターを務めた経験から、求められる一歩先まで準備してこそ、真の満足につながると学びました。レクサス時代に培った丁寧な接客を土台としつつ、時には冗談を交えて距離を縮め、普段の使い方や好みを自然に話していただける信頼関係を育んでいます。何気ない会話から価値観や潜在ニーズを汲み取り、その方にとっての「最適」を形にする。そうしたご提案を、これからも心掛けていきます。

整備士を志したのは小学4年生の頃。父の影響で車が好きになり、少人数で実習できる環境に惹かれトヨタ名古屋自動車大学校へ進学しました。学生時代に教わった「まず構造を理解する」姿勢は、今も仕事の礎になっています。物事の本質を捉える力は、新しい技術への対応はもちろん、あらゆる業務で「なぜ」と考えながら取り組む習慣や、人との関わり方にも生きています。

後輩の皆さんには、何よりも車を好きになってほしいですね。好きだからこそ自ら学び、その積み重ねが将来の自分を支える大きな財産になるはずです。



ラリーカーの整備中



ネットトヨタ愛媛株式会社GRガレージ松山
GRコンサルタント

西岡 直哉さん

Naoya Nishioka (2010年(H22) 高度自動車科卒)

「不安、を」安心、へ 「知らない」を強みに、お客様に寄り添う

現在、トヨタカローラ愛知でサービスアドバイザーの主任を務め、受付のほか、点検・車検時の引き渡し、修理相談や見積もり作成などを担当しています。仕事で最も大切にしているのは、お客様と信頼関係を築くこと。一人ひとりの知識や関心、求める距離感に合わせた対応を心掛けています。お客様との会話のきっかけになればと、ゴルフも始めました。印象に残っているのは、ブレーキ音を心配されていたお客様です。点検で異常は見つかりませんでしたが、音が発生する仕組みを図にして説明したところ深く納得され、以来、家族ぐるみで私を頼ってくださるようになりました。「異常がないから大丈夫」ではなく、お客様の不安が解消されるまで最善を尽くすことが大事だと感じました。

入社時は「ショールームスタッフ」として勤務していましたが、挑戦の幅を広げたいと、板金見積もりやフロント業務にも積極的に取り組みました。その結果、より責任ある役割を担える「サービスアドバイザー」という新たな

職種の確立、定着に貢献できたことをうれしく思っています。

後輩たちには「車に詳しくないことを、お客様目線に立てる強みにしてほしい」と伝えています。これからもお客様に寄り添う姿勢を第一に、さらに信頼されるサービスアドバイザーを目指します。



トヨタカローラ愛知株式会社
豊田梅坪店 サービスアドバイザー主任

磯谷 怜奈さん

Rena Isogai (2019年(H31) 女性ショールームスタッフ科卒)

先生 now!

トヨタ名古屋自動車大学の先生をご紹介します。

現在、先生方の支援業務を行っています。

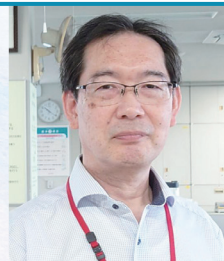
今年学校が大きく変わったのは、苦い思い出の方もいるでしょうが、券売機でシールを購入して追試や欠席補講報告書に貼付していたのが電子化され、スマホなどで支払うというECサイトになりました。(私の担当業務です)

授業もギガスクール構想に準じてタブレットを使用し、あの大量の教科書はもうありません。IT化が進んで様変わりしました。

私は間もなく定年を迎えますが続けて働く予定のため、遊びに来たらお声がけをしていただくと幸いです。

教育部 総括室

なか むら むね よし
中村 宗義先生



退職された先生 教育部 金子 寛先生、教育部 神田 文仁先生、教育部 深田 卓也先生、教育部 藤岡 昌平先生、お疲れ様でした。

2025

令和7年度トピックス

TOPICS

入学式



4月8日、入学式を執り行いました。高度自動車工学科135名、自動車整備科99名、国際自動車整備科129名、高度自動車工学科編入生24名、車体整備専攻科20名、車体整備研究科3名、合計410名の新入生を迎え、新たな学校生活がスタートしました。

レースメカニック体験



鈴鹿サーキットで開催された4月のスーパー耐久および8月のスーパーGTにおいて、埼玉トヨペット、apr、TOM'S、KeePer CERUMOの各チームにメカニックとして参加しました。

学生たちはタイヤメンテナンスのサポートや車両清掃、走行中のサインボード掲示などを担当し、レース現場ならではの緊張感の中でチームの一員として活動しました。普段は経験できない貴重な体験を通して、チームワークの大切さや責任感を学ぶことができました。

カナダ留学



7月19日から8月10日までの3週間、カナダ留学を実施しました。名古屋校9名、東京校7名、神戸校1名の計17名が参加し、日本では味わえない異文化や生活に直接触れることで、多くの学びと貴重な経験を得ることができました。

全日本学生フォーミュラ大会



9月8日から13日までの6日間、Aichi Sky Expoで第23回全日本学生フォーミュラ大会が開催されました。

今回は6年ぶりにICV(ガソリン車)とEVの2台体制で出場しました。ICVはオートクロス競技への出走がかなわず44位、EVは電気車検を通過できず19位という悔しい結果となりましたが、学生たちは最後まで全力で挑み、大会終了後には達成感あふれる表情を見せていました。応援に駆けつけてくださった同窓生の皆さま、ありがとうございました。

学園祭



11月1日・2日の2日間、学園祭を開催しました。同窓生や販売会社の皆さまをはじめ、多くの一般来場者にご来場いただき、車両展示や整備コンテストなどのさまざまな催しで会場は大いに賑わいました。

キッチンカーの出店に加え、国際自動車整備科の留学生による模擬店では各国の郷土料理を提供し、多くの来場者楽しんでいただきました。終始笑顔に包まれた、活気あふれる学園祭となりました。

トヨタ3校整備コンテスト



11月16日、東京校で「第6回トヨタ3校整備コンテスト」が開催されました。東京校・名古屋校・神戸校から各校3チーム(1チーム2名)、計9チームが出場し、点検整備競技で整備技術とチームワークを競いました。

当校の学生は日頃の練習の成果を発揮し、見事準優勝を獲得しました。惜しくも3連覇は逃しましたが、技術力やチームワークをさらに高める貴重な経験となりました。

清須っ子クリスマス会



12月7日、春日公民館で開催された清須市福祉事業「清須っ子クリスマス会」に、本校のボランティア学生がサンタクロース役として参加し、子どもたちとの交流を楽しみました。

学生たちは子どもたちに喜ばれたことに加え、交流を通じてさまざまな経験を積むことができました。当日は参加者全員が目を輝かせながら会を楽しみ、笑顔あふれるひとときとなりました。

キャリア講演会



3月2日、卒業を控えた学生を対象に、「社会人となる皆さんへ 先輩からの応援メッセージ」と題したキャリア講演会を開催しました。

販売会社から出向いただいている3名の先輩社員に、各教室へWeb配信でご講演いただき、仕事上の悩みへの向き合い方や良好な人間関係を築くポイントなど、社会人として役立つ貴重な内容を語っていただきました。

卒業式



3月18日、卒業式を執り行いました。高度自動車工学科119名、車体整備研究科3名、車体整備専攻科19名、自動車整備科104名、国際自動車整備科25名が、それぞれ新たなステージへと旅立ちました。

式では各学科の代表者が、在学中に力を注いだことや今後の抱負を語りました。式終了後は友人や教職員との記念撮影を楽しみ、学生生活最後のひとときを笑顔で過ごしていました。

卒業生の皆さまの今後ますますのご活躍を心よりお祈り申し上げます。

同窓会総会 開催のご案内

このたび、学園祭に合わせて、同窓会各報告・卒業生の皆様との親睦を深めるため、同窓会総会を当校内にて開催いたします。懐かしい母校を訪れ、恩師や旧友との再会、また学園祭の雰囲気を楽しみながら、思い出話を花を咲かせませんか。皆様お誘い合わせのうえ、ぜひご参加ください。

同窓会総会概要

日時：2026年11月1日(日)13時(学園祭2日目)
当校 正面玄関にて受付(受付 12:30より)
内容：同窓会組織(役員交代について)・近況報告 など
申込み：参加をご希望の方は、10月15日までに
右記QRコードを読み込み、送信してください。

- ◆総会では食事の提供はございませんので、ご自身で食事を摂っていただきますようお願いいたします。なお、学園祭ではキッチンカーの出展がございます(有料)。
- ◆ご利用交通機関 JR東海道本線 [稲沢駅]下車 [東口]より学校送迎車へお乗りください。10時よりシャトル運行いたします(改札を出て左側 連絡通路を渡り階下ロータリーへお進みください)
- ◆当日の当校へのマイカー乗り入れはできません。稲沢駅周辺のコインパーキングをご利用いただき当校送迎車をご利用ください。

当日は、学園祭の雰囲気をお楽しみいただきながら、現在の学校の様子もご覧ください。皆様とお会いできることを、心より楽しみにしております。

お申し込みはこちら



「就職応援窓口」

就職相談はこちらから可能です。
困った時、相談したい時にもご連絡ください。

メール：dosokai.nagoya@toyota-mec.ac.jp
LINE：QRコードから登録



ナゴタイムズYoutube

当校のYouTubeチャンネル「ナゴタイムズ」です。
ぜひ見てください!



ご感想・投稿記事などございましたら、ご連絡ください



入学希望者をご紹介します

入学を希望される方のご紹介につきましては、「同窓会親族優遇制度」、「同窓会受験生紹介制度」をご利用ください。応募方法等の詳細につきましては、学校ホームページあるいは、学生募集要項2027年4月入学生用をご参照ください。